

EQUINOX PHEV

**Руководство по
эксплуатации автомобиля**

ВВЕДЕНИЕ

Наименования, логотипы, фирменные знаки, девизы, названия моделей автомобилей и размещаемые на кузове автомобиля орнаменты, упоминаемые в настоящем руководстве, в том числе название GM, логотип GM, название CHEVROLET, фирменный знак CHEVROLET, название EQUINOX являются товарными знаками и (или) знаками обслуживания компании General Motors LLC, ее дочерних предприятий, филиалов или лицензиаров.

Некоторые функции, описываемые в этом руководстве, являются опциями и могут отсутствовать на вашем автомобиле в связи с тем, что они не были заказаны покупателем, не предусмотрены для отдельных модификаций или регионов, либо в связи с внесением изменений в конструкцию автомобиля, его стандартное или опциональное оборудование после сдачи руководства в печать.

Сведения о комплектации вашего автомобиля и наличии тех или иных функций можно найти в документах, оформленных при его покупке.

Ваш дилер имеет в штате обученных механиков, которые могут выполнить необходимое обслуживание с использованием оригинальных запчастей. Если вашему автомобилю требуется обслуживание или ремонт, обращайтесь в сервис-центр дилера.

Храните настоящее руководство в салоне автомобиля, чтобы иметь возможность воспользоваться им при необходимости.

При продаже автомобиля передайте это руководство новому владельцу.

В этом руководстве сервис-центр Chevrolet для краткости называется "дилер»

Благодарим Вас за приобретение автомобиля Chevrolet.

Как пользоваться настоящим руководством

- В начале руководства и каждого раздела приведены оглавления, облегчающие поиск конкретной информации.
- При указании сторон (спереди, сзади, слева, справа) сторона "вперед" соответствует направлению движения автомобиля вперед.
- В настоящем руководстве описаны все опции и оборудование данной модели. Описание отдельных элементов дисплея и функций меню может быть неприменимо к вашему автомобилю ввиду различия модификаций и исполнений для разных регионов, а также отсутствия или наличия дополнительного оборудования и аксессуаров.
- Некоторые функции, описанные в руководстве, могут быть настроены не во всех моделях; также некоторые описываемые функции могут отсутствовать в вашем автомобиле.
- В руководстве приведена актуальная информация, доступная на момент публикации. GM оставляет за собой право вносить изменения в продукцию без дополнительного уведомления после выхода руководства из печати. Некоторые изображения в руководстве приведены только для справок.

Информация о вашем автомобиле

Обзор

1. Модели PHEV оснащены подключаемой гибридной силовой установкой, обеспечивающей экономию топлива и необходимые тягово-динамические характеристики. Принцип работы и характеристики силовой установки PHEV отличаются от автомобилей с традиционным двигателем внутреннего сгорания. Автомобиль может использовать электрическую энергию, двигатель внутреннего сгорания или их совместную работу. Поэтому перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.
2. Автомобиль PHEV оснащен двумя аккумуляторными системами: высоковольтной тяговой батареей и аккумуляторной батареей напряжением 12 В. Высоковольтная тяговая батарея обеспечивает электрической энергией электродвигатель. Аккумуляторная батарея напряжением 12 В обеспечивает электропитание электрического оборудования автомобиля, осветительных приборов и соответствующих систем управления.
3. Тяговая батарея может заряжаться от внешней электрической сети. Для зарядки используйте только зарядное оборудование, предназначенное для автомобиля и соответствующее установленным требованиям. Не используйте зарядное оборудование,

кабели или разъемы, если они повреждены.

4. При зарядке в домашних условиях убедитесь, что электрическая розетка и электрическая цепь соответствуют требуемой нагрузке. Электрическая цепь должна иметь надлежащее заземление и соответствовать действующим требованиям электробезопасности. При необходимости подготовка или монтаж электрической цепи должны выполняться квалифицированным электриком.

5. Оранжевые кабели и некоторые компоненты автомобиля относятся к высоковольтной системе. Не прикасайтесь к ним, не перерезайте, не отсоединяйте и не изменяйте их конструкцию. Всегда обращайтесь внимание на предупреждающие знаки, расположенные на корпусах высоковольтных компонентов. Техническое обслуживание высоковольтной системы должно выполняться только квалифицированными специалистами, имеющими соответствующую подготовку.

6. Высоковольтная система автомобиля может представлять опасность даже после выключения автомобиля. Поэтому не пытайтесь самостоятельно проверять, ремонтировать, разбирать или заменять высоковольтные компоненты.

7. Режим работы автомобиля зависит от уровня заряда тяговой батареи, условий движения, температуры окружающей среды и других факторов. Автомобиль может двигаться в электрическом

ВВЕДЕНИЕ

режиме, гибридном режиме или с использованием двигателя внутреннего сгорания. В некоторых случаях система может автоматически изменять режим работы.

8. При низком уровне заряда тяговой батареи возможность движения в электрическом режиме может быть ограничена. В этом случае двигатель внутреннего сгорания может участвовать в обеспечении движения автомобиля.

9. Система рекуперативного торможения позволяет преобразовывать часть кинетической энергии автомобиля в электрическую энергию и использовать ее для зарядки тяговой батареи. Поэтому характеристики торможения PHEV могут несколько отличаться от характеристик традиционных автомобилей.

10. При запуске автомобиля или переходе в состояние готовности к движению двигатель внутреннего сгорания не обязательно запускается сразу. Это является нормальной особенностью работы гибридной силовой установки PHEV. Автомобиль может двигаться с использованием электродвигателя практически бесшумно. Всегда проверяйте состояние готовности к движению по соответствующим индикаторам на приборной панели.

11. В случае возгорания или появления дыма остановите автомобиль в безопасном месте, если это возможно, выключите питание и покиньте автомобиль. Если возгорание сильное

или высоковольтная тяговая батарея могла быть повреждена, отойдите на безопасное расстояние и вызовите пожарную службу. Повреждение высоковольтной батареи может привести к поражению электрическим током, перегреву или повторному возгоранию.

12. Если автомобиль частично или полностью погружен в воду, не прикасайтесь к автомобилю и не пытайтесь запустить его. Высоковольтная система может быть повреждена. По возможности немедленно покиньте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к квалифицированному специалисту сервисного центра.

13. При мойке автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на электрические компоненты, электрические разъемы, зарядный порт и компоненты высоковольтной системы. Перед мойкой автомобиля соблюдайте требования, касающиеся состояния зарядки и мойки, приведенные в настоящем руководстве.

14. Во время зарядки обращайте внимание на чрезмерный нагрев зарядного кабеля и разъемов, их повреждение, появление необычного запаха или другие признаки неисправности. При обнаружении таких признаков прекратите зарядку и обратитесь к квалифицированному специалисту. Использование поврежденного или неисправного

зарядного оборудования может повысить риск поражения электрическим током или возникновения пожара.

15. Работа тяговой батареи зависит от температуры окружающей среды. При очень высокой или очень низкой температуре запас хода в электрическом режиме, время зарядки и другие характеристики автомобиля могут изменяться. В некоторых случаях это является нормальной особенностью работы системы.

16. Не разбирайте, не ремонтируйте и не заменяйте тяговую батарею самостоятельно. Любые работы по ремонту или техническому обслуживанию батареи должны выполняться квалифицированными специалистами уполномоченного сервисного центра.

17. При необходимости замены тяговой батареи использованная батарея должна быть утилизирована в установленном порядке. Запрещается выбрасывать ее вместе с обычными бытовыми отходами или утилизировать без соответствующего разрешения. Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды, травмам или возникновению пожара.

18. Соблюдайте установленный график технического обслуживания автомобиля. Несоблюдение требований по техническому обслуживанию может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля, срок службы отдельных компонентов и

ВВЕДЕНИЕ

условия предоставления гарантии.

Предупреждение

1. Электрооборудование автомобиля подразделяется на низковольтное (LV) и высоковольтное (HV). Номинальное рабочее напряжение низковольтного оборудования составляет 12 В; к нему относятся приборы, аудиосистема, осветительные устройства, звуковые сигналы и вентиляторы.

К высоковольтному оборудованию относятся блок управления электродвигателем, тяговый электродвигатель, интегрированная система привода, тяговая аккумуляторная батарея, узел зарядки и распределения, компрессор кондиционера, электронагреватель системы кондиционирования и др.

2. Необходимо обращать внимание на предупреждающие надписи, размещенные на высоковольтных компонентах. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к высоковольтным элементам, кабелям HV и их разъемам.

3. Запрещено касаться открытых или поврежденных оголенных высоковольтных кабелей. В противном случае, есть риск поражения электрическим током.

4. Запрещено разбирать или вносить изменения в конструкцию электрооборудования автомобиля.

В противном случае возможны серьезные последствия: короткое замыкание,

перегрев и возгорание.

5. Строго запрещено использование ложных заземляющих устройств, включая модули заземления и снижения сопротивления, так как это может создать угрозу поражения электрическим током при зарядке.

6. При дорожно-транспортном происшествии: Если позволяет время, необходимо отключить питание автомобиля, активировать стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, установить знак аварийной остановки, покинуть автомобиль и немедленно связаться с сервисным центром. Если времени нет, например, при возгорании автомобиля или появлении сильного запаха гари, необходимо немедленно выключить питание автомобиля, активировать стояночный тормоз и покинуть транспортное средство.

7. В случае возгорания или появления дыма: Немедленно отключите питание и покиньте автомобиль. Если огонь сильный или быстро распространяется, необходимо немедленно удалиться от автомобиля и вызвать пожарную службу.

Если возгорание незначительное, допускается использование водного огнетушителя для тушения пожара, соблюдая безопасную дистанцию от источника огня.

8. Когда индикатор заряда на комбинации приборов загорается красным цветом, это означает низкий уровень заряда тяговой батареи. Необходимо как можно

скорее произвести зарядку и не допускать полной разрядки батареи перед подключением к источнику питания. В противном случае срок службы тяговой батареи может сократиться. Рекомендуется выполнять полную зарядку батареи не реже одного раза в две недели при эксплуатации автомобиля для поддержания ее работоспособности.

9. В зимний период разрядные характеристики тяговой батареи снижаются с понижением температуры, но восстанавливаются при ее повышении. Рекомендуется избегать резких ускорений и продолжительного движения на высокой скорости при низких температурах, рационально использовать систему отопления салона, планировать маршрут и своевременно заряжать автомобиль.

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется выполнить зарядку электромобиля от сети переменного тока до 100% перед первым использованием, учитывая эффект саморазряда литиевых батарей. В противном случае батарея может выполнить самокалибровку и быстро потерять заряд в процессе эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Если у водителя или пассажиров установлены медицинские устройства, такие как кардиостимулятор, необходимо уточнить у производителя оборудования, не окажет ли эксплуатация электромобиля влияния на их нормальную работу, во избежание риска для здоровья. В случае использования медицинских приборов в салоне автомобиля следует дополнительно согласовать с их поставщиком возможность работы оборудования в условиях электромагнитного поля электромобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед длительным (более одного месяца) хранением автомобиля необходимо зарядить аккумулятор более чем на 50 %. После длительной стоянки не реже одного раза в 3 месяца выполняйте сервисную зарядку (полностью зарядите автомобиль в режиме медленной зарядки переменным током, а затем разрядите его до 50–70 % перед постановкой на стоянку). Неисправности автомобиля, вызванные чрезмерной разрядкой тяговой аккумуляторной батареи в результате длительной стоянки и несоблюдения требований по техническому обслуживанию, не покрываются гарантией.

ОПАСНОСТЬ!

Запрещается самостоятельно разбирать литий-ионный тяговый аккумуляторный блок, включая его отдельные элементы. При ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий специалистам запрещается разрезать или подвергать механическому воздействию литий-ионный аккумуляторный блок, чтобы исключить возможность утечки электролита, деформации и причинения травм.

Знаки "Опасность", "Предупреждение" и "Внимание"

Сообщения с предупреждениями, которые содержатся на наклейках автомобиля и в данном руководстве, описывают опасности и то, что следует делать во избежание этих опасностей или для их снижения.

ОПАСНОСТЬ!

Опасность указывает на высокую степень опасности, которая приведет к серьезной травме или к смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Знак "Предупреждение" указывает на опасность, которая может привести к травме или к смерти.

ВНИМАНИЕ!

Знак "Внимание" указывает на опасность, которая может привести к причинению материального ущерба или повреждению автомобиля.

Авторские права на руководство принадлежат компании General Motors.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Ключи, двери и окна	1-1
2. Сиденья и системы защиты	2-1
3. Места для хранения вещей	3-1
4. Приборы и органы управления	4-1
5. Освещение	5-1
6. Информационно-развлекательная система	6-1
7. Органы управления климат-контролем	7-1
8. Вождение и управление автомобилем	8-1
9. Уход за автомобилем	9-1
10. Ремонт и техническое обслуживание	10-1
11. Технические данные	11-1

1

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ОКНА

-
- КЛЮЧИ И ЗАМКИ 1-2
 - ДВЕРИ 1-11
 - ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ 1-17
 - НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА 1-19
 - ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА 1-20
 - ОКНА 1-20
 - КРЫША 1-22
 - ПРИМЕЧАНИЯ 1-24

КЛЮЧИ И ЗАМКИ

Ключи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не оставляйте радиобрелок в салоне автомобиля, если в нем находятся дети.

Это может привести к травмированию или смерти как самих детей, так и других людей. Ребенок может привести в движение электростеклоподъемники, другие органы управления или даже сам автомобиль.

Когда радиобрелок системы дистанционного управления находится в салоне автомобиля, на стеклоподъемники подается питание, а это может привести к защемлению конечностей детей или окружающих поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра вместе с радиобрелоком.



Механический ключ, являющийся частью радиобрелока, можно использовать для всех замков.



Чтобы извлечь ключ, нажмите на кнопку сбоку в нижней части радиобрелока и вытяните ключ наружу. Никогда не доставайте ключ, не нажав на эту кнопку.

Если ключ начал плохо проворачиваться, посмотрите, нет ли на бородке ключа частиц металла.

Регулярно очищайте его с помощью щетки или острого предмета.

Если вам необходим новый радиобрелок, обратитесь к своему дилеру.

Радиобрелок

При уменьшении расстояния действия радиобрелока:

- Проверьте расстояние. Возможно, радиобрелок находится слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте расположение автомобиля. Другие автомобили или объекты могут блокировать сигнал.
- Проверьте батарейку радиобрелока. См. раздел «Замена батарейки» в Использование радиобрелока дистанционного управления.
- Если радиобрелок все равно работает неправильно, обратитесь к своему дилеру или на аттестованную станцию технического обслуживания.

Использование радиобрелока дистанционного управления

Система бесключевого доступа позволяет отпирать замки дверей автомобиля, если радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 фута). См. раздел «Работа системы бесключевого доступа» далее.

Радиобрелок функционирует на удалении до 60 м (197 футов) от автомобиля.

На работу радиобрелока могут влиять и другие факторы. См. раздел Радиобрелок.



🔒 : Нажмите, чтобы запереть замки всех дверей. Индикация запираения замков может осуществляться вспышкой указателей поворота и (или) включением звукового сигнала при первом нажатии клавиши. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, запуск).

Если в момент нажатия кнопки **🔒** дверь водителя открыта, замки всех дверей запираются, а замок двери водителя сразу же отпирается.

Нажатием кнопки **🔒** также можно включить сигнализацию. См. раздел Сигнализация автомобиля.

В комплектации с дистанционным складыванием зеркал два раза нажмите и удерживайте кнопку **🔒** в течение одной секунды для выполнения дистанционного складывания. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

🔓 : Нажмите, чтобы отпереть дверь водителя. Чтобы отпереть все двери, еще раз нажмите **🔓** в течение пяти секунд. Радиобрелок можно запрограммировать на отпирание всех дверей при первом нажатии кнопки. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, запуск). При дистанционном отпирании автомобиля в темное время суток фары загорятся на короткое время, чтобы подсветить ваш путь к автомобилю. Индикаторы указателей поворота могут мигать, указывая на разблокировку.

При нажатии кнопки **🔓** сигнализация включается. См. раздел Сигнализация автомобиля.

В комплектации с дистанционным складыванием зеркал два раза нажмите и удерживайте кнопку **🔒** в течение одной секунды для выполнения дистанционного раскладывания. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Два раза нажмите и удерживайте **🔒**, пока окна не откроются полностью.

Стеклоподъемники не будут действовать, если не включен режим дистанционного управления окнами. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, запуск).

📢 : Нажмите и отпустите один раз, чтобы активировать подачу сигнала автомобилем. На короткое время загорятся наружные световые приборы и раздастся троекратный звуковой сигнал. Для включения тревожной сигнализации нажмите и удерживайте кнопку **📢** в течение трех секунд. Звуковой сигнал и указатели поворота будут работать в течение 30 секунд или же до момента повторного нажатия кнопки **📢** или пуска двигателя.

 : В соответствующей комплектации быстро нажмите два раза, чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь. Нажмите один раз, чтобы остановить перемещение задней откидной двери.

Работа системы бесключевого доступа

Система дистанционного управления замками позволяет запираеть и отпирать двери, а также открывать заднюю откидную дверь, не вынимая радиобрелок из кармана, дамской сумочки, портфеля и т. п.

Радиобрелок дистанционного управления замками должен находиться на расстоянии до 1 м (3 футов) от открываемой двери салона или багажного отделения.

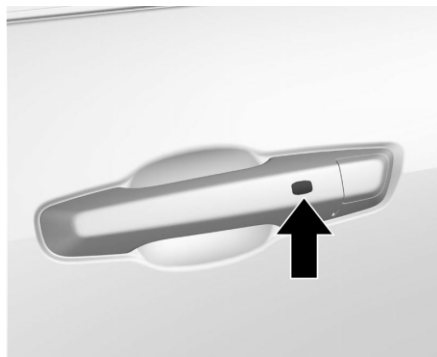
Систему бесключевого доступа можно запрограммировать таким образом, чтобы она отпирала все двери при первом нажатии на кнопку отпирания/запирания на двери водителя. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Если автомобиль оснащен сиденьями с функцией сохранения настроек их положения, сохраненные под кнопками ячеек памяти 1 и 2 настройки привязываются к радиобрелокам 1 и 2 соответственно. См. Напоминание положения сидений.

Бесключевое отпирание/запирание с двери водителя

Когда двери заперты, и радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 футов) от ручки двери водителя, то при нажатии на кнопку запирания/отпирания на ручке двери водителя эта дверь отпирается.

Если кнопку запирания/отпирания нажать повторно не позднее чем через пять секунд, будут открыты все двери салона.



Показана сторона водителя, сторона пассажира аналогична

Нажатие на кнопку запирания/отпирания приводит к запиранию всех дверей, если выполнено хотя бы одно из следующих условий:

- Прошло более пяти секунд после первого нажатия на кнопку запирания/отпирания.
- Было произведено два нажатия на кнопку запирания/отпирания для отпирания всех дверей.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Бесключевое отпирание/запирание со стороны дверей пассажиров

Когда двери заперты, и радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 футов) от ручки двери, то при нажатии на кнопку запирания/отпирания на ручке двери отпираются все двери. Нажатие на кнопку запирания/отпирания приводит к запиранию всех дверей, если выполнено одно из следующих условий:

- Было выполнено отпирание всех дверей при помощи кнопки запирания/отпирания.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Включение и отключение функции бесключевого отпирания замков боковых дверей и задней откидной двери

В автомобилях, оснащенных системой бесключевого отпирания замков боковых дверей и задней откидной двери, эту функцию можно отключать и включать.

Отключение функции бесключевого отпирания замков

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки  и  на радиобрелке дистанционного управления и удерживайте их примерно три секунды. Указатели поворота подадут три коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. При использовании наружной ручки любой двери для отпирания замков боковых дверей или задней откидной двери указатели поворота подадут четыре коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. Если данная функция отключена, снимите сигнализацию с охраны, прежде чем включать зажигание.

Включение функции бесключевого отпирания замков

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки  и  на радиобрелке дистанционного управления и удерживайте их примерно три секунды. Указатели поворота подадут два коротких сигнала, указывая на то, что доступ разрешен.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, запуск).

Активация противоугонной системы с любой двери

Если все двери заперты при помощи кнопки запираения/отпирания, то при втором нажатии кнопки в течение пяти секунд будет активирована противоугонная система.

