



UzAuto
MOTORS



АО «UzAuto Motors», Республика Узбекистан, 100060, г. Ташкент,
Мирабадский район, ул. Амира Темура, 13.

Email: info@uzautomotors.com
Сайт: www.uzautomotors.com, www.chevrolet.uz
Call center: +998 (78) 141-77-77

Данная брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако, так как компания UzAuto Motors следует политике непрерывного совершенствования и улучшения продукции, она оставляет за собой право изменить спецификации, цвета и элементы комплектации моделей, описанных в этой брошюре, в любое время без дополнительного предупреждения. Сочетания цветов и комплектаций моделей доступны при условии их фактического наличия. Подробную информацию можно получить в официальных дилерских центрах UzAuto Motors или на сайте www.uzautomotors.com

ONIX

CHEVROLET



Chevrolet Opix – настоящий эталон универсального седана В-класса, который неспроста получил статус «народного автомобиля». Концепция «бюджетника» с американскими корнями базируется на четырёх столпах: современном дизайне, богатом электронном оснащении, премиальном комфорте и доступности. Каждым сантиметром своего кузова Opix говорит, что высокие технологии и дерзкий стиль – вовсе не удел избранных, а минимальная «база», которой достоин каждый.



ЭКСТЕРЬЕР

Снаружи автомобиль не выбивается из всей линейки Chevrolet и представляет собой квинтэссенцию нестареющей классики и передовых решений. Массивная двухсекционная радиаторная решётка вкупе с комбинированной головной оптикой создают динамичный и целеустремлённый образ, который дополняют сбалансированный силуэт и высокая линия багажника. Обилие острых линий с хромированными элементами и фишек в стиле Red Line не позволяет Opix слиться с потоком.

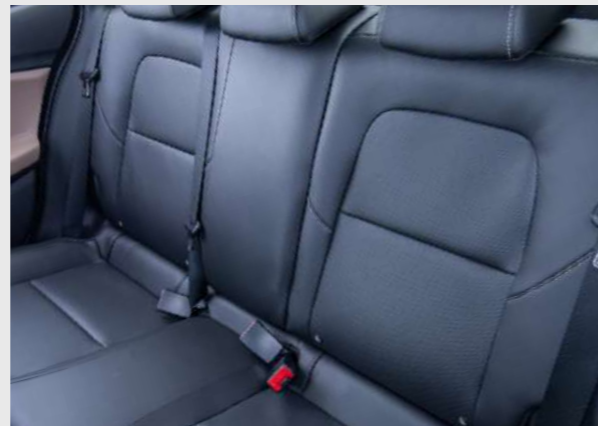


ИНТЕРЬЕР

Внутреннее пространство Opel отличается внушительным даже для В-класса простором, визуальной плавностью и интуитивным функционалом. Усечённый снизу мультируль в сочетании с ковшеобразными креслами с интегрированными подголовниками говорят о готовности седана делом подтвердить вызывающий облик, а понятная комбинация центральной консоли с дисплеем посередине не даст потерять из виду важнейшие показатели.

Центральную консоль возглавляет 8-дюймовый сенсорный экран, под которым в лучших традициях эргономики нашлось место для блока управления климатом. Из приятных бонусов: беспроводная зарядка, поддержка функций Android Auto и Apple CarPlay, встроенные в зеркала индикаторы слепых зон, а также бесключевой запуск двигателя.

Обладатели больших семей оценят просторные задние сиденья и невысокий центральный тоннель. А для любителей путешествовать Opel подготовил почти 470-литровый багажник с возможностью устроения объёма за счёт складывающихся спинок второго ряда.



ИНТЕРЬЕР



**Комфорт — это
чувствовать себя
как дома**

44 л

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО
БАКА

170 км/ч

МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ

90/132

ЛОШАДИНЫЕ
СИЛЫ



ДИНАМИКА

Пламенным сердцем Chevrolet Onix является трёхцилиндровый двигатель 1,2 л, который может работать в паре с механической КПП и гидромеханической автоматической коробкой передач. Однако скромный объём не должен пугать будущего владельца – седану достаточно динамики для ежедневных поездок в условиях современного мегаполиса и дальних вояжей по магистралям.

Атмосферная версия мотора развивает 90 Л.С. и 115 Нм момента, а любителям вжиматься в сиденье со старта подойдёт турбированный вариант, который выдаёт 132 л.с. с 190 Нм максимального крутящего момента.