Деактивация противоугонной системы с любой двери

Если все двери отперты при помощи кнопки запираения/отпирания, то противоугонная система деактивируется.

Пассивное запираение

С системой бесключевого доступа замки всех дверей автоматически запираются через несколько секунд после закрывания всех дверей, если при этом было выключено зажигание и как минимум один радиобрелок покинул салон автомобиля или в салоне не осталось ни одного радиобрелока.

Крышка люка топливного бака также запирается.

Автомобиль может не распознать находящийся в салоне радиобрелок, если посторонние электронные устройства создают помехи сигналу радиобрелока.

В этом случае, если включено пассивное запираение, двери могут запереться, когда радиобрелок находится в салоне. Не оставляйте радиобрелок дистанционного управления в салоне автомобиля без присмотра.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, запуск).

Временное отключение функции пассивного запирания

Чтобы временно отключить функцию пассивного запирания, необходимо при открытой двери нажать кнопку  в блоке выключателей на двери, удерживая ее нажатой не менее четырех секунд или до тех пор, пока не прозвучит сигнал зуммера. Функция пассивной блокировки замков останется отключенной до тех пор, пока не будет нажата клавиша  в блоке выключателей на двери на панели обивки двери или пока не будет включено зажигание.

Оповещение о радиобрелоке, оставленном в салоне автомобиля

О радиобрелоке, забытом в салоне заглушенного автомобиля, оповещает тройной звуковой сигнал, который подается при закрытии всех дверей. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Предупреждение «Брелок дистанционного управления убран из автомобиля»

Если двигатель запущен и дверь автомобиля открыта, а затем все двери закрываются, система автоматически выполняет поиск радиобрелоков в салоне. Если радиобрелок не обнаружен, на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение NO KEY FOUND (КЛЮЧ НЕ НАЙДЕН) и звучит троекратный сигнал клаксона.

Такое предупреждение поступает только один раз при каждом запуске автомобиля.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Дистанционное открывание задней откидной двери

Чтобы открыть заднюю откидную дверь, нажмите на панель в ручке задней откидной двери. Радиобрелок должен находиться в радиусе 1 м (3 фута).

Доступ при помощи ключа

Информацию о доступе к автомобилю в случае разряда батарейки в радиобрелоке см. в разделе Замки дверей.

Программирование радиобрелоков дистанционного управления

С автомобилем работают только специально запрограммированные для него радиобрелоки. При потере или краже радиобрелока вы можете приобрести и запрограммировать другой брелок у вашего дилера. После того как радиобрелок будет прописан в системе, необходимо перепрограммировать все остальные брелоки. После программирования нового радиобрелока все потерянные или украденные радиобрелоки перестанут работать.

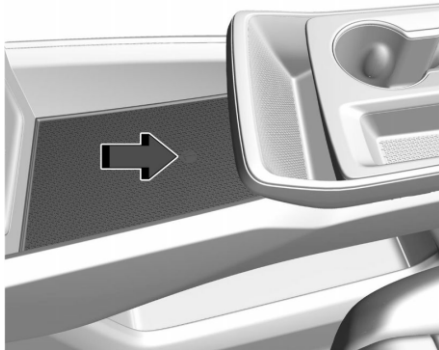
Запуск автомобиля при разряде батарейки в радиобрелоке

Обратите внимание, что в целях повышения безопасности радиобрелок дистанционного управления оснащен датчиком движения.

Если радиобрелок долгое время находился в режиме ожидания, в информационном центре водителя может появиться сообщение KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (КЛЮЧ В СПЯЩЕМ РЕЖИМЕ, ПЕРЕМЕСТИТЕ КЛЮЧ, ЗАТЕМ ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Слегка сместите радиобрелок и попробуйте запустить двигатель еще раз.

Если батарейка радиобрелока разряжена или имеются помехи для радиосигнала, в информационном центре водителя при запуске автомобиля может появиться сообщение NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (КЛЮЧ НЕ НАЙДЕН, ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЙКУ В КЛЮЧЕ) или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY SOCKET THEN START YOUR VEHICLE (РАДИОБРЕЛОК НЕ ОБНАРУЖЕН, ПОЛОЖИТЕ РАДИОБРЕЛОК В ОТСЕК И ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ).

Чтобы запустить двигатель:



1. Поместите радиобрелок в центральную консоль.

2. Переведя рычаг КПП в положение P (парковка) или N (нейтральная передача), выжмите педаль тормоза и нажмите ENGINE START/STOP. Замените батарейку радиобрелока дистанционного управления как можно скорее.

Замена батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не разрешайте детям играть с радиобрелоком. Радиобрелок содержит маленький элемент питания, который может попасть в дыхательные пути. Проглатывание может вызвать ожоги внутренних органов, которые могут привести к серьезной травме или к смерти. В случае проглатывания элемента питания незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травм не прикасайтесь к металлическим поверхностям на радиобрелоке, если он подвергался воздействию высоких температур. Эти поверхности могут ощущаться горячими при температурах выше 59 °C (138 °F).

⚠ ВНИМАНИЕ!

При замене батарейки не касайтесь электронной схемы радиобрелока. Статический заряд от вашего тела может повредить радиобрелок.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Сменные элементы питания обязательно должны иметь надлежащий тип. Сменные элементы питания ненадлежащего типа могут создать потенциальную опасность взрыва элемента питания. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с инструкциями и местным законодательством.

Запрещается пытаться сжигать, сминать или разрезать использованные элементы питания, а также подвергать элементы питания воздействию внешних условий с исключительно низкими давлениями воздуха или высокими температурами.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если радиобрелок собран неправильно, внутрь него может проникнуть влага и повредить схему, что приведет к нарушению функционирования и/или неисправности радиобрелока.

Во избежание повреждения строго следуйте инструкциям по сборке радиобрелока, которые приведены в настоящем руководстве, чтобы обеспечить надлежащую герметичность при каждом открывании корпуса радиобрелока.

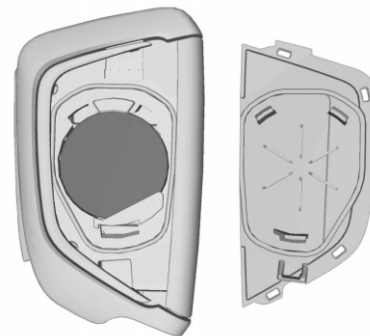
Замените элемент питания в радиобрелоке, если на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение REPLACE BATTERY IN KEY (ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЙКУ В КЛЮЧЕ).



1. Нажмите кнопку сбоку в нижней части радиобрелока и вытяните механический ключ наружу. Никогда не доставайте механический ключ, не нажав на эту кнопку.



2. Чтобы разделить две половинки радиобрелока, вставьте лезвие механического ключа вниз по центру радиобрелока. Не используйте для этого углубление под лезвие ключа.



3. Извлеките старую батарейку. Не используйте металлический предмет.
4. Чтобы добраться до батарейки, вытяните уплотнение за язычок.
5. Снимите крышку батарейного отсека.
6. Вставьте новую батарейку плюсом вверх. Используйте для замены литиевую батарейку Cr2450 или аналогичную.
7. Убедитесь, что силиконовая прокладка по периметру корпуса установлена без зазоров и перекосов.
8. Уложите ту половинку корпуса брелока, на которой размещены кнопки, на твердую поверхность и установите сверху вторую половинку, плотно прижав ее.
9. Вставьте механический ключ на место.

Замки дверей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Незапертые двери могут представлять опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из автомобиля на ходу. Двери можно отпирать и открывать на ходу. Если дверь не заблокирована, то повышаются шансы вылететь из автомобиля во время аварии. Таким образом, пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, а двери должны быть постоянно заблокированы во время движения автомобиля.
- Может случиться, что дети, попавшие в автомобиль с незаблокированными дверьми, не смогут выбраться. Ребенок может испытывать перегрев, что может вызвать повреждения с хроническими последствиями или даже гибель от теплового удара. Всегда запирайте автомобиль при выходе из него.
- Посторонние могут легко попасть внутрь через незапертые двери, когда вы снижаете скорость или останавливаетесь. Блокировка дверей может помочь это предотвратить.

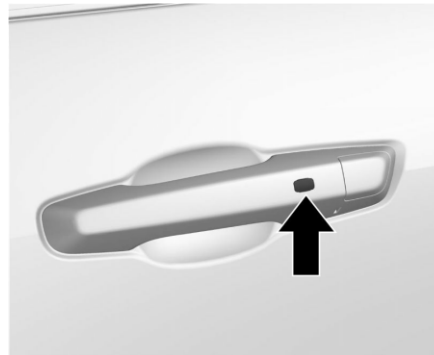
Порядок блокировки/разблокировки замков дверей снаружи:

- Нажмите  или  на радиобрелоке. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления.
- Заприте замок в двери водителя ключом. Прикройте цилиндр замка крышкой.

Порядок блокировки/разблокировки замков дверей изнутри:

- Нажмите  или  на выключателе замка двери с электроприводом.
- Чтобы запереть только одну дверь, нажмите на ручку двери вниз.
- Потяните ручку двери один раз, чтобы разблокировать замок. Потяните ручку двери еще раз, чтобы открыть дверь.

Бесключевой доступ



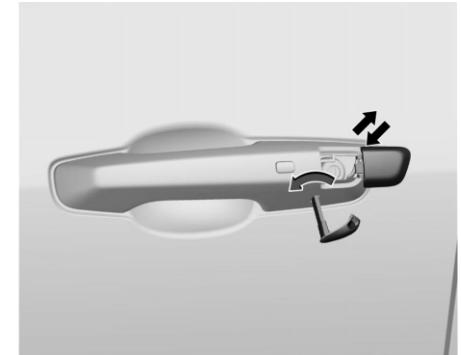
Радиобрелок дистанционного управления должен находиться на расстоянии не более 1 м (3 футов) от отпираемой двери салона или багажного отделения.

Нажмите на кнопку дверной ручки, чтобы открыть дверь. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления.

Доступ к цилиндру замка двери водителя

(в случае разряда элемента питания)

Порядок получения доступа к цилиндру замка двери водителя:



1. Вставьте ключ в слот в нижней части рукоятки рядом с крышкой цилиндра замка.
2. Поверните ключ против часовой стрелки и сдвиньте крышку цилиндра замка от рукоятки.

3. Извлеките ключ.

Порядок установки накладки на место:

1. Вставьте ключ в слот в нижней части рукоятки рядом с крышкой цилиндра замка.
2. Поверните ключ против часовой стрелки и сдвиньте крышку цилиндра замка кружками.
3. Проверьте надежность крепления накладки. Извлеките ключ.

Свободное прокручивание цилиндра замка

Если в замок вставить неподходящий ключ или подходящий ключ будет вставлен неполностью, цилиндр будет прокручиваться свободно, не оказывая никакого воздействия на замок.

Функция свободного прокручивания замка позволяет защитить цилиндр замка от взлома. Чтобы восстановить исходное состояние цилиндра замка, вставьте надлежащий ключ в цилиндр замка до упора. Поворачивайте ключ, пока не почувствуете, что цилиндр замка зашелкнулся на место. Извлеките ключ и снова вставьте его до упора, поверните ключ, чтобы отпереть автомобиль.

Электробокировка замков дверей



 : Нажмите, чтобы запереть двери.

 : Нажмите, чтобы открыть двери.

Автоматическое запираение

Автомобиль запрограммирован таким образом, что закрытые двери автоматически запираются при включении зажигания и переключении коробки передач из режима Р (Парковка).

Если отпереть какую-либо из дверей, а затем открыть и закрыть ее, замки дверей будут заперты автоматически при снятии ноги с педали тормоза или при превышении скорости движения автомобиля 13 км/ч (8 миль/ч).

Чтобы отпереть двери:

- Нажмите  на двери автомобиля.
- Переведите КПП в положение «Р» (стоянка).

Отключение автоматического запираения дверей невозможно. Автоматическое отпирание дверей можно запрограммировать. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции, на начальном экране информационно-развлекательной системы выберите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Power Door Locks (Замки дверей с электроприводом).

Защита блокировки

Эта функция предназначена для предотвращения запираения радиоблоков в автомобиле.

Если нажать кнопку запираения, когда автомобиль включен и открыта дверь водителя, все двери будут заперты, а затем будет отперт замок двери водителя.

Если команда запираения поступает, когда автомобиль выключен и при этом открыта какая-либо дверь, после закрывания всех дверей автоматически выполняется поиск радиоблоков в салоне. Если радиоблок обнаружен и количество радиоблоков в салоне не уменьшилось, то дверь водителя отпирается и звучит тройной сигнал клаксона.

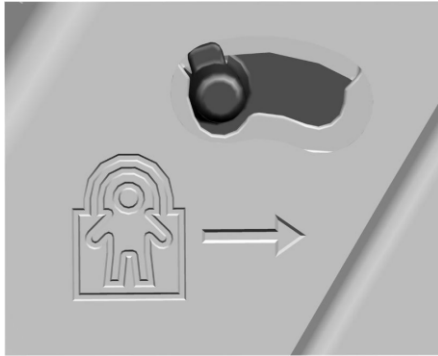
ДВЕРИ

Это можно отменить вручную, нажав и удерживая  на выключателе замка двери с электроприводом.

Замки для безопасности детей

Предохранительные замки препятствуют открыванию задних дверей пассажирами, находящимися в автомобиле.

Механическая блокировка ручек замков



Предохранительный замок находится на внутренней кромке задних дверей. Порядок применения предохранительного замка:

1. Переведите рычажок вперед в заблокированное положение.
2. Закройте дверь.
3. Сделайте то же самое с другой задней дверью.

Чтобы открыть заднюю дверь при включенной защитной блокировке:

1. Дверь можно разблокировать ручкой изнутри, нажатием на выключатель электроблокировки дверей или радиобрелоком системы дистанционного управления дверями (RKE).
2. Откройте дверь снаружи.

Когда предохранительный замок приведен в действие, открыть заднюю дверь изнутри не могут ни взрослые, ни дети старшего возраста. Чтобы открыть двери изнутри, предохранительные замки необходимо разблокировать.

Порядок разблокировки предохранительного замка:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переведите рычажок назад в разблокированное положение. То же самое сделайте с другой дверью.

Задняя откидная дверь

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отработавшие газы могут попадать в салон автомобиля, если во время движения оставить открытой заднюю дверь багажного отделения или крышку багажника, а также при транспортировке вещей, которые проходят через уплотнения между кузовом и крышкой багажника или задней дверью багажного отделения. Выхлопные газы содержат невидимый угарный газ (CO), который не имеет запаха. Газ может вызывать потерю сознания или смерть.

При необходимости поездки с открытой задней дверью багажного отделения или крышкой багажника:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте воздуховоды на или под приборной панелью.
- В системе климат-контроля установите самый высокий уровень поступления наружного воздуха и установите максимальную скорость вентилятора. См. "Системы климат-контроля" в указателе.
- Если автомобиль оснащен задней откидной дверью с электроприводом, отключите электропривод двери.

См. раздел Отработавшие газы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения двери и стекла багажника при открытии, убедитесь в отсутствии препятствий для открытия сверху и сзади.

Задняя откидная дверь без электропривода

Чтобы отпереть замок задней откидной двери, дважды в течение пяти секунд нажмите  в выключателе электроблокировки замков дверей или  на радиобрелоке. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления.



Чтобы открыть заднюю откидную дверь, нажмите на панель в ручке задней откидной двери и поднимите дверь вверх.

Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, заднюю откидную дверь можно открыть даже при запертых замках дверей, если радиобрелок находится в пределах 1 м (3 футов) от задней откидной двери. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления. Чтобы опустить и закрыть заднюю откидную дверь, потяните вниз за ручку на внутренней стороне двери. Не нажимайте на сенсорную панель при закрывании задней откидной двери. В противном случае задняя откидная дверь будет не заперта.

Задняя откидная дверь оборудована электрозамком. При отключении аккумулятора или низком напряжении задняя откидная дверь не открывается.

Работа задней откидной двери будет восстановлена после зарядки/подключения аккумулятора.

Перед началом движения всегда закрывайте заднюю откидную дверь.

Работа задней откидной двери с электроприводом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При попадании на траекторию закрывающейся задней откидной двери с электроприводом можно пострадать. Убедитесь, что при открывании и закрывании двери никто не стоит на пути.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Движение с открытой и незакрепленной задней откидной дверью может привести к повреждению электропривода двери.

Выбор режима задней откидной двери с электроприводом

Чтобы просмотреть доступные настройки на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите "Параметры" > "Автомобиль" > "Комфорт и удобство" > Открывание задней двери с электроприводом".

Выберите один из следующих режимов:

Максимум: открывается на максимальную высоту.

Особый: открывается на меньшую высоту, которую можно регулировать в диапазоне от запрограммированной высоты до полного открывания. См. пункт "Пользовательская настройка высоты открывания" далее в этом разделе.

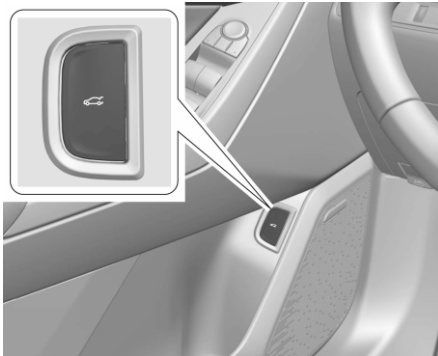
Используйте эту настройку, чтобы задняя откидная дверь при открывании не ударялась о препятствие над автомобилем, например, о дверь гаража или закрепленный на крыше груз. При этом дверь по-прежнему можно открыть полностью вручную.

Выкл.: Открывается только вручную.

Чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь с помощью электропривода, выберите "Максимум" или "Особый".

Чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь:

- Коротко дважды нажмите  на радиобрелке; задняя откидная дверь начнет двигаться.



- Нажмите  на двери водителя. Водительская дверь должна быть отперта.
- Чтобы открыть заднюю откидную дверь, после отпирания всех дверей нажмите на панель в ручке задней откидной двери. Замки дверей автомобиля можно отпереть, если радиобрелок находится в пределах 1 м (3 футов) от задней откидной двери.



- Для закрывания задней откидной двери нажмите  в ее нижней части.

Чтобы остановить работу электропривода задней откидной двери, нажмите любую клавишу на откидной двери, коснитесь сенсорной панели или нажмите кнопку  на радиобрелке дистанционного управления. При нажатии любой из кнопок на откидной двери или двукратном нажатии кнопки  на радиобрелке электропривод начнет работать в обратном направлении.

Повторное касание сенсорной панели снова включит электропривод, но только на открывание

ВНИМАНИЕ!

Попытка открыть или закрыть заднюю откидную дверь вручную во время автоматического движения может привести к повреждению автомобиля. Подождите, пока цикл автоматического открывания или закрывания завершится.

Электропривод задней откидной двери может временно отключаться при очень низкой температуре или после нескольких циклов включения/выключения в течение короткого времени. В этих случаях ее можно открыть вручную.

Если рычаг переключения передач выводится из положения Р (Стоянка) во время работы электропривода задней откидной двери, движение двери продолжается до завершения. Если нажать на педаль газа до того, как задняя откидная дверь закончит движение, задняя откидная дверь может остановиться или начать двигаться в обратную сторону. Прежде чем начинать движение, проверьте наличие сообщений на дисплее информационного центра водителя и убедитесь, что задняя откидная дверь закрыта, а ее замок заблокирован.

Обнаружение падения задней откидной двери

Если задняя откидная дверь автоматически закрывается после открывания с помощью электропривода, это указывает на то, что система реагирует на избыточный вес задней откидной двери, или на неисправность газовой пружины. Срабатывание функции обнаружения падающей задней откидной двери сопровождается повторяющимся звуковым сигналом. Уберите лишний вес с двери. Если задняя откидная дверь с электроприводом по-прежнему автоматически закрывается после открывания, не пользуйтесь электроприводом и обратитесь в дилерский центр для ремонта.

Ручное вмешательство в движение задней откидной двери с электроприводом или слишком быстрое ее закрывание вручную после открывания электроприводом может приводить к симптомам, напоминающим неисправность газовой пружины. При этом также может срабатывать функция обнаружения падающей задней откидной двери. Прежде чем закрывать заднюю откидную дверь вручную, дайте полностью завершиться циклу движения на электроприводе и подождите несколько секунд.

Функции обнаружения препятствий

Если при открывании или закрывании с помощью электропривода задняя откидная дверь встретится с препятствием, она автоматически сменит направление движения и отодвинется на небольшое расстояние от препятствия.

Удалив препятствие, можно снова пользоваться задней откидной дверью с электроприводом. Если дверь натывается на несколько препятствий во время одного цикла, то электропривод отключается.

После устранения препятствия закройте заднюю откидную дверь вручную; после этого электропривод возобновит нормальную работу.

Если во время закрывания задней откидной двери автомобиль будет заперт и задняя откидная дверь в процессе движения встретит препятствие, мешающее ее полному закрыванию, раздастся сигнал клаксона, уведомляющий, что задняя откидная дверь не закрылась.

Пользовательская настройка высоты открывания

Чтобы изменить положение, до которого открывается задняя откидная дверь:

1. Выберите режим Maximum (Максимум) или Custom (Особый) и откройте заднюю откидную дверь с помощью электропривода.
2. Остановите заднюю откидную дверь на требуемой высоте, нажав на любую кнопку задней откидной двери. Если необходимо, отрегулируйте положение двери вручную.
3. Нажмите и удерживайте  на нижней стороне рукоятки двери багажного отделения рядом с защелкой на наружном крае двери багажного отделения, пока не начнут мигать указатели поворота и не раздастся звуковой сигнал. Это означает, что настройка сохранена.

Высоту открывания задней откидной двери нельзя установить ниже нижнего программируемого предела. Если сигналы поворота не мигают и звукового сигнала нет, это может означать, что регулировка высоты установлена слишком низко.

Управление без использования рук

В соответствующей комплектации управлять открыванием и закрыванием задней откидной двери можно взмахом ноги под левым углом заднего бампера, в месте проецирования логотипа.

Брызги воды могут привести к срабатыванию привода открывания откидной двери. На время мойки автомобиля или выполнения каких-либо работ возле заднего бампера следует отнести радиобрелок за пределы зоны действия или отключить электропривод двери багажного отделения, чтобы избежать ее случайного открывания.

Чтобы управлять приводом задней откидной двери без помощи рук, радиобрелок должен находиться на расстоянии не более 1 м (3 футов) от заднего бампера.

Во время открывания или закрывания откидной двери управление взмахом ноги не работает. Чтобы остановить открывающуюся или закрывающуюся откидную дверь, используйте одну из клавиш расположенных на ней выключателей.



Длина зоны взмаха

Для управления одним быстрым движением взмахните ногой вверх под левым углом заднего бампера, в месте проецирования логотипа, затем отведите ногу.

- Не следует махать ногой из стороны в сторону.
- Не забудьте убрать ногу из-под бампера, так как в противном случае электропривод не активируется.
- Не следует дотрагиваться до откидной двери, пока она не прекратит движение.

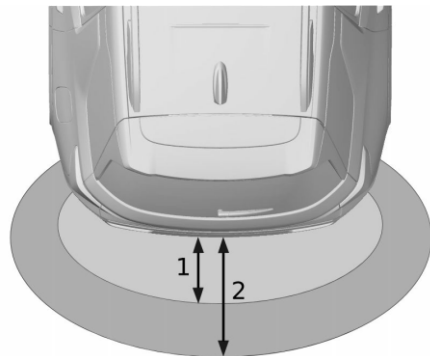
- Эта функция может быть временно отключена при некоторых условиях. Если задняя откидная дверь не реагирует на взмах ноги, откройте или закройте заднюю откидную дверь другим способом или запустите двигатель. Функция будет включена повторно.

Если взмах ноги используется для закрывания двери, электропривод включается с небольшой задержкой.

На короткое время включатся задние габаритные огни и раздастся сигнал зуммера. Отойдите в сторону, прежде чем откидная дверь начнет движение.

Проекция логотипа

Если автомобиль оснащен этой функцией, при обнаружении радиобрелока на расстоянии приблизительно 2 м (6 футов) на землю рядом с задним бампером в течение одной минуты будет проецироваться логотип автомобиля. При ярком внешнем освещении логотип может быть плохо различим.



1. 1 м (3 фута) — зона распознавания
взмахов ноги

2. 2 м (6 футов) — зона распознавания
радиобрелока для проецирования логотипа

Проекция логотипа указывает, куда следует
встать для управления электроприводом
двери взмахом ноги.

Проекция логотипа будет доступна только
при использовании этого радиобрелока
после того, как он находился вне зоны
расознавания как минимум 20 секунд.

Если радиобрелок снова обнаружен на
расстоянии приблизительно 2 м (6 футов) от
двери багажного отделения или
зафиксировано другое бесконтактное
действие, одноминутный таймер будет
перезапущен.

Логотип не будет проецироваться в
следующих условиях:

- Низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Селектор коробки передач не находится в
положении Р (парковка).
- Управление взмахом ноги отключено в
персональных настройках. Для просмотра
доступных вариантов настройки этой
функции нажмите на значок "Настройки" на
главной странице информационно-
развлекательной системы. Выберите
Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести на
дисплей список доступных вариантов, и
выберите Comfort and Convenience
(Комфорт и удобство).

- Электропривод задней откидной двери
отключен.

- Автомобиль простоял припаркованным
более 72 часов, и все это время
радиобрелок дистанционного управления
и система бесключевого доступа не
использовались. Чтобы снова включить
управление электроприводом задней
откидной двери без помощи рук, нажмите
любую кнопку на радиобрелоке или
откройте и снова закройте любую дверь
автомобиля.

Проецируемый логотип не работает при
наличии одного радиобрелока, если
радиобрелок:

- Оставался на удалении не более 5 м (15
футов) от задней откидной двери
несколько минут.

- Оставлен в салоне, при этом все двери
автомобиля закрыты.
- Приблизился к задней откидной двери
пять раз за 10 минут.

Очистка объектива

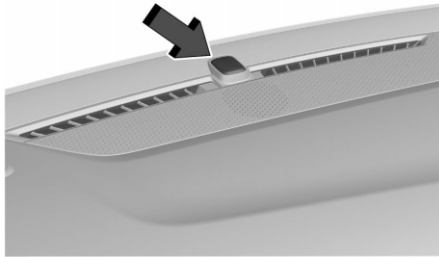
Для очистки установленных в углублении
линз используйте мягкую влажную ткань.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

Этот автомобиль оснащен функциями защиты от кражи, но защита не абсолютна.

Сигнализация автомобиля

Автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией.



Расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом индикатор указывает состояние системы.

Выкл.: Сигнализация выключена.

Включен постоянно: Автомобиль защищен на время задержки при включении системы.

Быстрое мигание: Автомобиль без защиты. Открыта дверь салона, капот или задняя откидная дверь.

Медленное мигание: Сигнализация включена.

Включение сигнализации

1. Закройте заднюю откидную дверь и крышку капота. Выключите автомобиль.

2. Запирите замки автомобиля одним из трех способов:

- С помощью радиобрелока.
- С помощью системы бесключевого доступа.
- Если открыта дверь, нажмите клавишу  на панели ее обивки.

3. По истечении 30 секунд сигнализация будет включена, а на приборной панели начнет медленного мигать индикатор, указывающий, что сигнализация работает. При повторном нажатии кнопки  на радиобрелоке дистанционного управления сигнализация включится немедленно без 30-секундной задержки.

Сигнализация не включается, если двери запираются с помощью ключа.

При открывании двери водителя без предварительного отпирания с помощью радиобрелока подается звуковой сигнал и мигают фары, указывая на состояние предварительной сигнализации. Если двигатель автомобиля не запущен, или дверь не отперта нажатием  на радиобрелоке в течение 10-секундного состояния предварительной сигнализации, включается аварийная сигнализация.

Сигнализация также будет активирована в случае открытия двери пассажира, задней откидной двери или капота без предварительного отключения системы.

В случае активирования сигнализации в течение 30 секунд будут мигать указатели поворота и подаваться звуковой сигнал. После этого произойдет повторная постановка системы сигнализации на охрану на случай, если произойдет следующее нештатное событие.

Выключение сигнализации

Чтобы снять сигнализацию с охраны или отключить сигнал при ее срабатывании, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите  на радиобрелоке.
- Разблокируйте замки с помощью системы бесключевого доступа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать случайного срабатывания сигнализации:

- Запирайте автомобиль после того как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте дверь радиобрелоком или используйте систему бесключевого доступа.

Отпирание двери водителя механическим ключом не снимает систему с охраны и не отключает сигнализацию.

Как определить попытку проникновения внутрь

Если при нажатии кнопки  включается звуковой прибор и три раза мигают указатели поворота, это указывает на срабатывание сигнализации в ваше отсутствие.

При срабатывании сигнализации на экран дисплея информационного центра водителя выводится оповещение.

Работа иммобилайзера

Данный автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой.

Эту систему не нужно вручную ставить или снимать с сигнализации.

Иммобилайзер включается автоматически при выключении двигателя.

Система иммобилайзера отключается при включении автомобиля, если в автомобиле находится действительный радиобрелок.



При наличии проблем с включением или отключением противоугонной системы на комбинации приборов загорается сигнализатор неисправности противоугонной системы.

В управляющем противоугонной системой блоке иммобилайзера запрограммирован один или несколько радиобрелоков. Запустить двигатель можно только с помощью радиобрелока, запрограммированного для работы с установленной на вашем автомобиле противоугонной системой. В случае повреждения радиобрелока автомобиль может не запуститься.

При запуске автомобиля может на короткое время включаться индикатор противоугонной системы.

Если автомобиль не запускается, а лампочка продолжает светиться, в системе существует неисправность. Выключите двигатель и попробуйте снова.

Если автомобиль не включается или не выключается при том, что радиобрелок не имеет признаков повреждения, попробуйте использовать другой радиобрелок. Можно также попробовать положить радиобрелок в резервное местоположение. См. "Запуск автомобиля при разряде батареи в радиобрелоке" в Использование радиобрелока дистанционного управления.

Если автомобиль не включается или не выключается с помощью другого радиобрелока или после переноса радиобрелока в резервное место, следует провести техническое обслуживание автомобиля.

Если автомобиль не включается или не выключается, возможно, первый радиобрелок неисправен.

Обратитесь к своему дилеру.

Для работы с противоугонной системой автомобиля можно запрограммировать новые или запасные радиобрелоки. Всего можно запрограммировать до восьми радиобрелоков. Чтобы запрограммировать дополнительные радиобрелоки, обратитесь к разделу "Программирование радиобрелоков дистанционного управления" в главе Использование радиобрелока дистанционного управления. Не оставляйте в автомобиле радиобрелок или устройство, отключающее или деактивирующее противоугонную систему.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Панорамные зеркала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Объекты, например, другие автомобили, в панорамных зеркалах выглядят дальше, чем они есть на самом деле.
При резком перестроении вправо можно ударить автомобиль, идущий справа.
Перед перестроением посмотрите в зеркало заднего вида в салоне или через плечо.

Зеркало со стороны пассажира имеет выпуклую форму. Изгиб поверхности панорамного зеркала обеспечивает более широкий обзор с сиденья водителя.

Зеркала с электроприводом

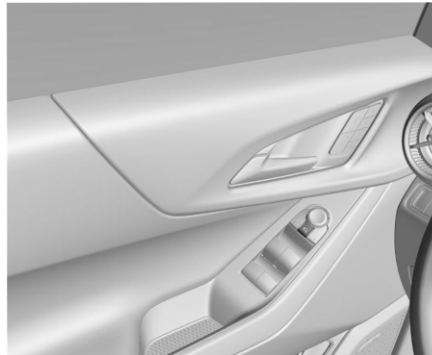


Чтобы отрегулировать положение зеркала:

1. Чтобы выбрать зеркало со стороны водителя или пассажира, нажмите  или .
2. Нажимая на стрелки на многофункциональной кнопке, перемещайте зеркало в нужном направлении.

Складывающиеся зеркала

Электропривод складывания зеркал



Чтобы сложить зеркала, нажмите , если такая функция имеется. Чтобы их разложить, нажмите еще раз.

Сброс электропривода складывания зеркал.

Выполнять сброс электропривода складывания зеркал необходимо в следующих случаях:

- При складывании зеркал было неожиданно встречено препятствие.
- Зеркала были случайно сложены/разложены.
- Разложенные зеркала не остаются в этом положении.
- При нормальной скорости движения зеркала вибрируют.

Сложите и разложите зеркала один раз при помощи органов управления зеркалами, чтобы вернуть их в нормальное положение. При выполнении сброса электропривода зеркал может быть слышен шум. Это нормальный звук после складывания зеркал вручную.

Дистанционное складывание зеркал

В соответствующей комплектации для дистанционного складывания наружных зеркал заднего вида нажмите и удерживайте в течение одной секунды кнопку  на радиобрелоке. Для автоматического раскладывания зеркал нажмите и удерживайте в течение одной секунды кнопку  на радиобрелоке. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления.

ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА

Эта функция включается или выключается в настройках автомобиля. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Зеркала с подогревом

Если автомобиль имеет подогрев наружных зеркал заднего вида, подогрев включается при включении антизапотевателя заднего стекла, чтобы удалить влагу или изморозь с поверхности зеркал.

 : Кнопка находится на панели климат-контроля.

См. пункт "Обогрев заднего стекла" в разделе Автоматическая двухзонная система климат-контроля.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала, чтобы в него было хорошо видно пространство за автомобилем.

Не распыляйте чистящее средство непосредственно на зеркало. Используйте мягкое полотенце, смоченное в воде.

Механическое зеркало заднего вида

Если зеркало заднего вида оснащено функцией ручного переключения режимов, сместите переключатель вперед для использования в дневное время или назад для использования в темное время суток, чтобы избежать ослепления светом движущегося сзади транспорта.

ОКНА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных одних в машине, особенно при закрытых окнах в теплую или жаркую погоду. Они могут испытывать перегрев, который может привести к увечью или даже гибели от теплового удара.



Аэродинамические свойства автомобиля проектируются с целью экономии топлива. Это может вызывать пульсирующий звук, когда опущено стекло заднего окна, а передние окна закрыты. Чтобы приглушить звук, откройте переднее окно или потолочный люк.

Электрические стеклоподъемники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Защемление стеклом грозит детям серьезной травмой или даже смертью. Не оставляйте радиобрелок в автомобиле с детьми. При перевозке детей на заднем сиденье нажмите клавишу блокировки окон, чтобы заблокировать возможность использования стеклоподъемников. См. раздел Ключи.



Электрические стеклоподъемники работают, когда автомобиль включен, или должна быть активна система питания вспомогательных систем (RAP). См. раздел Модуль резервного питания.

Нажмите клавишу управления стеклоподъемником, чтобы открыть окно, или потяните за ее край, чтобы закрыть окно. При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Блокировка окна

Эта функция позволяет заблокировать клавиши выключателей стеклоподъемников на задних дверях.

На дисплее информационно-развлекательной системы есть кнопка, предназначенная для включения и отключения этой функции.

Полуавтоматический подъем и опускание оконных стекол

Все стекла дверей можно открыть, не удерживая постоянно нажатой клавишу переключателя. Чтобы полностью открыть окно в одно касание, нажмите клавишу выключателя до упора и сразу отпустите.

При наличии этой функции, чтобы быстро закрыть окно, потяните клавишу управления стеклоподъемником до упора и сразу отпустите.

Кратковременное нажатие или вытягивание клавиши управления стеклоподъемником в том же направлении останавливает его работу.

Защита от защемления

Если во время полуавтоматического закрывания окна стекло столкнется с препятствием, оно начнет опускаться.

Низкая температура или обледенение могут вызвать срабатывание автоматической системы защиты от защемления.

Стеклоподъемник будет работать нормально после устранения препятствия или условия.

Отключение функции защиты от защемления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если функция защиты от защемления отключена, стекло не будет опускаться автоматически при встрече с препятствием. При этом можете пострадать вы или другие люди, а окно может быть повреждено. Перед тем как отключать функцию защиты от защемления, убедитесь, что на траектории движения стекла нет ни людей, ни других препятствий.

Если при работающем двигателе окно не закрывается полностью из-за срабатывания защиты от защемления, следует потянуть и удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника.

Программирование электрических стеклоподъемников

После сброса клеммы или разряда аккумуляторной батареи может потребоваться заново запрограммировать электрические стеклоподъемники. Если стеклоподъемник в полуавтоматическом режиме не работает, потребуется запрограммировать стеклоподъемники всех дверей:

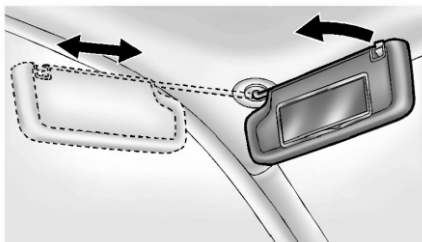
1. Закройте все двери.
2. Включите автомобиль.
3. Частично закройте окно двери, стеклоподъемник которой необходимо запрограммировать. Затем закройте окно и вытягивайте клавишу выключателя еще некоторое время после того, как стекло полностью поднимется.
4. Откройте окно и нажимайте клавишу выключателя еще некоторое время после того, как стекло полностью опустится.

Дистанционное управление окнами

Если эта функция имеется, она позволяет открывать окна автомобиля дистанционно. Если функция разрешена в настройках автомобиля, нажмите и удерживайте  на радиобрелоке. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы.

Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запираение, отпирание, пуск).

Солнцезащитные козырьки



Опустите козырек для защиты глаз от попадания прямого солнечного света.

Отсоедините солнцезащитный козырек от центрального шарнирного крепления, чтобы повернуть его к боковому окну или, если предусмотрено комплектацией, выдвинуть вдоль стержня.

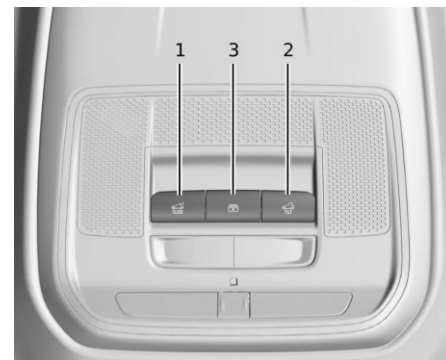
КРЫША

Вентиляционный люк крыши

Для управления люком автомобиль должен быть включен или должна быть активна система питания вспомогательных систем (RAP). См. раздел Модуль резервного питания.

Хотя прозрачный люк всегда работает в экспресс-режиме, его движение можно остановить повторным нажатием на переключатель.

При наличии электрической неисправности открыть или закрыть люк невозможно.



1. Переключатель перемещения
2. Переключатель электропривода солнцезащитной шторки
3. Переключатель наклона

Управление прозрачным люком:

- Нажмите и отпустите  (1) для автоматического открытия в промежуточное комфортное положение.
- Нажмите и отпустите  (1) еще раз для автоматического открытия в полностью открытое положение.
- Сдвиньте и отпустите  (1) для экспресс-закрывания.
- Нажмите или сдвиньте  (1) еще раз, когда люк окажется в нужном положении.
- Нажмите и удерживайте  (1) для открытия вручную в нужное положение.
- Потяните и удерживайте  (1) для закрытия вручную в нужное положение.

Управление солнцезащитной шторкой:

- Для быстрого открывания нажмите и отпустите кнопку  (3).
- Сдвиньте и отпустите  (3) для экспресс-закрывания.
- Нажмите или сдвиньте  (3) еще раз, чтобы остановить в нужном положении.

Управление режимом проветривания:

- Чтобы быстро открыть прозрачный люк в положение проветривания, нажмите и отпустите кнопку  (2).
- Потяните и отпустите  (2), чтобы закрыть люк из положения проветривания.

Автоматическая система обратного хода

Потолочный люк и солнцезащитная шторка оснащены автоматической системой обратного хода, которая активна только когда потолочный люк и солнцезащитная шторка закрываются в полуавтоматическом режиме.

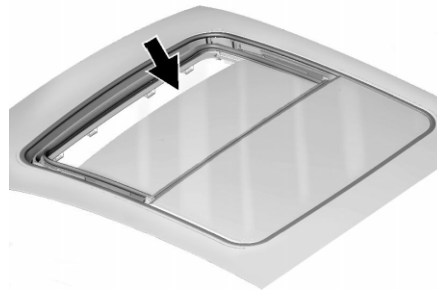
Если в полуавтоматическом режиме возникает препятствие для закрывания, система обратного хода обнаруживает препятствие, останавливает перемещение и немного открывает потолочный люк или солнцезащитную шторку.