Несущий кузов седана базируется на переднеприводной модульной платформе GM GEM с полузависимой торсионной балкой сзади и стойкой MacPherson спереди – проверенная временем комбинация. Рулевое управление оснащено электроусилителем.



Chevrolet Onix готов сделать каждую поездку безопасной. Помимо базовых систем в виде ABS и мониторинга давления в шинах, автомобиль оснащён системой курсовой устойчивости (ESC) – системой, обеспечивающей сохранение автомобиля в пределах заданной водителем траектории при различных режимах движения, включая разгон, торможение, движение по прямой, в поворотах и при свободном качении. Топовые же комплектации включают систему мониторинга слепых зон. А на крайний случай седан припас сразу шесть подушек безопасности: четыре фронтальные и две боковые.

Владелец Onix может доверить часть задач электронным ассистентам. На тесных переулках помощь окажут передний и задний парктроники, а также функция полуавтоматической парковки. При движении на склонах автомобилю поможет ассистент помощи при старте на подъём. За городом же водителю доступен круиз-контроль.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет кузова



GAZ

GAN

GL8

GBO

GYM

GUM

Технические характеристики

Двигатель и трансмиссия.	
Тип двигателя	Бензин, атмосферный бензин, турбированный
Рабочий объём (см³)	1 199
Количество цилиндров	3 в ряд
Максимальная мощность (кВт/л. с.)	66 кВт / 90 л. с. 97 кВт / 132 л. с.
Макс. крутящий момент (Н·м)	115 Нм 190 Нм
Максимальная скорость (км/ч)	170
Разгон до 0 ~ 100 км/ч (сек.)	9,7
Коробка передач	5MT 6AT
Объёмы и массы.	
Объём топливного бака (л)	44
Объём багажника (л)	469
Рулевое управление.	
Тип	Электрический
Тормозные механизмы.	
Передние задние	Дисковые / барабанные

Габариты.

Тип	Седан
Тип привода	Передний
Количество посадочных мест	5
Длина, мм	4 474
Ширина, мм	1 746
Высота, мм	1 470/1474
Колёсная база, мм	2 600
Клиренс, мм	136

Подвеска.

Передняя	Стойка Макферсона
Задняя	Полузависимая балка

Колёса.

Шины	185/65R15 195/55R16
------	-----------------------

Безопасность	LS 1,2MT	1LT 1,2MT	3LT 1,2MT	LTZ 1,2 TURBO AT	PREMIER 1 1,2 TURBO AT	PREMIER 2 1,2 TURBO AT	PREMIER 2+ 1,2 TURBO AT	REDLINE 1,2 TURBO AT
Боковые подушки безопасности	—	—	—	●	●	●	●	●
Камера заднего вида	—	—	—	●	●	●	●	●
Датчик света	—	—	●	●	●	●	●	●
Задний парктроник	—	—	●	●	●	●	●	●
Передний парктроник	—	—	—	—	—	●	●	●
Полуавтоматическая парковка	—	—	—	—	—	●	●	●
Мониторинг слепых зон	—	—	—	—	—	●	●	●

Комфорт	LS 1,2MT	1LT 1,2MT	3LT 1,2MT	LTZ 1,2 TURBO AT	PREMIER 1 1,2 TURBO AT	PREMIER 2 1,2 TURBO AT	PREMIER 2+ 1,2 TURBO AT	REDLINE 1,2 TURBO AT
Регулировка водительского сиденья по высоте механическая	—	●	●	●	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●	—	—	—	RedLine
Комбинированная обивка салона (ткань/искусственная кожа)	—	—	—	—	●	—	—	—
Обивка салона искусственной кожей	—	—	—	—	—	●	●	●
Кондиционер с ручным управлением	●	●	●	●	—	—	—	—
Климат-контроль	—	—	—	—	●	●	●	●
Электрический люк	—	—	—	—	●	●	●	●
Бесключевой запуск двигателя	—	—	—	●	●	●	●	●
Бесключевой доступ в салон	—	—	—	●	●	●	●	●
Потолочные ручки спереди	—	●	●	●	●	●	●	●
Потолочные ручки сзади	—	—	—	●	●	●	●	●
Кожаная отделка руля	—	—	—	●	●	●	●	●
Круиз-контроль	—	—	—	●	●	●	●	●
Центральный подлокотник спереди	—	—	●	●	●	●	●	●
Тонированное заднее лобовое стекло	—	—	—	—	—	—	●	●
Тонированные задние боковые стёкла	—	—	—	—	—	—	●	●
Наружные боковые зеркала заднего вида, электрические с дистанционным управлением, с ручным складыванием, с обогревом	—	—	●	●	●	●	●	RedLine