При обмерзании или при других условиях отключите систему обратного хода, закрыв потолочный люк или солнцезащитную шторку в ручном режиме. Чтобы остановить движение, отпустите выключатель.

На уплотнителе и направляющих люка крыши может скапливаться пыль и грязь.

Это может стать причиной неполадок при пользовании люком крыши, а также появления шума. Возможна также закупорка системы удаления воды.

Периодически открывайте люк и удаляйте все посторонние предметы и рыхлую грязь. Протирайте уплотнение люка и зону уплотнения крыши чистой тряпкой, смоченной в мягком мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.





ПРИМЕЧАНИЯ

Blank lined area for notes.

2

СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

- ПОДГОЛОВНИКИ 2-2
- ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-3
- ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-7
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 2-9
- СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК
БЕЗОПАСНОСТИ 2-15
- СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ ... 2-22

ПОДГОЛОВНИКИ

Передние сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

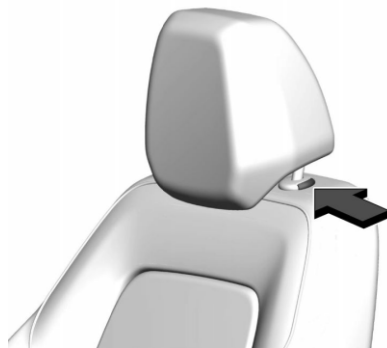
Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, при столкновении существует высокий риск получения травмы шеи и позвоночника. Запрещено управлять автомобилем, если не установлены или не отрегулированы все подголовники.

Передние сиденья автомобиля имеют регулируемые, не объединённые со спинкой подголовники.



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть была на той же высоте, что и верхняя часть головы пассажира. При таком положении подголовника уменьшается риск получения травмы шеи в момент столкновения.

Высоту подголовников можно регулировать. Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Попробуйте сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку, расположенную в верхней части сиденья, и переместить подголовник вниз. После того, как кнопка отпущена, попробуйте сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Подголовники передних боковых сидений несъемные.

Задние сиденья

Задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками на боковых и центральном посадочных местах.

Высоту подголовников можно регулировать. Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Попробуйте сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Показано боковое сиденье, центральное аналогично

Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку, расположенную в верхней части сиденья, и переместить подголовник вниз. После того, как кнопка отпущена, попытайтесь сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте. Устанавливайте подголовник так, чтобы его верхняя часть была на уровне макушки головы пассажира. Подголовники задних боковых сидений несъемные.

Электрический привод регулировки сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Попытка регулировки сиденья водителя во время движения может привести к потере управления автомобилем. Регулируйте сиденье водителя только в неподвижном автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Сиденья с электроприводом будут работать, когда автомобиль выключен. Дети могут привести сиденья с электроприводом в действие и получить травмы. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



Для регулировки сиденья:

- Переместите сиденье вперед или назад, сместив ручку регулировки вперед или назад.
- Чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья, переместите переднюю часть регулировочной ручки вверх или вниз.
- Поднимите или опустите всё сиденье, подняв или опустив заднюю часть регулятора.

Регулировка спинки сиденья - см. Наклон спинки сиденья.

Регулировка опоры для поясницы - см. Регулировка поясничного упора.

Наклон спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Наклонное положение во время езды может быть опасным. В этом случае даже застегнутые ремни безопасности не смогут обеспечить необходимую защиту. Плечевая ветвь ремня не будет удерживать тело. Вместо этого он находится перед Вами. В случае столкновения можно упасть на него и получить травму шеи или другие повреждения.

Поясная ветвь ремня безопасности может подняться вверх и пережать живот. Вся нагрузка будет приходиться на эту область, а не на кости таза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

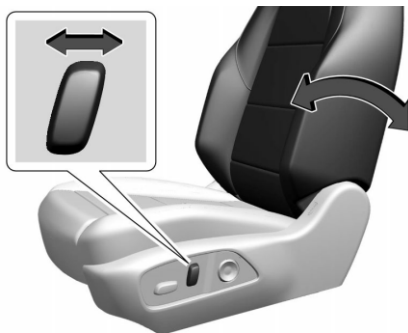
Это может привести к серьёзным повреждениям внутренних органов. В целях безопасности во время движения спинка сиденья должна быть установлена вертикально. Затем следует удобно прижаться к спинке сиденья и надлежащим образом пристегнуть ремень безопасности.



Нельзя наклонять спинку во время движения автомобиля.

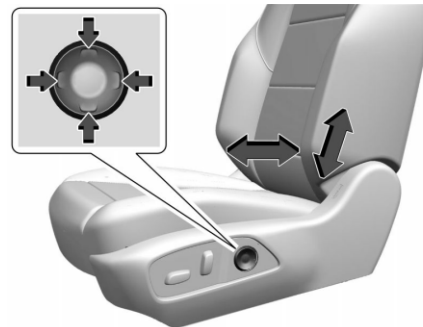
Нельзя наклонять спинку во время движения автомобиля.

Спинка сиденья с электроприводом



- Чтобы отклонить спинку назад, - отклоните назад верхнюю часть рычага управления.
- Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, отклоните верхнюю часть рычага управления вперед.

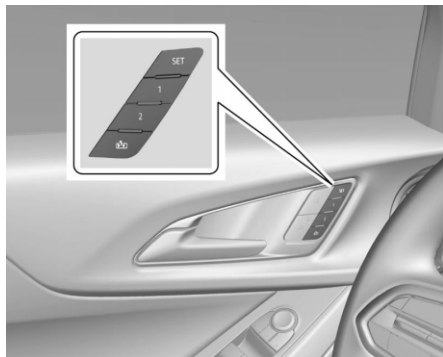
Регулировка поясничного упора



Для регулировки опоры для поясницы:

- Чтобы увеличить или уменьшить поясничный упор, нажмите и удерживайте соответственно переднюю или заднюю ручку.
- Чтобы поднять или опустить поясничный упор, нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть регулятора.

Запоминание положения сидений



Функция памяти сидений позволяет водителям сохранять и вызывать из памяти свои индивидуальные положения для вождения, а также общее положение для выхода из автомобиля.

Сохранение настроек положения сиденья

Перед сохранением позиций в памяти прочитайте эти инструкции в полном объеме.

Чтобы сохранить текущее положение сиденья для клавиши 1 или 2:

1. Включите автомобиль.

2. Все доступные в памяти настройки установите в нужное положение для вождения.

3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Прозвонит колокольчик.

4. Сразу после отпущения кнопки SET нажмите и удерживайте кнопку памяти 1 или 2, пока не прозвучат два звуковых сигнала. Если пауза между отпусанием клавиши SET и нажатием клавиши 1 или 2 слишком большая, настройки не будут сохранены и звуковые сигналы не последуют. Повторите действия, описанные в пп. 3 и 4.

Чтобы сохранить общее для всех водителей положение для высадки с помощью клавиши , которое будет применяться при ручном вызове из памяти настроек положения сиденья или при автоматическом применении настроек положения сиденья при высадке, выполните описанные в пп. 1–4 действия, используя клавишу .

Ручной вызов из памяти настроек положения сиденья

Нажмите клавишу 1, 2 или  и удерживайте ее, пока сиденье не будет установлено в ранее сохраненное для этой клавиши положение.

Разрешение автоматического применения настроек

- Функция «Настройка положения сиденья при посадке» перемещает сиденье водителя в положение кнопки 1 при запуске двигателя. Выберите «Настройки» > «Вождение» > «Комфортная посадка и выход» > «ВКЛ.» или «ВЫКЛ.». См. "Автоматическое применение настроек положения сиденья при посадке" далее в этом разделе.
- Функция "Настройка положения сиденья при высадке" перемещает сиденье водителя в предпочтительное положение высадки кнопки В при выключении зажигания и открывании двери. Выберите «Настройки» > «Вождение» > «Комфортная посадка и выход» > «ВКЛ.» или «ВЫКЛ.». См. "Автоматическое применение настроек положения сиденья при высадке" далее в этом разделе.

Автоматическое применение настроек положения сиденья при посадке

Функция настройки положения сиденья при посадке автоматически начнет перемещение в положение кнопки 1, когда радиобрелок водителя обнаружен автомобилем, в следующих случаях:

- Включено зажигание.
- Положение сиденья было ранее сохранено для кнопки 1. См. пункт

"Сохранение настроек положения сиденья" ранее в этом разделе.

- Функция автоматического применения настроек сиденья при посадке включена. См. пункт "Разрешение автоматического применения настроек" ранее в этом разделе.
- На автомобиле не включен режим Р (Стоянка) коробки передач.

Если рычаг селектора будет выведен из положения Р (Стоянка) до того, как сиденье успеет встать в сохраненное положение, работа электропривода не прекратится.

Если сиденье не устанавливается автоматически в сохраненное ранее положение, убедитесь, что функция автоматического применения настроек включена. См. пункт "Разрешение автоматического применения настроек" ранее в этом разделе.

Автоматическое применение настроек положения сиденья при высадке

Электропривод установит сиденье в положение для высадки, сохраненное для клавиши , когда:

- Водитель выключает зажигание и сразу после этого открывает дверь (либо дверь уже была открыта).
- Для клавиши  ранее были сохранены настройки положения сиденья. См. пункт "Сохранение настроек положения сиденья" ранее в этом разделе.

- Функция автоматического применения настроек сиденья при высадке включена. См. пункт "Разрешение автоматического применения настроек" ранее в этом разделе.

- На автомобиле не включен режим Р (Стоянка) коробки передач.

Настройки положения сиденья при высадке не привязываются к какому-либо конкретному радиобрелку. Настройки положения сиденья, сохраненные для клавиши В, используются со всеми радиобрелками.

Остановка применения настроек сиденья

- Во время ручного или автоматического применения настроек: Нажмите любую клавиши регулировки положения сиденья. Нажмите клавишу SET
- Во время ручного применения настроек: Отпустите клавишу памяти 1, 2 или 
- Во время автоматического применения настроек при посадке: Выключите автомобиль. Нажмите клавишу памяти 1, 2 или 
- Во время автоматического применения настроек при высадке: Нажмите клавишу памяти 1, 2 или 

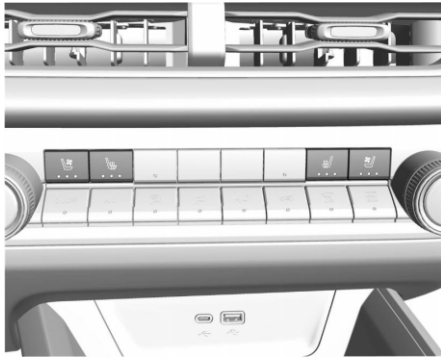
Препятствия

Если при вызове сохраненных в памяти настроек что-то мешает перемещению сиденья, работа электропривода может быть остановлена. Устраните препятствие и повторите вызов функции. Если настройку из памяти не удастся вызвать, обратитесь к дилеру.

Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обогрев сидений может стать причиной ожогов, если ослаблена способность кожи ощущать колебания температуры или боль. Чтобы снизить риск ожогов пользуйтесь функцией обогрева с особой осторожностью, особенно на протяжении длительного времени. Не накрывайте сиденье теплоизоляционными предметами, такими как одеяла, подушки, чехлы и т.п. Это может привести к перегреву подогревателя сиденья. Результатом перегрева подогревателя сиденья могут стать ожоги или повреждение сиденья.



При наличии функции кнопки расположены рядом с органами системы климат-контроля на центральной консоли. Чтобы их использовать, необходимо запустить двигатель автомобиля.

Нажмите или , чтобы включить подогрев сиденья водителя или пассажира.

Нажмите или , чтобы включить вентиляцию сиденья водителя или пассажира. Сиденье с вентиляцией оснащено вентилятором, который протягивает воздух через сиденье. Воздух не охлаждается.

При однократном нажатии кнопки будет выбран максимальный режим.

С каждым последующим нажатием настройка будет меняться на меньшую вплоть до отключения функции. Световые индикаторы на кнопке показывают: три для максимального уровня и один для минимального.

Сиденья с автоматическим включением подогрева и вентиляции

Если автомобиль оснащен функцией автоматического подогрева или вентиляции сидений и автомобиль включен, эта функция автоматически активирует подогрев или вентиляцию сидений на уровне, необходимом в зависимости от температуры в салоне автомобиля.

Чтобы включить или выключить автоматический подогрев или вентиляцию сидений, выберите «Настройки» > «Вождение» > «Автоматическое охлаждение/вентиляция сидений» или «Автоматический подогрев сидений» > «ВКЛ.» или «ВЫКЛ.».

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Складывание спинки сиденья

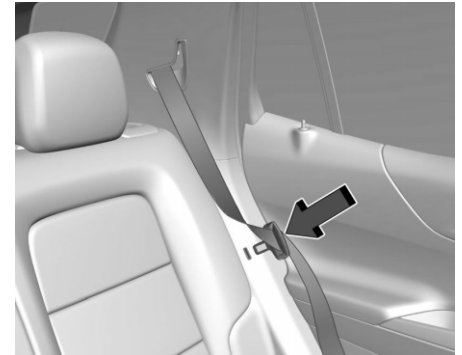
Обе части спинки сиденья можно опустить, чтобы увеличить пространство для груза. Складывать спинки сидений разрешается только на неподвижном автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

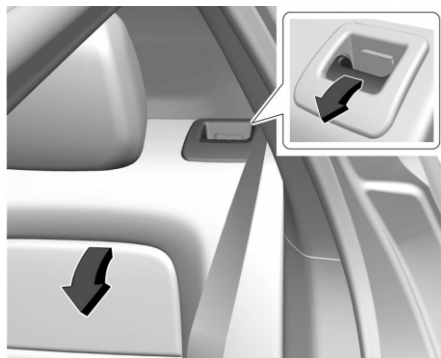
Складывая задние сиденья с пристегнутыми ремнями безопасности, вы можете повредить сиденья или ремни. Перед складыванием заднего сиденья необходимо отстегнуть ремни безопасности и вернуть их в обычное убранное состояние.

Складывание спинки сиденья:

1. Опустите подголовники задних сидений. См. Подголовники.



2. Вставьте язычок защелки ремня безопасности в гнездо.



3. Потяните вверх ручку, расположенную в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать ее.

Красный индикатор рядом с рукояткой спинки сиденья становится виден, когда спинка сиденья разблокирована.

4. Опустите спинку сиденья вперед.

При необходимости повторите те же действия для складывания второй части спинки сиденья.

Подъем спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Незаблокированная спинка может сместиться вперед при столкновении или резкой остановке, что может привести к травмам сидящего на этом месте человека. Всегда следует проверять фиксацию спинки, толкнув и потянув её.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильно расположенный, плохо присоединенный или перекрученный ремень безопасности не обеспечивает необходимый во время аварии уровень защиты. Человек, неправильно использующий ремень безопасности, может получить тяжёлые травмы.

Установив спинку заднего сиденья в исходное положение, обязательно убедитесь, что ремни безопасности правильно расположены, надежно присоединены и не перекручены.

Чтобы поднять спинку сиденья:

1. Убедитесь, что язычок защелки ремня безопасности вставлен в гнездо.

2. Поднимите спинку сиденья и слегка надавите на нее, чтобы зафиксировать в разложенном положении.

Когда спинка зафиксирована, красный индикатор рядом с ее ручкой утапливается.

3. Покачайте спинку сиденья вперед-назад за верхний край, чтобы убедиться, что она зафиксирована.

4. При необходимости повторите те же действия для подъема второй части спинки. Если сиденье не используется, его необходимо разложить, зафиксировав спинку в вертикальном положении.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе вы узнаете, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и что не следует делать.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается перевозка людей на месте, на котором невозможно надлежащим образом использовать ремень безопасности. Если вы или ваш пассажир/пассажиры не пользуются ремнями безопасности, то при аварии вы или они могут получить намного более тяжелые травмы, чем при использовании ремней безопасности.

Можно получить серьезную травму или даже погибнуть, ударившись обо что-нибудь внутри автомобиля или будучи выброшенным из него.

Кроме того, непристегнутый человек может травмировать других пассажиров в салоне.

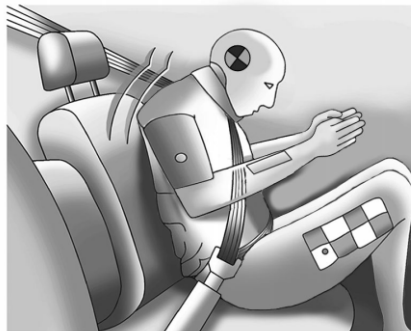
Чрезвычайно опасно ехать в грузовом отделении, внутри или снаружи автомобиля. Велика вероятность того, что при аварии пассажиры, находящиеся в грузовом отделении, получат тяжелые или даже смертельные травмы. Не разрешайте пассажирам ехать в какой-либо зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во всех случаях необходимо пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажир/пассажиры тоже надлежащим образом пристегнуты.

В автомобиле имеются лампы, напоминающие о ремнях безопасности. См. Индикаторы непристегнутых ремней безопасности.

Как работают ремни безопасности



При езде в автомобиле Вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль.

Если автомобиль внезапно останавливается, человек продолжает двигаться, пока что-то не остановит его движение. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности!

Если вы пристегнуты ремнем безопасности, то ваше движение замедляется вместе с замедлением автомобиля. В этом случае время остановки увеличивается, потому что она происходит на большем расстоянии, и если вы правильно пристегнуты, то усилия от ремней безопасности передаются на самые крепкие кости вашего тела.

Именно поэтому ремни безопасности столь эффективны.

Вопросы и ответы, касающиеся ремней безопасности

В: Может ли человек быть заблокирован в машине при аварии, если он пользуется ремнями безопасности?

О: Может, независимо от того, пользуется он ремнями безопасности или нет. Однако если человек пользуется ремнями безопасности, гораздо больше шансов, что после столкновения он не потеряет сознание и сможет отстегнуть ремень и выбраться из автомобиля.

В: Если автомобиль оснащён подушками безопасности, зачем пользоваться ремнями?

О: Подушки безопасности являются только дополнительными системами безопасности. Они действуют вместе с ремнями безопасности – а не заменяют ремни. Имеются подушки или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, чтобы обеспечить себе максимальную защиту. Кроме того, почти во всех странах закон требует использования ремней безопасности.

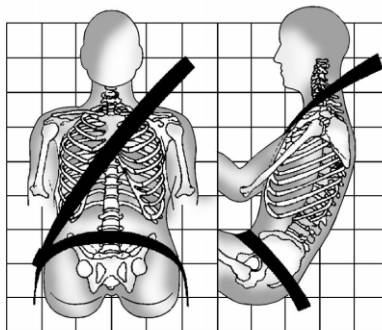
Как правильно пользоваться ремнями безопасности

Соблюдайте эти правила для обеспечения безопасности всех находящихся в автомобиле.

Вам следует знать ещё кое-что о ремнях безопасности и детях, включая малышей и младенцев. Если в автомобиле едет ребёнок, см. раздел Дети старшего возраста или Маленькие дети и младенцы. В дополнение к следующим правилам изучите и соблюдайте правила, действующие для детей.

Для всех, кто находится в автомобиле, крайне важно быть пристёгнутыми ремнями. Статистика показывает, что те, кто не пользуется ремнями безопасности, чаще получают травмы при столкновениях.

Для правильного использования ремней безопасности нужно соблюдать определённые правила.

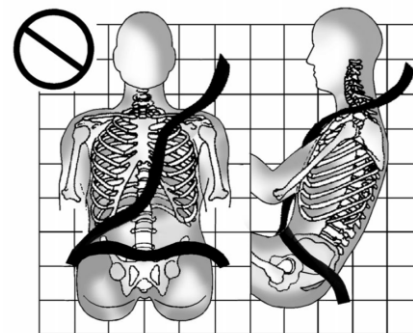


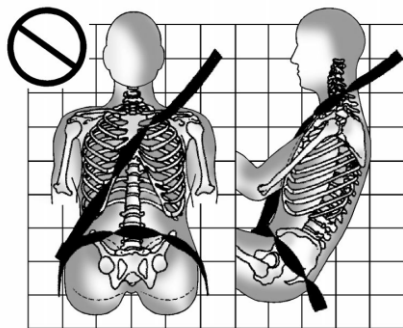
- Нужно сидеть прямо и обязательно поставить ноги на пол перед собой (если это возможно).
- Обязательно используйте для пристёгивания правильную пряжку/замок.
- Поясной ремень должен плотно прилегать к области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка приходится на кости таза, и маловероятно, что человек соскользнёт под ремень. Если ремень смещён выше, то нагрузка приходится на живот. Это может привести к серьёзным и даже смертельным травмам.

- Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь. Эти части тела лучше других выдерживают силы натяжения ремня. При внезапной остановке или столкновении плечевой ремень блокируется.

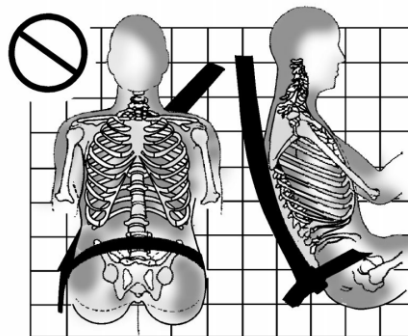
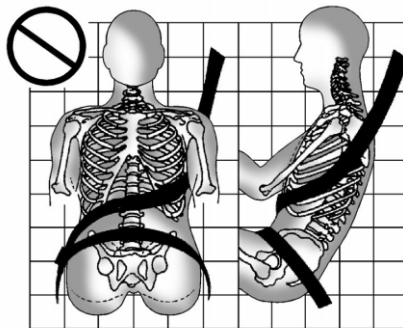
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если ремень безопасности не будет правильно пристёгнут, можно получить серьёзную травму или даже погибнуть.

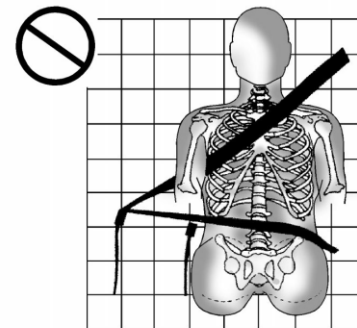




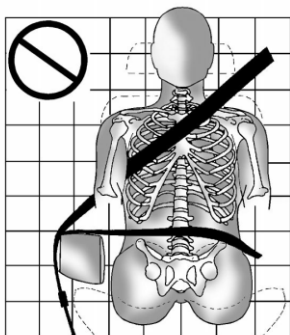
Ни в коем случае не допускайте перекручивания или ослабления поясного или плечевого ремня безопасности.



Ни в коем случае не допускайте, чтобы плечевой ремень безопасности проходил под обеими руками или за спиной.



Обязательно используйте для пристегивания правильную пряжку/замок.



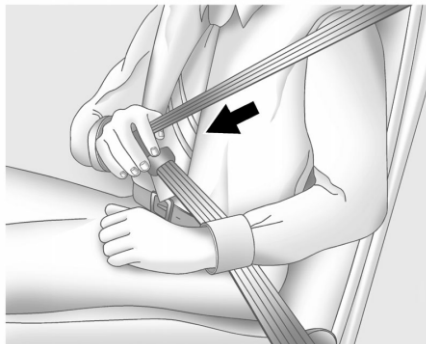
Ни в коем случае не допускайте, чтобы поясной или плечевой ремень безопасности проходил поверх подлокотника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

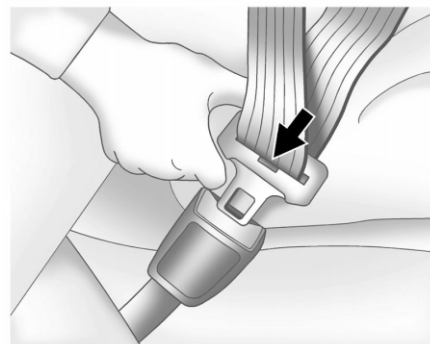
Если проложить ремень безопасности под пластмассовой накладкой сиденья, например под накладкой вокруг рычага складывания спинки заднего сиденья или под накладкой боковой подушки безопасности, ремень может защемить. В момент столкновения зажатый ремень не сможет обеспечить достаточную защиту. Запрещается прокладывать ремни безопасности под пластмассовыми накладками.

Поясно-плечевой ремень безопасности
Все места в автомобиле оснащены поясно-плечевыми ремнями безопасности. Далее приведены инструкции по правильному использованию поясно-плечевых ремней безопасности.

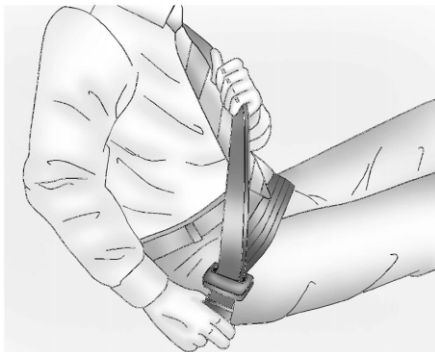
1. Отрегулируйте сиденье (если оно регулируемое), так чтобы принять вертикальное положение.



2. Потяните язычок застёжки и вытяните ремень на себя. Не допускайте перекручивания ремня. Если резко потянуть поясно-плечевой ремень, он может заблокироваться. В таком случае необходимо немного отпустить ремень, чтобы разблокировать его. Затем потяните ремень медленно.



3. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком. Потяните язычок застёжки, чтобы проверить его крепление. Найдите на пряжке кнопку освобождения ремня, чтобы при необходимости его можно было быстро отстегнуть.



4. Чтобы поясная часть ремня прилегла плотно, следует потянуть плечевую часть ремня.



Чтобы отстегнуть ремень, нужно нажать кнопку на замке. Ремень должен вернуться в убранное положение.

Убирая ремень безопасности, ни в коем случае не торопитесь. Если любая из частей ремня безопасности возвращается в убранное положение слишком быстро, то натяжитель может заклинить, а ремень – застрять. Если это произошло, с силой потяните за ремень строго в прямом направлении и тут же его отпустите, чтобы разблокировать натяжитель. Если не удастся вытянуть ремень из заклинившего натяжителя, обратитесь в обслуживающий вас автосалон.

Перед тем как закрыть дверь, необходимо убедиться, что ремень не свисает в дверной проем. Если его сильно защемить дверью, можно повредить и дверь, и ремень безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности

Ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности на сиденьях первого ряда и боковых сиденьях второго ряда. Несмотря на то, что преднатяжители скрыты, они являются частью узла ремней безопасности. Они помогают натягивать ремни безопасности в течение начальной стадии лобового, близкого к лобовому столкновения или наезда сзади умеренной или большой силы, когда создаются пороговые условия для их активации. Преднатяжители ремней безопасности также могут помочь натянуть ремни при боковом столкновении.

Натяжители являются однократными механизмами. Если в результате аварии преднатяжители были приведены в действие, они а, возможно, и другие компоненты системы ремней безопасности, подлежат замене. См. Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии.

Не садитесь на ремень безопасности крайних сидений, выходя или садясь в автомобиль, а также находясь в салоне. Сев на ремень безопасности, можно повредить его полотно и фурнитуру.

Использование ремня безопасности при беременности

Ремни безопасности предназначены для всех, в т. ч. для беременных. Как и все, кто передвигается в автомобиле, они могут получить серьезные травмы, если будут пренебрегать ремнями безопасности.



Беременная женщина тоже должна пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности, при этом поясная часть ремня должна находиться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка -это обеспечить безопасность матери.

Если ремень безопасности используется правильно, плод, скорее всего, не будет травмирован при столкновении автомобиля. Для беременных женщин, как и для всех других, эффективность ремней безопасности зависит от правильного их использования.

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте индикатор непристегнутого ремня безопасности, ремни безопасности, замки и язычки ремней, инерционные катушки и крепления ремней безопасности. Все они должны быть в рабочем состоянии. Осмотрите ремни на предмет ослабленных или поврежденных частей и деталей, которые могут нарушить работоспособность системы ремней безопасности. С вопросами ремонта следует обратиться к дилеру. Порванные, потертые или перекрученные ремни безопасности могут быть неэффективны в момент аварии. Порванные или потертые ремни безопасности могут разорваться под действием силы удара. Порванный или провисающий ремень незамедлительно

замените. Если ремень перекручен, его можно раскрутить поворотом защелки язычка на ленте ремня в обратном направлении. Если перекрученный ремень не удастся выпрямить, обратитесь за помощью к дилеру.

Убедитесь в исправности светового индикатора, напоминающего о ремне безопасности. См. Индикаторы непристегнутых ремней безопасности.

Содержите ремни безопасности в чистом и сухом состоянии. См. Уход за ремнями безопасности.

Уход за ремнями безопасности

Содержите ремни в чистом и сухом состоянии.

Соблюдайте правила обращения с ремнями безопасности и ухода за ними.

Механизмы ремней должны оставаться сухими. Следите за тем, чтобы в них не скапливался мусор и пыль. При необходимости наружные поверхности замков и сами ремни можно протирать мыльным раствором. Следите за тем, чтобы в механизм замка не попадали мусор и пыли. Если после тщательной чистки в замке остается мусор или пыль, обратитесь в автосалон. Для обеспечения нормальной работы системы может потребоваться заменить некоторые запчасти.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается отбеливать или окрашивать ремни безопасности. Это может привести к потере их прочности.

В момент столкновения они могут не обеспечить достаточной защиты.

Для чистки ремней разрешается использовать только слабый раствор мыла в теплой воде. Дайте ремню высохнуть самостоятельно.

Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении автомобиля система ремней безопасности может быть повреждена. Человек, использующий поврежденную систему ремней безопасности, в момент аварии может получить тяжелые и даже смертельные травмы, т.к. она не способна обеспечить надлежащую защиту.

Чтобы гарантировать правильное функционирование систем ремней безопасности после столкновения, их необходимо без промедления проверить и при необходимости заменить компоненты.

После незначительных происшествий замена ремней может не понадобиться.

Однако узлы ремней безопасности, задействованные в момент аварии, могут быть ослаблены или повреждены. Следует обратиться к дилеру, чтобы провести осмотр узлов ремней безопасности и при необходимости заменить компоненты.

Ремонт и замена компонентов может понадобиться, даже если система ремней безопасности не использовалась в момент аварии.

Необходимо проверить преднатяжители ремней безопасности после аварии или если индикатор готовности подушек безопасности продолжает гореть после запуска или во время движения автомобиля. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности.

СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В автомобиле имеются следующие подушки безопасности:

- Передняя подушка безопасности на стороне водителя
- Передняя подушка безопасности на стороне переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности в сиденье водителя
- Боковая подушка безопасности в сиденье переднего пассажира
- Подушка безопасности в продольном бруске крыши для водителя и пассажира за водителем
- Подушка безопасности в продольном бруске крыши для переднего пассажира и пассажира, сидящего за ним

На всех подушках безопасности в автомобиле имеется надпись AIRBAG (подушка безопасности), на отделке или на этикетке, прикрепленной вблизи отверстия для разворачивания.

Передние подушки безопасности обозначены надписями AIRBAG на рулевом колесе (для водителя) и на приборной панели (на стороне пассажира).

Боковые подушки безопасности обозначены надписями "AIRBAG" на боковой стороне спинки сиденья или подушки сиденья, расположенной ближе к двери.

Подушки безопасности в продольном брусce крыши обозначены надписями AIRBAG на потолке или на отделке.

Подушки безопасности являются дополнением к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Конструкция современных подушек безопасности уменьшает риск травмирования при раскрытии, тем не менее, все подушки должны надуваться очень быстро, чтобы обеспечить эффективную защиту.

Наиболее важная информация о системе подушек безопасности:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Человек, не пристегнутый ремнем безопасности, может получить тяжелые или даже смертельные травмы при столкновении, даже если в автомобиле имеются подушки безопасности. Подушки безопасности действуют совместно с ремнями безопасности, а не заменяют их. Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при любом столкновении.

В некоторых аварийных ситуациях защиту обеспечивают только ремни безопасности. См. Когда надувается подушка безопасности?

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ремни безопасности снижают риск удариться о предметы внутри автомобиля или быть выброшенным из него при аварии. Подушки безопасности являются "дополнительной системой удерживания" к ремням безопасности. Все находящиеся в автомобиле должны быть надежно пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено соответствующее место подушкой безопасности или нет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поскольку подушки безопасности надуваются мгновенно и с большой силой, человек, находящийся непосредственно рядом с подушкой безопасности или вблизи нее, может получить серьезные и даже смертельные травмы. Не следует без надобности сидеть близко к подушкам безопасности (сидеть на краю кресла или наклоняться вперед). Ремни безопасности помогают удерживать человека на месте в момент столкновения. Необходимо всегда пользоваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле имеются подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водитель должен сидеть как можно дальше при условии, что это не ухудшает его способность управлять автомобилем. Ремни безопасности и подушки безопасности для передних пассажиров действуют наиболее эффективно, когда вы сидите прямо, плотно прижимаясь к спинке сиденья и опираясь обеими ногами в пол.

Нельзя наклоняться в сторону либо облокачиваться о дверь или стекло двери, если имеется боковая подушка безопасности в сиденье или в продольном брусce крыши.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

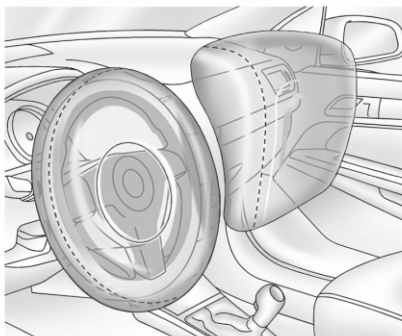
Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Дети в автомобиле всегда должны быть правильно пристегнуты. См. подробную информацию в разделах Дети старшего возраста или Маленькие дети и младенцы.



На приборном щитке имеется индикатор готовности подушки безопасности с соответствующим значком.

Система проверяет функционирование электроники в системе подушек безопасности. Если имеется неисправность, загорится индикатор. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности.

Где находятся подушки безопасности?



Передняя подушка безопасности на стороне водителя находится в центральной части рулевого колеса.

Передняя подушка безопасности на стороне пассажира находится на приборной панели со стороны пассажира.



Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, вмонтированные в сиденья, находятся в спинках сидений со стороны двери.



Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично

Верхние подушки безопасности переднего и находящегося за ним пассажира расположены в продольном бруске крыши, над боковым окном.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если между человеком и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может не развернуться соответствующим образом или ударить этим предметом человека, вызвав тяжёлые или даже смертельные травмы.

Ничто не должно мешать разворачиваться подушке безопасности. Нельзя помещать никакие предметы между человеком и подушкой безопасности; нельзя закреплять что-либо на ступице рулевого колеса и на покрытиях других подушек безопасности или возле них.

Нельзя использовать аксессуары для сиденья, которые могут перекрыть путь разворачивания боковой подушки безопасности.

Нельзя крепить что-либо к крыше автомобиля, протягивая верёвку через окно или проём двери, если имеются подушки безопасности в продольном бруске крыши. Таким образом можно заблокировать разворачивание этих подушек безопасности.

Когда надувается подушка безопасности?

Данный автомобиль оснащен подушками безопасности. См. Система надувных подушек безопасности. Подушки безопасности надуваются, если сила удара превышает порог срабатывания для соответствующей системы подушек безопасности. С помощью порога срабатывания определяются критичные столкновения, при которых требуется участие подушек безопасности для удержания водителя и пассажиров. Автомобиль оснащен электронными датчиками столкновения, которые определяют силу удара.

Порог срабатывания изменяется в зависимости от конструкции автомобиля.

Передние подушки безопасности разворачиваются при близком к лобовому или лобовом столкновении умеренной или большой силы, смягчая ударное воздействие на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира.

Срабатывание передних подушек зависит не только от скорости автомобиля. Развернутся подушки безопасности или нет, это в большей степени определяется объектом столкновения, направлением столкновения и скоростью торможения.

Передние подушки безопасности могут срабатывать при разных скоростях столкновения, в зависимости от того, налетает автомобиль на объект столкновения прямо или под углом, закреплён объект столкновения или движется, твердый он или деформируемый, узкий он или широкий.

Передние подушки безопасности не срабатывают при переворачивании автомобиля, ударах сзади и при большинстве боковых столкновений. Передние подушки безопасности могут не срабатывать при несильных лобовых, почти лобовых и фронтально-боковых столкновениях, столкновениях угол-в-угол и боковых касаниях, а также при ударе автомобиля о цилиндрический объект (например, столб или дерево) или при ударе сзади ниже задней двери большого автомобиля (например, грузовика).

Подушки безопасности для защиты от боковых ударов вмонтированные в сиденья должны срабатывать при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности в сиденьях не должны срабатывать при лобовых и близких к лобовым ударах, переворотах и наездах сзади. При боковом ударе раскрывается боковая подушка безопасности в сиденье с соответствующей стороны.

Подушки безопасности расположенные над проемами дверей срабатывают при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара.

Подушки безопасности, встроенные в продольный брус крыши, не должны срабатывать при лобовых и близких к лобовым ударах, переворотах и наездах сзади. Подушки безопасности над проемами дверей срабатывают только с той стороны, на которую пришелся удар.

Подушки безопасности не обязательно срабатывают при каждой аварии. Необходимость срабатывания подушки безопасности в конкретной аварии нельзя оценивать исключительно по жертвам, повреждениям автомобиля или стоимости ремонта. Автомобиль оснащен модулем обнаружения и диагностики ударов, который может записывать информацию об ударах, сила которых превышает определенный уровень.

Если у вас возникнут вопросы по поводу работы подушек безопасности автомобиля, обратитесь к вашему дилеру за профессиональным анализом и диагностикой.

Каков механизм надувания подушек безопасности?

В случае столкновения система датчиков отправляет электрический сигнал, который приводит в действие механизм выпуска газа из резервуара. Газ, выходя из резервуара, заполняет подушку безопасности, вследствие чего подушка сбрасывает крышку и разворачивается. Механизм надувания, подушка и крепления являются частями модуля подушки безопасности. Положение подушек безопасности - см. Где находятся подушки безопасности?

Каким образом подушка безопасности удерживает человека?

При лобовом столкновении умеренной или большой силы даже пристегнутый ремнём безопасности человек может удариться о рулевое колесо или приборную панель.

При сильном или умеренном боковом столкновении даже пристегнутый ремнём безопасности человек может удариться о компоненты внутри автомобиля.

Подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу человека.

Однако подушки безопасности не смогут защитить человека, если при столкновении он не движется по направлению к подушке. См. Когда надувается подушка безопасности?

Подушки безопасности являются всего лишь дополнением к ремням безопасности.

Что происходит после срабатывания подушек безопасности?

После срабатывания передняя и боковая подушки очень быстро сдуваются – так быстро, что их наполнение можно даже не заметить. Подушки безопасности в продольном брус крыши после разворачивания могут некоторое время удерживать газ, по крайней мере частично. Некоторые компоненты модуля подушки безопасности в течение нескольких минут могут оставаться горячими.

Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности?

Части подушки безопасности, касающиеся человека, могут быть тёплыми, но не слишком горячими. При сдувании подушки безопасности из отверстий может выходить дым и пыль. Надутые подушки безопасности не мешают людям выходить из автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При надувании подушки безопасности в воздухе может появиться пыль. Пыль опасна для людей, страдающих астмой или другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все должны покинуть автомобиль, как только это можно будет сделать без риска. Если после разворачивания подушки безопасности нет возможности выйти из автомобиля, человеку, страдающему заболеваниями дыхательных путей, следует обеспечить доступ воздуха, открыв окно. Если в результате разворачивания подушки безопасности возникли проблемы с дыханием, необходимо обратиться за медицинской помощью.

В автомобиле предусмотрена функция, которая после разворачивания подушек безопасности автоматически разблокирует все двери, перекрывает подачу топлива, включает внутреннее освещение и аварийную сигнализацию. Эта функция может срабатывать и без раскрытия подушек безопасности, если сила удара превысила определенное пороговое значение. После выключения, а затем повторного включения зажигания топливная

система вернется к нормальному режиму работы; вы можете запереть двери, выключить лампы в салоне и отключить аварийные мигающие сигналы соответствующими органами управления. Если в результате аварии какие-либо из этих систем повреждены, они могут работать с отклонениями.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Столкновение, по своей тяжести достаточное для срабатывания подушек безопасности, может также привести к выходу из строя важных функций автомобиля, таких как топливная, тормозная система, система рулевого управления и т.д. Даже если после удара умеренной силы может показаться, что автомобиль не потерял управляемость, возможно наличие скрытых повреждений, которые затрудняют безопасную эксплуатацию автомобиля. Соблюдайте осторожность при попытке повторного запуска автомобиля после столкновения.

Автомобили с зарядкой от электросети комплектуются высоковольтной аккумуляторной батареей и стандартным аккумулятором на 12 В.

Если срабатывает подушка безопасности или автомобиль попал в аварию, система датчиков может отключить высоковольтную систему. В такой ситуации высоковольтная батарея отсоединена, и двигатель невозможно запустить. Перед возвратом автомобиля в эксплуатацию он должен пройти обслуживание у дилера.

В случае достаточно сильного столкновения, способного привести в действие подушки безопасности, ветровое стекло часто разрушается из-за деформации автомобиля. При срабатывании передней подушки безопасности на стороне пассажира также может быть разбито ветровое стекло.

- Подушки безопасности способны разворачиваться только один раз. После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить некоторые компоненты системы. Если новые компоненты не установлены, система подушек безопасности не сможет обеспечить защиту в следующий раз. Новая система должна включать в себя

модули подушек безопасности и, возможно, некоторые другие детали. Информация о необходимости замены других частей приведена в руководстве по обслуживанию автомобиля.

- В автомобиле имеется модуль диагностики и распознавания столкновения, который регистрирует соответствующую информацию. См. Регистраторы данных о событиях.
- Обслуживать систему подушек безопасности разрешается только квалифицированным механикам. При неправильном обслуживании возможны нарушения функций системы подушек безопасности. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности
Для автомобилей, оснащённых подушками безопасности, требуется особое обслуживание. В различных частях автомобиля установлены компоненты системы подушек безопасности. Информацию по обслуживанию системы подушек безопасности можно получить у дилера или обратившись к соответствующему руководству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В течение 10 секунд после выключения зажигания автомобиля и отключения аккумулятора подушка безопасности может еще сработать при неверных действиях. Человек, находящийся рядом с подушкой безопасности, может получить травмы. Следует избегать операций с жёлтыми разъёмами. Они с большой вероятностью могут относиться к системе подушек безопасности. Человек, который проводит техническое обслуживание, должен иметь нужный уровень квалификации и соблюдать рекомендованные процедуры.

Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности.

На действие системы подушек безопасности может также повлиять внесение изменений, включая неправильный ремонт и замену, в любой из следующих компонентов:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики переднего и бокового удара, модули регистрации и диагностики или проводка подушек безопасности
- Передние сиденья, включая строчки, швы или застёжки-молнии
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, отделка потолка или декоративная отделка стоек
- Внутренние уплотнения дверей, включая динамики

У вашего дилера и в руководстве по обслуживанию вы найдете информацию о расположении в автомобиле модулей и датчиков подушек безопасности, модуля регистрации и диагностики и проводки подушек безопасности, а также надлежащий порядок их замены.

Если автомобиль необходимо модифицировать, чтобы приспособить для пользователя с ограниченными физическими возможностями или по каким-то иным причинам, проконсультируйтесь со своим дилером относительно того, не нарушат ли эти изменения работу системы подушек безопасности.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не требует планового технического обслуживания или замены. Убедитесь, что индикатор готовности подушки безопасности работает. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если покрытие подушки безопасности нарушено, повреждено или открыто, подушка может срабатывать неправильно. Нельзя открывать или повреждать покрытие подушки безопасности. Если крышки подушки безопасности открыты или повреждены, необходимо заменить его или весь модуль подушки безопасности. Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности? За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении автомобиля системы подушек безопасности могут быть повреждены. Поврежденная система подушек безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров в случае аварии, следствием чего могут стать тяжелые или даже смертельные травмы. Чтобы гарантировать правильное функционирование системы подушек безопасности, после столкновения её должны проверить сотрудники технической службы и при необходимости заменить поврежденные компоненты.

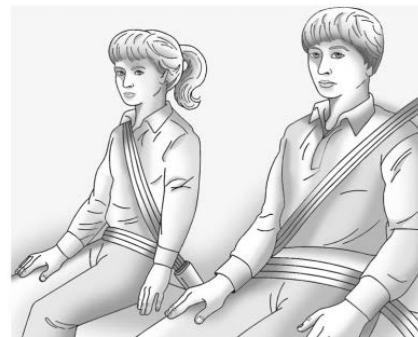
После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить ее компоненты. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Если индикатор готовности подушки безопасности не гаснет или загорается во время движения, система подушек безопасности может не функционировать надлежащим образом.

Следует без промедления обратиться в техническую службу. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, которые уже не сидят на дополнительных подушках, должны пользоваться имеющимися в автомобиле ремнями безопасности. См. «Как правильно пользоваться ремнями безопасности».

В руководстве от изготовителя дополнительной подушки указаны ограничения по весу и росту ребёнка. Необходимо ли ребёнку пользоваться дополнительной подушкой с поясным и плечевым ремнями безопасности, можно определить с помощью следующего теста:

- Нужно сесть, прислонившись спиной к спинке сиденья. Сгибаются ли колени именно на краю сиденья? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Пристегните поясно-плечевой ремень безопасности. Ложится ли плечевой ремень на плечо? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Плотно ли прилегает поясной ремень в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Может ли правильное положение ремня безопасности сохраняться на протяжении всего путешествия? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Статистика ДТП показывает, что безопасность детей выше при их размещении на заднем сиденье и при правильном использовании ремней безопасности.
- В случае ДТП дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены из автомобиля.
- Во всех случаях размещения ребенка на сиденье поясной ремень должен находиться как можно ниже, ближе к тазобедренным суставам, касаясь бедер ребенка. Это предотвращает сдавливание брюшной полости в случае аварии.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На этом рисунке показан неправильный способ пристегивания ребенка поясноплечевым ремнем безопасности. Ребенок, который использует ремень безопасности таким образом, при аварии может получить травмы или погибнуть.

Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

Дети старшего возраста должны пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности, при этом плечевой ремень должен дополнительно ограничивать движение тела. Плечевой ремень не должен проходить на уровне лица или шеи. Поясной ремень должен плотно прилегать к телу в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка будет приходиться на кости таза. Ремень никогда не должен находиться на животе, т.к. при столкновении это может повлечь за собой тяжёлые или даже смертельные травмы. Согласно статистике, дети находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты в удерживающем устройстве на заднем сиденье.

Дети, не пристёгнутые ремнями, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей. Дети старшего возраста должны правильно пользоваться ремнями безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не разрешается пристегивать одним ремнем нескольких детей. В этом случае ремень не сможет правильно распределить возникающие при столкновении силы. В случае ДТП они могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждым ремнём безопасности одновременно может пользоваться только один человек.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается пристегивать детей ремнем безопасности, пропуская его плечевую ветвь под обе руки или за спиной ребенка. Ребёнок может получить серьезные травмы, если он не пристёгнут поясно-плечевым ремнём безопасности надлежащим образом. В случае аварии плечевой ремень не сможет ограничить перемещение ребенка. Продвижение ребенка слишком далеко вперед может привести к травме головы или шеи ребёнка. Ребёнок может также соскользнуть под поясной ремень. В этом случае нагрузка придется на живот, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам. Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь.



Маленькие дети и младенцы

Все, кто находится в автомобиле, должны быть защищены! Это касается также маленьких детей и младенцев. Системами безопасности должны пользоваться все, независимо от возраста, роста и дальности поездки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опутывание плечевой ветви ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к его травмированию или удушению.

Запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра и позволять им играть с ремнями безопасности.

Всегда, когда в автомобиле перевозятся маленькие дети и младенцы, должны использоваться специальные детские кресла. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности автомобиля не предназначена для маленьких детей и младенцев.

Дети, не пристёгнутые должным образом, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Передвигаясь в автомобиле, нельзя держать маленького ребёнка или младенца на руках. В момент столкновения возникают большие силы, и удержать ребёнка будет невозможно. Например, если столкновение происходит при скорости 40 км/ч (25 миль/ч), ребёнок, который весит 5,5 кг (12 фунтов), давит на руки пассажира с силой 110 кг (240 фунтов). Детей необходимо перевозить пристегнутыми в детских удерживающих устройствах.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье лицом назад запрещено. Обращённое назад детское удерживающее устройство следует закреплять на заднем сиденье. Младенцев и детей следует усаживать на заднее сиденье и надёжно пристегивать ремнями безопасности.



Системы безопасности детей состоят из приспособлений, удерживающих детей в автомобиле в сидячем или ином положении. Иногда их называют детскими сиденьями или автомобильными креслами.

Системы безопасности детей подразделяются на три основных типа:

- Детские автомобильные кресла, установленные по ходу движения
- Детские удерживающие устройства, установленные против движения
- Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности

Детское удерживающее устройство подбирается по росту, весу и возрасту конкретного ребенка, а также по совместимости с автомобилем, в котором оно монтируется.

Существует множество моделей детских удерживающих устройств всех типов. Приобретая детское кресло, необходимо убедиться, что оно предназначено для использования в автомобиле. В инструкциях изготовителя детского удерживающего устройства указаны ограничения на вес и роста ребёнка для данной системы. Кроме того, существует множество видов удерживающих устройств для детей с особыми потребностями.

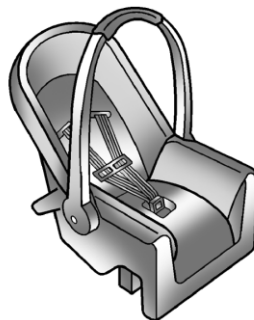
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы снизить вероятность травмы шеи или головы в аварии, малолетних и грудных детей усаживают в обращенное назад детское удерживающее устройство, пока ребенок не достигнет возраста двух лет или его рост и вес не превысят предельных величин для данного устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тазовые кости маленького ребенка еще малы, и поэтому обычный поясной ремень безопасности не может принять необходимое достаточно низкое положение на тазовых костях. Вместо этого ремень ляжет на живот ребенка. При столкновении ремень распределит силы на незащищенную костями часть тела, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам. Чтобы уменьшить риск травмы, для ребёнка всегда должно использоваться подходящее детское кресло.

Места, где можно устанавливать детские удерживающие устройства



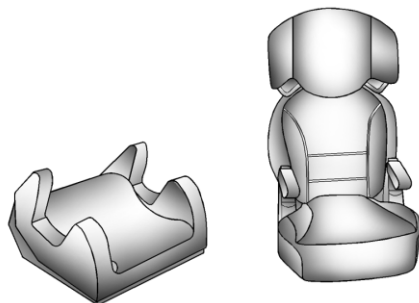
Автолюлька, устанавливаемая против движения

Обращенное назад детское удерживающее устройство удерживает ребенка от перемещения вперед, обеспечивая опору для его спины. С помощью ремней сохраняется положение ребёнка в кресле, в том числе, в момент аварии.



Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения

Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения, удерживает ребенка с помощью ремней от перемещения вперед.



Сиденья с дополнительными подушками

Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности предназначены для детей, которые переросли детские удерживающие устройства, устанавливаемые по ходу движения. Дополнительные подушки позволяют подогнать стандартные ремни безопасности автомобиля под ребенка, пока он не вырастет настолько, чтобы пользоваться такими ремнями безопасности без дополнительной подушки. Информацию о проверке подгонки ремней безопасности см. в разделе Дети старшего возраста.

Установка дополнительного детского удерживающего устройства в автомобиль

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если детское кресло плохо закреплено в автомобиле, ребёнок может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Необходимо надлежащим образом закрепить детское удерживающее устройство с помощью ремня безопасности, следуя указаниям изготовителя и инструкциям, приведенным в этом руководстве.

Чтобы уменьшить риск получения травмы, в автомобиле должно быть установлено детское удерживающее устройство.

Детские автокресла должны крепиться на сиденьях поясной ветвью ремня безопасности или с помощью системы ISOFIX. Дополнительную информацию см. в разделе Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX. Если детское удерживающее устройство плохо закреплено в автомобиле, при столкновении ребёнок может получить травмы.

Устанавливая в автомобиль детское удерживающее устройство, сверьтесь с инструкциями. Для этого проверьте:

- Наклейки с инструкциями на детском удерживающем устройстве
- Инструкцию на детское удерживающее устройство
- Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля Инструкции в отношении детского удерживающего устройства очень важны, поэтому если они утеряны, необходимо получить у изготовителя их копию.

Следует помнить, что незакреплённое детское удерживающее устройство, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле.

Детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Крепление ребёнка в детском удерживающем устройстве

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Плохо закреплённый в детском кресле ребёнок при столкновении может получить серьёзные или даже смертельные травмы. Необходимо должным образом закрепить ребёнка, следуя инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.

Где установить детское кресло

Согласно статистике, дети и младенцы находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты в соответствующем детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье.

Дети младше 12 лет должны быть по возможности пристегнуты на заднем сиденье.

Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство с посадкой лицом назад. Ребенок, сидящий лицом назад, подвергается большому риску в случае срабатывания подушки безопасности.

▲ ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается устанавливать обращенное вперед детское кресло на сиденье, оборудованном активной подушкой безопасности. Это чревато нанесением ребенку тяжелой травмы, в том числе с летальным исходом.



При фиксации детского удерживающего устройства на заднем сиденье изучите прилагаемую к нему инструкцию, чтобы убедиться в его совместимости с данным автомобилем. Дополнительные подушки и детские кресла имеют различные размеры, и некоторые из них более других подходят для определённых положений. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье, если невозможно его надежно закрепить. В зависимости от места расположения и размеров детского удерживающего устройства, находящиеся рядом ремни безопасности или крепления ISOFIX могут оказаться недоступными для других пассажиров или детских удерживающих устройств. Нельзя использовать соседние посадочные места, если детское удерживающее устройство закрывает доступ или мешает правильному расположению ремня безопасности. Положение сиденья перед детским удерживающим устройством необходимо отрегулировать таким образом, чтобы обеспечить возможность правильного крепления детского удерживающего устройства в соответствии с инструкцией изготовителя.

При установке детского удерживающего устройства обязательно выполняйте инструкции производителя и надежно фиксируйте устройство.

Следует помнить, что незакрепленное детское удерживающее устройство, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле.

Детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Возможность установки детских удерживающих устройств

В следующей таблице приведены допустимые варианты крепления детского удерживающего устройства с помощью поясно-плечевого ремня безопасности и установки детского удерживающего устройства ISOFIX с помощью креплений ISOFIX.

Возможность установки детских удерживающих устройств

Посадочное место					
Номер положения сиденья	1	2	3	4	5
Посадочные места, на которые допускается устанавливать детские удерживающие устройства с универсальным креплением штатным ремнем (Да/Нет)	Недоступно	Нет	Да	Да (1)	Да
Посадочные места, на которые допускается устанавливать детские удерживающие устройства с креплением i-Size (Да/Нет)	Недоступно	Недоступно	Недоступно	Недоступно	Недоступно
Положение сиденья ISOFIX (Да/Нет)	Недоступно	Недоступно	Да	Недоступно	Да
Посадочные места, на которые допускается устанавливать детские удерживающие устройства перпендикулярно направлению движения (L1/L2)	Недоступно	Недоступно	X	Недоступно	X
Максимальный размер для посадки лицом против направления движения (ISO R1/R2X/R2/R3)	Недоступно	Недоступно	R3 (2)	Недоступно	R3 (2)

Посадочное место					
Номер положения сиденья	1	2	3	4	5
Максимальный размер для посадки лицом по направлению движения (F2X/F2/F3)	Недоступно	Недоступно	F3 (3)	Недоступно	F3 (3)
Максимальный размер для бустера (B2/B3)	Недоступно	X	X	X	X
Легенда и примечания					
Недоступно: в этой модели установка детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX на этом месте не предусмотрена.					
X: для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств не допускается.					
L1: обращенное влево детское удерживающее устройство (автолюлька)					
L2: обращенное вправо детское удерживающее устройство (автолюлька)					
R1: автолюлька, устанавливаемая лицом против хода движения автомобиля					
R2X: уменьшенное удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое лицом против хода движения автомобиля					
R2: уменьшенное удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое лицом против хода движения автомобиля					
R3: полноразмерное удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое лицом против хода движения автомобиля					
F2: детское удерживающее устройство с низкой спинкой, устанавливаемое лицом по ходу движения автомобиля.					
F2X: детское удерживающее устройство с низкой спинкой, устанавливаемое лицом по ходу движения автомобиля					
F3: детское удерживающее устройство с полноразмерной спинкой, устанавливаемое лицом по ходу движения автомобиля.					
B2: подушка-бустер уменьшенной ширины 440 мм					
B3: подушка-бустер стандартной ширины 520 мм					
1. Перед установкой детского удерживающего устройства на центральное место убедитесь, что замок соседнего ремня безопасности доступен.					
2. Сдвиньте соответствующее переднее сиденье перед детским удерживающим устройством вперед настолько, насколько это необходимо.					
3: При установке детского удерживающего устройства правильно отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья.					

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Спереди слева
2	Спереди справа
3	Левое сиденье второго ряда
4	Среднее сиденье второго ряда
5	Правое сиденье второго ряда

Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX



Задние сиденья

Анкеры ISOFIX находятся рядом со стыком спинки и подушки сиденья и обозначены символом

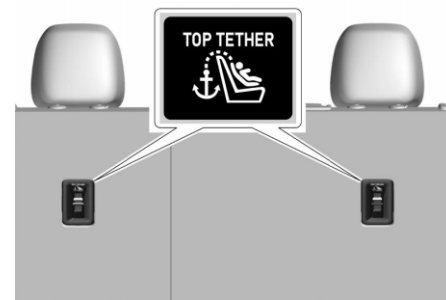
Анкеры ISOFIX предназначены для крепления детских удерживающих систем ISOFIX.

Конкретные места для установки детских удерживающих устройств ISOFIX в автомобиле отмечены в таблице «Возможность установки детских удерживающих устройств». См. Где установить детское кресло.

Крепление детского удерживающего устройства к анкерам ISOFIX

1. Расположите детское удерживающее устройство на сиденье, на котором его планируется установить.
2. Прикрепите крепления детского удерживающего устройства к анкерам ISOFIX в соответствии с инструкциями к устройству.
3. Удостоверьтесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено на сиденье.
4. Помимо анкеров системы ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.

Крепления Top-Tether в автомобиле



Крепления верхнего страховочного ремня расположены на задней стороне спинок сидений второго ряда и отмечены символом .

Крепления Top-Tether автомобиля предназначены исключительно для крепления детских удерживающих устройств.

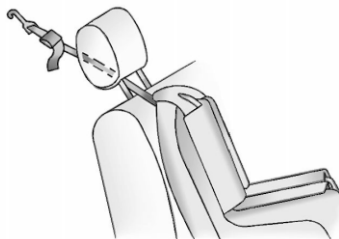
Порядок крепления детского удерживающего устройства к анкеру Top-Tether:

1. Если изготовитель детского кресла рекомендует использовать крепление Top-Tether, прикрепите его к верхнему анкеру, если таковой имеется, и затяните.

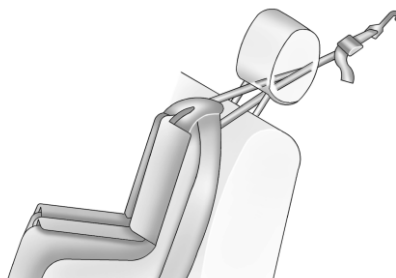
Учитывая указания изготовителя детского удерживающего устройства, выполните следующие действия:

1.1 Найдите анкер Top Tether.

1.2 Протяните, закрепите и затяните ремень Top-Tether согласно инструкциям изготовителя детского кресла и следующим инструкциям:



- Если используется одинарный привязной ремень, то при креплении детского кресла к сиденью, оборудованному регулируемым подголовником, необходимо поднять подголовник и пропустить ремень между его стойками.



- Если сиденье имеет регулируемый подголовник и используется двойной ремень, поднимите подголовник и пропустите ремень между его стойками.
 - Если детское удерживающее устройство устанавливается рядом с центральным сиденьем, проверьте, что верхний ремень Top-Tether не препятствует функционированию натяжителя / плечевого ремня безопасности центрального сиденья. В противном случае найдите другое подходящее сиденье для установки детского удерживающего устройства.
2. Удостоверьтесь, что крюк крепления Top-Tether детского удерживающего устройства полностью закрыт и прикреплен к анкеру Top-Tether.

Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности)

Перед креплением детского удерживающего устройства на заднем сиденье с помощью ремней безопасности, необходимо изучить инструкции изготовителя, чтобы убедиться, что оно совместимо с данным автомобилем. Если детское удерживающее устройство имеет систему креплений ISOFIX, указания по расположению и способам крепления с помощью ISOFIX см. в разделе Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX. Если детское удерживающее устройство крепится с использованием ремня безопасности автомобиля и якорного ремня Top Tether, описание мест расположения фиксаторов Top Tether см. в разделе Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX.

Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство без использования анкера Top Tether, если его обязательное использование предусмотрено местными или национальными правилами, либо инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.

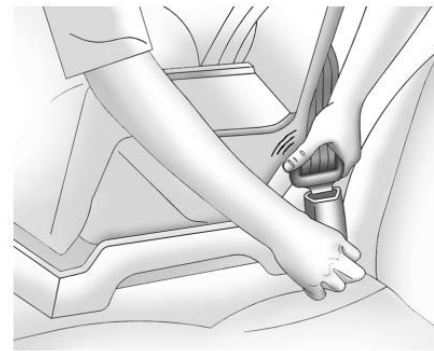
Если детское удерживающее устройство или посадочное место автомобиля не оснащены системой ISOFIX, для крепления детского удерживающего устройства следует использовать стандартный ремень

безопасности. Необходимо следовать инструкциям, прилагаемым к детскому удерживающему устройству.

Если на заднем сиденье требуется установить более одного детского удерживающего устройства, см. Где установить детское кресло.

1. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.

2. Держась за язычок защелки, протяните поясную и плечевую части ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него. Ремень безопасности должен быть проложен как можно более ровно и не должен зацепляться за ручки детского кресла или элементы пластмассовой облицовки. Способ крепления описан в инструкциях к детскому удерживающему устройству.



3. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком.

Расположите кнопку освобождения ремня безопасности на пряжке в стороне от детского удерживающего устройства, чтобы при необходимости ремень безопасности можно было быстро отстегнуть.

Доступ к кнопке разблокировки не должен закрываться детским удерживающим устройством. Детское удерживающее устройство не должно давить на кнопку.

4. Закрепите и зафиксируйте детское удерживающее устройство стандартным ремнем безопасности автомобиля согласно инструкциям в руководстве по детскому удерживающему устройству.

5. Если детское удерживающее устройство имеет крепление Top Tether, см. указания изготовителя устройства по его использованию. См. Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX.

6. Перед тем, как поместить ребёнка в детское удерживающее устройство, необходимо убедиться, что оно надёжно закреплено. Проверьте крепление детского удерживающего устройства, толкнув и потянув его в разных направлениях.

Чтобы снять детское удерживающее устройство, требуется расстегнуть ремень безопасности и вернуть его в убранное положение. Отсоедините крепление Top Tether, если оно прикреплено к анкеру.

3

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

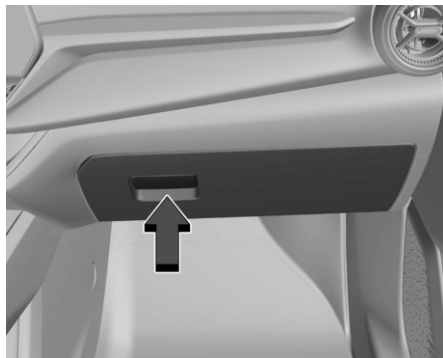
- ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ 3-2
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ 3-2
- БАГАЖНИК, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА
КРЫШЕ 3-3

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не храните в вещевых отделениях тяжелые или острые предметы. При аварии крышка вещевого отделения может открыться, а упомянутые предметы – нанести пассажирам травмы.

Перчаточный ящик



Откройте перчаточный ящик, подняв рычаг вверх.

Держатели стаканов

Два подстаканника находятся в центральной консоли. Подстаканники могут находиться в подлокотнике сидений второго ряда. Чтобы открыть их, потяните за подлокотник вниз.

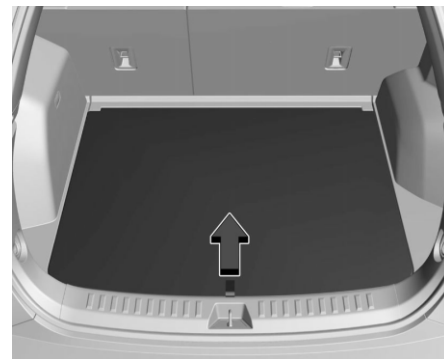
Вещевой ящик в центральной консоли



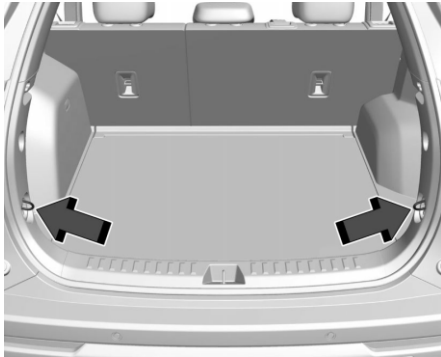
В центральной консоли имеется отсек для хранения под подлокотником. Чтобы открыть, нажмите кнопку и поднимите.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

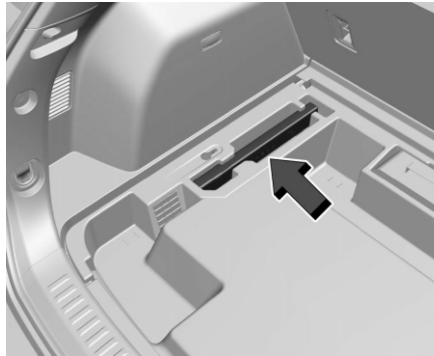
Крышка заднего вещевого отделения



Поднимите пол багажного отделения, чтобы получить доступ к зоне хранения.

Крепления груза

В багажном отделении предусмотрены две петли для крепления груза.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки хранится под полом багажного отделения. Потяните за ручку и поднимите пол багажного отделения, чтобы получить доступ.

БАГАЖНИК, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРЫШЕ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед поездкой и время от времени в пути проверяйте, чтобы груз был надежно закреплен, лежал ровно между поперечинами и не закрывал окна или фары автомобиля. Запрещается размещать багаж непосредственно на крыше автомобиля или закреплять его таким образом, чтобы он частично свисал сзади или по бокам. Груз необходимо размещать только на установленные на рейлинги поперечины или другие конструкции, предназначенные для перевозки багажа. Нарушение этого требования может стать причиной травмирования или смерти людей, повреждения автомобиля или другого имущества.

Автомобиль может быть оснащен рейлингами на крыше для установки багажника. Багаж необходимо размещать только на установленные на рейлинги поперечины или другие конструкции, предназначенные для перевозки багажа. При поездках на дальние расстояния, на неровных дорогах или на высокой скорости останавливайтесь время от времени и проверяйте надежность крепления груза.

Ограничение массы перевозимого груза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается размещать на установленном на крыше багажнике груз, масса которого превышает допустимую грузоподъемность багажника. При перевозке грузов на багажнике крыши центр тяжести автомобиля перемещается вверх.

Размещение слишком тяжелого груза, движение с высокой скоростью, резкое трогание с места, торможение или маневрирование при перевозке груза на крыше может привести к потере управления.

Не превышайте максимально допустимую для перевозки на крыше автомобиля массу груза. В эту массу входит также вес устанавливаемых на рейлинги поперечин и других аксессуаров, например держателей велосипедов или грузовых боксов. Максимальный вес груза, который можно перевозить на устанавливаемом на крышу багажнике, составляет 100 кг (220 фунтов) или меньше, если иной вес указан в инструкции к поперечинам багажника или другому устанавливаемому на крышу оборудованию для перевозки грузов.

При расчете полной массы автомобиля необходимо учитывать массу перевозимого на крыше груза. При загрузке автомобиля не превышайте его максимальную грузоподъемность. При этом следует учитывать массу груза, перевозимого на крыше автомобиля, массу людей в салоне и груза в багажном отделении. Более подробную информацию по грузоподъемности автомобиля см. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

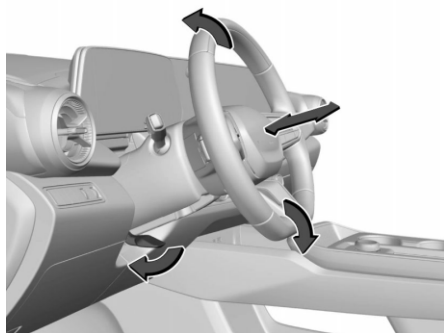
4

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 4-2
- СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ
ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ 4-6
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ 4-21
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ
СООБЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 4-23

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Регулировка положения рулевого колеса



Чтобы выполнить регулировку рулевого колеса:

1. Опустите рычаг вниз.
2. Передвиньте рулевое колесо вверх или вниз.
3. Придвиньте к себе или отодвиньте от себя рулевое колесо.
4. Потяните рычаг вверх для фиксации рулевого колеса на месте.

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите  на накладке рулевого колеса.

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла

Этот автомобиль оснащен функцией Rainsense, и датчик, расположенный сверху ветрового стекла близко к середине, определяет количество воды на ветровом стекле и регулирует частоту движения стеклоочистителя в зависимости от текущей настройки чувствительности. Следите за чистотой этой части ветрового стекла, чтобы обеспечить оптимальную работу системы.



Когда автомобиль включен, выберите скорость работы щеток с помощью рычага управления стеклоочистителями.

ВЫКЛ.: Выключение стеклоочистителей.

ЛО: Низкая частота движения стеклоочистителей.

Н1: Высокая частота движения стеклоочистителей.

Вращая диск, выберите частоту прерывистого движения стеклоочистителей в диапазоне от OFF (Выкл) до LO (Низкая). Перед использованием очистите стеклоочистители и ветровое стекло от снега и льда. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, осторожно освободите их или отогрейте. Поврежденные щетки подлежат замене. См. Замена щеток стеклоочистителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В морозную погоду не используйте омыватель до прогрева ветрового стекла. В противном случае жидкость омывателя может образовать ледяную корку на ветровом стекле и нарушить обзор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом движения очистите крышку капота, ветровое стекло, жиклеры омывателя, крышу и заднюю часть автомобиля, в том числе все фонари и стекла, от снега и льда. Ограничение обзора из-за снега и наледи может стать причиной аварии.

Защита рычага стеклоочистителя в сборе

При использовании автоматической мойки переведите рычаг очистителя ветрового стекла в положение OFF (ВЫКЛ.). В этом случае автоматическое включение стеклоочистителей по сигналу датчика дождя работать не будет.

Омыватель ветрового стекла



➤ : Чтобы активировать стеклоочистители, нажмите кнопку сбоку на рычаге управления стеклоочистителями до первого фиксированного положения.

➤ : Чтобы разбрызгать жидкость омывателя и активировать стеклоочистители, нажмите кнопку сбоку на рычаге управления стеклоочистителями до второго фиксированного положения. После отпускания кнопки стеклоочистители ветрового стекла могут выполнить еще несколько рабочих циклов, количество которых зависит от продолжительности включения омывателя ветрового стекла. Дополнительную информацию о заполнении бачка жидкости омывателя ветрового стекла см. в разделе Жидкость омывателя «Жидкость омывателя».

Перемещение стеклоочистителей в зону покоя

Если выключить автомобиль, когда стеклоочистители работают в режиме LO или HI, щетки немедленно остановятся. Если затем рычаг стеклоочистителей ветрового стекла перевести в положение OFF (ВЫКЛ) до того, как будет открыта дверь, или в пределах 10 минут, стеклоочистители вновь придут в движение и переместятся к основанию ветрового стекла. Если выключить автомобиль, когда стеклоочистители запущены омывателем ветрового стекла или функцией Rainsense, то они продолжат движение и остановятся, достигнув нижней кромки ветрового стекла.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Переключатель режимов работы очистителя/омывателя заднего стекла находится на конце рычага управления стеклоочистителями.

Настройка режимов выполняется поворотом переключателя.

ВЫКЛ.: Стеклоочиститель выключается.

INT: Очиститель заднего стекла включается периодически с определенной задержкой между включениями.

ВКЛ.: Стеклоочиститель включается.

 : Поверните диск в положение  , чтобы разбрызгать жидкость омывателя на заднее стекло. После окончания процедуры опустите переключатель. Дополнительную информацию о доливе жидкости в бачок омывателя ветрового стекла см. в Жидкость омывателя. Очиститель/омыватель заднего стекла не работает, если задняя откидная дверь открыта полностью или частично. При открывании задней откидной двери во время работы очистителя заднего стекла очиститель возвращается в исходное положение и останавливается.

Защита рычага заднего стеклоочистителя

Заезжая на автоматическую мойку, переведите переключатель режимов очистителя заднего стекла в положение OFF, чтобы выключить очиститель. В некоторых автомобилях, если включена нейтральная передача (N) и скорость автомобиля очень мала, очиститель заднего стекла автоматически останавливается под задним спойлером. Стеклоочиститель снова начнет нормально работать после выхода автомобиля из режима N (нейтральная передача) или при увеличении скорости автомобиля.

Режим Auto - очистка при задней передаче

Если управление задним стеклоочистителем отключено, он будет включаться автоматически в непрерывном режиме, если выбрана задняя передача (R), а стеклоочиститель ветрового стекла работает с низкой или с высокой скоростью. Если управление задним стеклоочистителем отключено, выбрана задняя передача (R) и стеклоочиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме (INT), то стеклоочиститель заднего стекла будет автоматически работать в прерывистом режиме (INT). Эту функцию можно включить или выключить в настройках.

Бачок омывающей жидкости ветрового стекла используется для омывания ветрового стекла и заднего стекла. Если не работает какой-либо омыватель, проверьте уровень жидкости в бачке. См. Жидкость омывателя.

Компас

На информационной панели водителя может отображаться компас. Компас определяет направление по данным от антенны системы глобального позиционирования (GPS), электронной системы динамической стабилизации/ StabiliTrak и датчиков скорости автомобиля.

После определенного расстояния или градуса поворота компасу необходимо обновить данные через спутники системы GPS. Если на экране компаса горит «CAL», выезжайте на открытую местность, где хорошо видно небо во всех направлениях. Система автоматически выполнит поиск сигнала GPS и после подключения к спутникам снова укажет направление.

Беспроводная зарядка

В передней части центральной консоли есть индукционная зарядка. Система работает на частоте 145 кГц и может обеспечить зарядку одного смартфона по стандарту Qi. Ток зарядки может составлять до 3 А (мощность 15 Вт) в зависимости от модели смартфона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

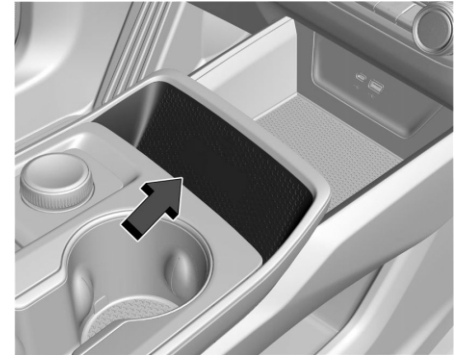
Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированных кардиостимуляторов и других медицинских устройств. Если у вас есть такие имплантированные устройства, следует проконсультироваться с врачом, прежде чем использовать беспроводное зарядное устройство.

Автомобиль должен быть включен или должна работать система питания вспомогательных систем. Индикация беспроводной зарядки может не работать, если включен режим задержки отключения питания дополнительного оборудования, во время совершения вызова с использованием подключенного по Bluetooth телефона или во время проецирования дисплея телефона на дисплей информационно-развлекательной системы (Apple CarPlay/Android Auto). См. Модуль резервного питания.

Рабочая температура зарядного устройства находится в диапазоне от -40°C (-40°F) до $+85^{\circ}\text{C}$ ($+185^{\circ}\text{F}$), а рабочая температура телефона – от 0°C ($+32^{\circ}\text{F}$) до $+35^{\circ}\text{C}$ ($+95^{\circ}\text{F}$). На дисплей информационно-развлекательной системы может быть выведено сообщение о том, что зарядка прекращена, если температура зарядного устройства или смартфона находится за пределами рабочего диапазона. Зарядка возобновится, как только температура снова станет нормальной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уберите из отсека для беспроводной зарядки все посторонние предметы, прежде чем помещать в него совместимый смартфон. Предметы, например монеты, ключи, кольца, булавки или карты, оказавшиеся между смартфоном и площадкой зарядного устройства, могут сильно нагреваться. Если по какой-то причине система не обнаружила посторонний предмет между смартфоном и зарядным устройством, поднимите смартфон, дождитесь, пока предмет остынет, чтобы не обжечься, и уберите его с зарядной площадки. Не кладите на зарядное устройство карту-ключ автомобиля, кредитные карты, ключ-карты отеля и другие карты с технологией NFC (ближняя бесконтактная связь) во избежание их повреждения.



Чтобы зарядить совместимый смартфон:

1. Убедитесь, что смартфон поддерживает беспроводную зарядку.
 2. Уберите с площадки для зарядки все посторонние предметы. Зарядка не будет выполняться, если на площадке будут присутствовать какие-либо посторонние предметы.
 3. Поместите смартфон экраном вверх на зарядное устройство.
- Чтобы обеспечить максимальную скорость зарядки, необходимо разместить смартфон на площадке по центру и убедиться в отсутствии под ним посторонних предметов. Толстый чехол может снизить скорость зарядки или сделать ее невозможной. За дополнительной информацией следует обратиться на станцию технического обслуживания.

4. На дисплее информационно-развлекательной системы рядом со значком телефона появится зеленый индикатор ⚡. Это указывает на то, что система распознала смартфон.

5. Если после того как вы положите смартфон на зарядную площадку индикатор ⚡ не загорится или загорится желтым цветом, снимите смартфон с зарядной площадки и убедитесь в отсутствии на ней посторонних предметов. Разверните смартфон на 180° и выждите несколько секунд, прежде чем снова класть его на площадку для зарядки.

6. Если после того как вы положите смартфон на зарядную площадку индикатор ⚡ загорится красным цветом, это указывает на перегрев зарядного устройства и (или) смартфона. Снимите смартфон с зарядной площадки и уберите любые находящиеся на ней посторонние предметы, чтобы дать системе остыть.

Смартфон может нагреваться во время зарядки. Такое поведение является нормальным. При повышенных температурах воздуха скорость зарядки может снизиться.

Если автомобиль оснащен функцией беспроводного проецирования экрана смартфона на дисплей информационно-развлекательной системы, во время беспроводной зарядки смартфон может перегреться. Работа смартфона может замедлиться, зарядка может прекратиться или смартфон может отключиться, чтобы защитить батарею. Необходимо извлечь телефон из чехла, чтобы предотвратить перегрев. Пока телефон остывает до той температуры, при которой беспроводная зарядка сможет продолжиться автоматически, индикатор ⚡ может мигать. Такое поведение является нормальным. Поведение зависит от модели телефона.

СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

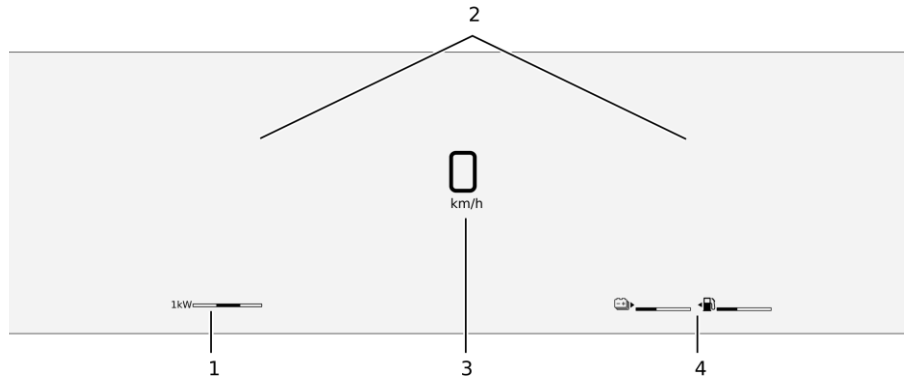
Сигнализаторы и измерительные приборы могут указывать на наличие неисправности еще до того, как она станет достаточно серьезной, чтобы привести к дорогостоящему ремонту или замене.

Внимательное отношение к сигнализаторам и измерительным приборам может предотвратить возможный ущерб.

Некоторые сигнализаторы загораются кратковременно при запуске двигателя в качестве индикации их работоспособности. Когда один из сигнализаторов загорается и не выключается во время движения, или когда один из измерительных приборов показывает на возможную неисправность, сверьтесь с разделами, в которых содержится объяснение дальнейших действий.