Мультимедиа	LS 1,2MT	1LT 1,2MT	3LT 1,2MT	LTZ 1,2 TURBO AT	PREMIER 1 1,2 TURBO AT	PREMIER 2 1,2 TURBO AT	PREMIER 2+ 1,2 TURBO AT	REDLINE 1,2 TURBO AT
Динамики (количество)	4 шт.	4 шт.	6 шт.	6 шт.	6 шт.	6 шт.	6 шт.	6 шт.
Аудиосистема с радио	●	—	—	—	—	—	—	—
Аудиосистема с цветным тачскрин-дисплеем 8"	—	●	●	●	●	●	●	●
Беспроводное зарядное устройство	—	—	●	●	●	●	●	●

Экстерьер	LS 1,2MT	1LT 1,2MT	3LT 1,2MT	LTZ 1,2 TURBO AT	PREMIER 1 1,2 TURBO AT	PREMIER 2 1,2 TURBO AT	PREMIER 2+ 1,2 TURBO AT	REDLINE 1,2 TURBO AT
Хромированная решётка радиатора	●	●	●	●	●	●	●	Black
Хромированная окантовка подоконной линии	—	—	—	—	●	●	●	Black
Стальные диски 15"	●	●	●	—	—	—	—	—
Литые диски 15"	—	—	—	●	—	—	—	—
Литые диски 16"	—	—	—	—	●	●	●	RedLine
Колпаки	●	●	●	—	—	—	—	—
Светодиодные ходовые огни	—	—	—	—	●	●	●	●
Светодиодные задние огни	—	—	—	—	●	●	●	●
Фары проекционного типа	—	—	—	—	●	●	●	●

Тёплые опции	LS 1,2MT	1LT 1,2MT	3LT 1,2MT	LTZ 1,2 TURBO AT	PREMIER 1 1,2 TURBO AT	PREMIER 2 1,2 TURBO AT	PREMIER 2+ 1,2 TURBO AT	REDLINE 1,2 TURBO AT
Обогрев передних сидений	—	—	—	●	●	●	●	●
Обогрев задних сидений	—	—	—	—	●	●	●	●
Обогрев руля	—	—	—	—	—	—	●	●

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Экстерьер
--------------------------	-----------

Безопасность	Экстерьер
Фронтальная подушка безопасности для водителя	Окрашенные зеркала
Фронтальная подушка безопасности для переднего пассажира	Ручки в цвет кузова
Функция отключения подушки безопасности переднего пассажира	Запасное колесо (докатка)
Система курсовой устойчивости (ESC)	Галогеновые фары
Антиблокировочная система (ABS)	Follow me home
Система помощи при трогании в гору (HSA)	
ISOFIX	Тёплые опции
Иммобилайзер	Обогрев зоны дворников
Ограничитель скорости	Обогрев заднего стекла
Сигнализация	
Система мониторинга давления в шинах	
Защита картера двигателя	

Мультимедиа
Монохромный экран в панели приборов / бортовой компьютер
Функция Bluetooth
Мультифункция рулевого колеса
3 USB порта, 1 APO

Комфорт
Регулировка наклона спинки сиденья водителя механическая
Продольная регулировка водительского сиденья механическая
Продольная регулировка пассажирского сиденья механическая
Регулировка наклона спинки сиденья переднего пассажира механическая
Складная спинка сиденья второго ряда 2/3
Подголовники
Центральный замок с ДУ
Передние электростеклоподъёмники
Задние электростеклоподъёмники
Электростеклоподъёмники с автоматическим режимом
Электрорегулировка боковых зеркал заднего вида
Регулировка руля по высоте
Регулировка руля по вылету
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте
Розетка 12 вольт

○ – Опциональное оснащение.

Chevrolet Spark в различных вариантах комплектации

GM, логотип GM, Chevrolet, логотип Chevrolet, слоганы, эмблемы, названия моделей автомобилей, дизайн кузова автомобилей и другие знаки в этом каталоге являются зарегистрированными торговыми марками и/или знаками услуг General Motors, её дочерних компаний, аффилированных лиц или лицензиаров. Все права защищены. Словесный товарный знак Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой Bluetooth SIG, Inc. и используется Chevrolet по лицензии. Bose и Centerpoint являются зарегистрированными торговыми марками Bose Corp. 2021 General Motors. Все права защищены.