Промедление с ремонтом может оказаться дорогостоящим и даже опасным.

Комбинация приборов



1. Индикатор баланса мощности
2. Информационный центр для водителей
3. Спидометр
4. Указатели заряда батареи и уровня топлива

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

Счетчик текущего пробега

На счетчике текущего пробега отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний счетчика. Открыть и сбросить счетчик текущего пробега можно в настройках.

Индикатор аккумулятора

Отображение заряда тяговой батареи. Если заряд низкий, как можно скорее подзарядите батарею.

Указатель уровня топлива

Когда автомобиль включен, указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива в баке.

Стрелка рядом с указателем уровня топлива показывает, на какой стороне автомобиля расположен лючок топливного бака.

Когда индикатор показывает, что бак почти пуст, загорается индикатор резерва топлива. Он означает, что в баке еще осталось немного топлива, однако автомобиль следует заправить топливом в ближайшее время.

Особенности указателя уровня топлива:

- Реальный уровень топлива может быть чуть больше или меньше показаний указателя. Например, указатель может показывать, что бак заполнен наполовину, но фактически для заполнения бака потребуется чуть больше или чуть меньше половины емкости бака.
- Стрелка указателя немного смещается при прохождении поворота, ускорении и торможении.

Всё это нормально, ни одна из перечисленных особенностей не указывает на неисправность указателя уровня топлива.

Индикатор баланса мощности1kW 

Этот индикатор показывает мгновенный уровень заряда и потребляемую мощность от высоковольтной аккумуляторной батареи. Максимальное энергопотребление возможно при полной зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи. При нормальной работе может наблюдаться небольшое снижение потребляемой мощности по мере снижения уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Рекуперативное торможение

Во время рекуперативного торможения отображается значок рекуперативного режима аккумуляторной батареи, который заполняет нижнюю часть индикатора. Значение индикатора мощности — это мгновенное значение количества рекуперированной энергии.

Ограничение рекуперированной энергии

Если высоковольтная аккумуляторная батарея почти полностью заряжена или же холодная, рекуперация энергии может быть ограничена. Это влияет на максимальное количество энергии, получаемой при рекуперативном торможении автомобиля.

Индикаторы пристегнутых ремней безопасности**Индикатор пристегнутого ремня безопасности водителя**

На щитке приборов расположен индикатор пристегнутого ремня безопасности водителя.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут. Этот цикл может повторяться несколько раз, если водитель остается пристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля.

Если ремень безопасности водителя пристегнут, индикатор не загорается и звуковой сигнал не подается.

Индикатор пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Рядом с индикатором состояния подушки безопасности пассажира может находиться индикатор пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут. Этот цикл повторяется несколько раз, если передний пассажир остается непристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля.

Если ремень безопасности переднего пассажира пристегнут, индикатор не загорается и звуковой сигнал не подается.

Если на сиденье находится какой-либо предмет, например, портфель, дамская или хозяйственная сумка, ноутбук или какое-либо другое электронное устройство, может загореться индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира и прозвучать предупредительный сигнал зуммера. Для выключения сигнализатора и (или) звукового сигнала необходимо снять с сиденья предмет или застегнуть ремень.

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности пассажиров второго ряда

Автомобиль может быть оснащен индикаторами непристегнутых ремней безопасности пассажиров второго ряда.

Автомобиль оснащен одним из следующих индикаторов.



Затененный или зеленый индикатор указывает на то, что ремень безопасности пристегнут.

Сведения о световых индикаторах непристегнутых ремней спереди см. в параграфах "Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя" и "Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира" ранее в этом разделе.

При включении зажигания эти индикаторы загораются постоянным светом, напоминая о необходимости пристегнуть ремни безопасности задних пассажиров. После начала движения автомобиля, если ремни безопасности задних пассажиров остаются непристегнутыми или отстегиваются, соответствующие индикаторы могут продолжить гореть постоянно или мигать, при этом также будет звучать сигнал зуммера.

Если ремни безопасности всех задних пассажиров пристегнуты, индикаторы не загораются и звуковой сигнал не подается.

Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности

Этот индикатор указывает на наличие электрической неисправности цепи управления системы надувных подушек безопасности.

Он расположен в комбинация приборов.

В проверку системы входит проверка датчиков подушек безопасности, преднатяжителей ремней, модулей подушек безопасности, провода, а также модуля обнаружения и диагностики столкновения.

Дополнительную информацию о системе подушек безопасности см. в разделе Система надувных подушек безопасности.



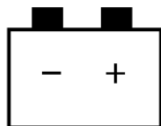
Лампа готовности подушки безопасности загорается на несколько секунд при запуске двигателя. Если после этого лампа не начинает гореть постоянно, немедленно устраните неисправность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если лампа готовности подушек безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это может означать неправильную работу системы подушек безопасности. Подушки безопасности могут не сработать во время столкновения или сработать без столкновения. Во избежание получения травм незамедлительно обратитесь за техническим обслуживанием автомобиля.

В случае возникновения неисправности системы подушек безопасности также может появиться сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Лампа системы зарядки



Лампа системы зарядки кратковременно загорается при включении зажигания и неработающем двигателе, в качестве проверки, показывающей работоспособность лампы. Она должна выключиться при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это может означать наличие неисправности в системе электрической зарядки. Проверьте ее у дилера. Вождение при горячей лампе может привести к разрядке аккумулятора.

Постоянное горение или мигание этого индикатора сопровождается появлением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Если нужно проехать небольшое расстояние при горячей лампе, обязательно выключите все вспомогательные приборы, такие как аудиосистема и кондиционер. Найдите безопасное место для остановки.

Индикатор низкого заряда



Этот индикатор светится желтым при низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля. Следуйте на зарядную станцию, чтобы зарядить автомобиль.

Индикатор подключения кабеля зарядки



Этот индикатор светится, когда к автомобилю подсоединен зарядный кабель.

Индикатор неисправности аккумулятора



Этот индикатор указывает на неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.

Индикатор ограниченной мощности двигательной установки



Эти индикаторы светятся в случае ограничения тяговой мощности двигателя автомобиля, что может влиять на способность автомобиля к разгону. Когда светятся эти индикаторы, можно продолжать движение, однако возможно ограничение максимальной скорости и разгонной динамики автомобиля.

Сигнализатор неисправности



Система часто предупреждает о возникновении неисправности задолго до появления каких-либо внешних признаков. Следите за включением сигнализатора и своевременно обращайтесь в сервисный центр, чтобы избежать серьезных поломок.

ВНИМАНИЕ!

Если продолжить эксплуатировать автомобиль с горящим сигнализатором, система нейтрализации отработавших газов не сможет эффективно справляться со своими задачами, может наблюдаться увеличение расхода топлива, а также ухудшение динамики и плавности хода. Это может привести к дорогостоящему ремонту, на который не распространяется автомобильная гарантия.

Если сигнализатор мигает: Обнаружена неисправность, которая может привести к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и повышению содержания в них вредных веществ. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.

Чтобы снизить риск повреждений, снизьте скорость и постарайтесь избежать резких ускорений и движения в гору.

Если сигнализатор продолжает мигать, найдите место, где можно будет остановиться, не создавая аварийной ситуации. Выключите зажигание и выждите не менее 10 секунд, прежде чем снова запускать двигатель. Если сигнализатор по-прежнему мигает, следуйте приведенным выше рекомендациям и как можно скорее обратитесь к своему дилеру для проведения технического обслуживания автомобиля.

Если сигнализатор горит постоянно: Обнаружена неисправность. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.

Сигнализатор “Скоро потребуется выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля”



Этот световой индикатор указывает на вероятную проблему с автомобилем. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру для проведения технического обслуживания автомобиля.

Контрольная лампа тормозной системы



**Метрические
единицы**

BRAKE

**Британские
единицы**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тормозная система может работать неправильно, если горит сигнализатор тормозной системы. Вождение автомобиля с горящим сигнализатором тормозной системы может привести к аварии. Если сигнализатор горит даже после съезда с дороги и осторожной остановки, необходимо отбуксировать автомобиль для проведения технического обслуживания.

Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе.

Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если сигнализатор загорается и не гаснет, это свидетельствует о наличии неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь за осмотром тормозной системы. Этот индикатор может загореться при низком уровне тормозной жидкости. См. Тормозная жидкость.

Если сигнализатор загорается во время движения, необходимо съехать на обочину и плавно остановиться. Тормозная система оснащена электроусилителем. Если горит сигнализатор аварийного состояния тормозной системы, скорость движения автомобиля может быть принудительно ограничена.

Может увеличиться усилие на педали тормоза или ее ход.

Может увеличиться тормозной путь.

Если сигнализатор все еще горит, отбуксируйте автомобиль на станцию техобслуживания. См. Транспортировка неисправного автомобиля.

Сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом



Этот индикатор загорается, когда затянута стояночная тормозная ручка. Если лампа продолжает мигать после того, как стояночный тормоз будет отключен, или во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза. При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение.

Если сигнализатор не загорается или продолжает мигать, обратитесь к дилеру.

**Индикатор служебного стояночного
тормоза с электроприводом**



Этот индикатор должен загораться на короткое время при включении зажигания. Если индикатор не загорается, его необходимо отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы. Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания. Кроме стояночного тормоза, может ухудшиться работа и других функций безопасности, использующих электромеханический стояночный. При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение. См. Стояночный тормоз с электроприводом.

**Сигнализатор антиблокировочной
системы тормозов (ABS)**



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы. Если сигнализатор неисправности ABS не гаснет или загорается снова во время движения, автомобиль нуждается в обслуживании. При постоянно горящем сигнализаторе может также подаваться звуковой сигнал. Если горит только сигнализатор неисправности ABS, автомобиль оснащен обычной тормозной системой, при этом ABS не функционирует.

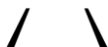
Если горит и сигнализатор неисправности ABS, и сигнализатор неисправности тормозной системы, система ABS не работает, при этом имеется неисправность рабочей тормозной системы. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания. См. Контрольная лампа тормозной системы.

**Индикатор автоматической системы
удержания автомобиля на склоне (AVH)**



Этот индикатор светится, когда автомобиль удерживается системой AVH. См. Автоматическая система удержания автомобиля на склоне (AVH).

Световой индикатор системы контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)



В соответствующей комплектации индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) может иметь разный цвет:

- Не горит: система LKA отключена.
- Белый: Загорается при запуске автомобиля. Постоянный белый цвет показывает, что система LKA не готова к работе.
- Зеленый. Загорается, когда система LKA включена и готова к работе. LKA слегка поворачивает рулевое колесо, если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии.

- Желтый: Загорается, когда система LKA активна. Индикатор мигает желтым светом в качестве предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW), указывая на непреднамеренное пересечение разделительной линии. Если система определит преднамеренное управление рулем (для обгона или смены полосы движения), предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW) может не отображаться.

Система не будет подруливать или предупреждать о выходе из полосы, если включены указатели поворота в том же направлении, в котором смещается автомобиль, или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование. См. Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA).

Индикатор системы удержания автомобиля по центру полосы



Индикатор системы удержания автомобиля по центру полосы (в соответствующей комплектации) может иметь разный цвет:

- Не горит: Система удержания автомобиля по центру полосы выключена.
- Белый: Постоянный белый цвет указывает на то, что система удержания автомобиля по центру полосы пребывает в режиме ожидания и не может вмешиваться в рулевое управление.
- Зеленый. Постоянный зеленый цвет указывает на то, что система удержания автомобиля по центру полосы активна и помогает удерживать автомобиль по центру текущей полосы движения. Зеленый индикатор мигает, если водитель не пользуется рулевым колесом или не уделяет должного внимания управлению автомобилем. Раздается два звуковых сигнала или подается четыре вибрационных импульса с каждой стороны сиденья.

- Желтый: Желтый индикатор с буквой «А» означает предупреждение о выходе за пределы полосы движения. См. раздел «Индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA)». Также это означает, что система удержания автомобиля по центру полосы не может оказывать помощь в управлении автомобилем, потому что дорога сильно извивается или полосы движения плохо размечены. Раздается один звуковой сигнал или подается два вибрационных импульса на сиденье.
- Красный: Постоянный или мигающий красный цвет указывает на то, что вам необходимо взять на себя управление автомобилем или что вы не уделяете ему должного внимания. Подается серия звуковых сигналов или вибрационных импульсов на сиденье (в зависимости от выбора водителя). См. раздел «Настройки». Световая индикация и подача звуковых сигналов или вибрационных импульсов на сиденье продолжают, пока не будут приняты соответствующие меры. Если игнорировать предупреждения, помощь в управлении будет прекращена. После получения красного предупреждения вы некоторое время не сможете пользоваться системой удержания автомобиля по центру полосы. При повторной блокировке

длительность этого временного промежутка будет увеличиваться. В конечном итоге система удержания автомобиля по центру полосы может быть заблокирована до следующего запуска автомобиля.

Индикатор отключения автоматического экстренного торможения (АЕВ)



Этот индикатор сигнализирует об отключении системы автоматического экстренного торможения (АЕВ) или торможения при появлении впереди пешехода (FPB). Этот же индикатор указывает на отказ системы АЕВ или FPB из-за неисправности или погодных условий, а также о загрязнении ветрового стекла. См. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ). См. Система торможения перед пешеходом (FPB).

Сигнализатор об идущем впереди автомобиле



Индикатор горит зеленым, если впереди обнаружен автомобиль, и желтым — если дистанция до него слишком мала.

Сигнализатор об идущем впереди пешеходе



Если автомобиль оснащен этой системой, при обнаружении по курсу пешехода загорается желтый сигнализатор. См. Система торможения перед пешеходом (FPB).

Сигнализатор системы контроля тягового усилия



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе.

Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Индикатор выключения системы контроля тягового усилия загорается в тех случаях, когда система отключена.

Если система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) выключена, система контроля тягового усилия (TCS) также отключается. Подробнее о выключении и включении системы контроля тягового усилия и системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации».

Если система контроля тягового усилия (TCS) выключена, пробуксовка колес во время разгона не будет ограничиваться, за исключением необходимости предотвращения повреждения трансмиссии. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Контрольная лампа системы контроля тягового усилия (TCS)/StabiliTrak



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе.

Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если индикатор горит постоянно, а не мигает, это указывает на то, что система контроля тягового усилия (TCS) и, возможно, система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) не работают полноценно и не помогают водителю в управлении автомобилем. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения. Если это условие сохраняется, при первой же возможности обратитесь на станцию технического обслуживания. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может отобразиться сообщение.

Мигание индикатора указывает на активное вмешательство системы контроля тягового усилия (TCS) и (или) системы StabiliTrak/электронной системы динамической стабилизации (ESC).

См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации.

Сигнализатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы. Этот индикатор загорается при выключении системы StabiliTrak/электронной системы динамической стабилизации (ESC). Если система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) отключена, система контроля тягового усилия (TCS) также отключается. Подробнее о выключении и включении системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации».

Если система динамической стабилизации (ESC) и система контроля тягового усилия (TCS) отключены, они не вмешиваются в управление автомобилем. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



⚠ ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает на перегрев автомобиля. Продолжение управления автомобилем при включенном сигнализаторе может привести к повреждению двигателя, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль. См. Перегрев двигателя.

Лампа этого сигнализатора кратковременно загорается при запуске автомобиля.

Если она не загорается, доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя загорается при перегреве двигателя.

Если это происходит, немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель. См. Перегрев двигателя.

Индикатор режимов движения



Индикатор загорается при выборе режима регенерации.



Этот индикатор загорается при выборе режима Sport (Спортивный).



Этот индикатор загорается при выборе режима Snow/Ice (Снег/Лед).

Сигнализатор давления в шинах



Если система контроля давления в шинах (TPMS) предусмотрена комплектацией, этот индикатор загорается на короткое время при пуске двигателя. Он предоставляет информацию о давлении в шинах и TPMS.

Если сигнализатор горит постоянно

Это означает, что в одной или нескольких шинах давление значительно ниже нормы. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может появляться также сообщение о давлении в шинах. Остановитесь как можно скорее и доведите давление в шинах до значения, указанного на шине и ярлыке с информацией о нагрузке. См. Давление воздуха в шинах.

Если сигнализатор сначала мигает, а потом горит постоянно

Если сигнализатор мигает в течение примерно одной минуты, а затем горит постоянно, возможно, возникла проблема в TPMS. Если проблема не устранена, сигнализатор будет загораться каждый раз при пуске двигателя. См. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах.

Сигнализатор давления моторного масла

▲ ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля при низком давлении моторного масла может привести к повреждению двигателя, при этом ремонт не будет покрываться гарантией на автомобиль.

Если индикатор давления моторного масла загорелся во время движения:

1. Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Проверьте уровень масла. См. Моторное масло.
3. Долейте масло, если уровень масла ниже нормального рабочего уровня.
4. Снова запустите двигатель. Если индикатор давления моторного масла продолжает гореть более 10 секунд, снова выключите автомобиль. Не запускайте двигатель снова. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.



Этот сигнализатор должен загораться на короткое время при пуске двигателя.

Когда двигатель выключен, а автомобиль включен, сигнализатор должен оставаться включенным. Если он не включается при каком-либо условии, обратитесь к дилеру.

Если индикатор загорается и остается включенным во время работы двигателя, это может указывать на ненадлежащее давление масла. Возможно, низкий уровень масла, или какая-либо другая проблема в системе моторного масла. Выключите двигатель в безопасном месте и обратитесь к дилеру.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Индикатор низкого уровня топлива находится рядом с указателем уровня топлива. Он загорается на короткое время при включении зажигания и затем гаснет. Таким образом проверяется его исправность.

Он также загорается, когда указатель уровня топлива приближается к пустому баку. После заправки топливом сигнализатор выключается. Если не погас, то необходимо обратиться на станцию техобслуживания.

Индикатор охранной сигнализации



Контрольная лампа противоугонной сигнализации загорается на короткое время при пуске двигателя. Если он не загорается, то доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания.

Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.

Если сигнализатор продолжает гореть и двигатель не запускается, то система защиты от угона может быть неисправна.

См. Работа иммобилайзера.

Контрольная лампа готовности автомобиля

READY

Индикатор готовности автомобиля светится, когда автомобиль готов тронуться в путь.

Сигнализатор включенного дальнего света



Этот сигнализатор загорается при включении фар дальнего света. См. Переключатель дальнего/ближнего света.

Индикатор системы IntelliBeam



Если автомобиль оснащен системой головного света IntelliBeam, при ее включении загорается этот индикатор. См. Органы управления наружными световыми приборами.

Неисправность заднего противотуманного фонаря



Индикатор горит при включенных задних противотуманных фонарях. Сигнализатор гаснет при выключении противотуманных фар. См. Задние противотуманные фонари.

Напоминание о включенных световых приборах



Этот индикатор горит при включенных внешних световых приборах, кроме тех случаев, когда используются только дневные ходовые огни. См. Органы управления наружными световыми приборами.

Сигнализатор круиз-контроля



Индикатор круиз-контроля отображается белым цветом, когда круиз-контроль включен и готов к работе, и зеленым светом, когда круиз-контроль настроен и действует. См. Адаптивный круиз-контроль.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля



Индикатор горит белым, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) готова к работе, и зеленым — когда она активна. См. Адаптивный круиз-контроль.

Сигнализатор «дверь не закрыта»



Этот сигнализатор горит, когда дверь открыта или закрыта неплотно. Проверьте до начала движения, хорошо ли закрыты все двери.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ

Зарядка

Важная информация о зарядке электромобилей

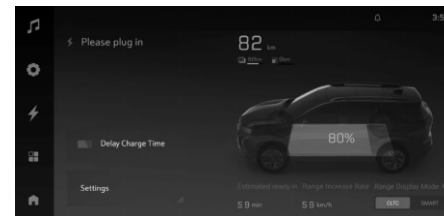
ОПАСНОСТЬ

Неправильное использование съемных кабелей для зарядки электромобилей может привести к возгоранию, поражению электрическим током или ожогам, а также к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

- Запрещается использовать удлинители, блоки из нескольких розеток, разветвители, адаптеры заземления, устройства защиты от перенапряжения или аналогичные устройства.
- Запрещается использовать изношенные или поврежденные электрические розетки, а также розетки, которые слабо удерживают вилку.
- Запрещается использовать неправильно заземленные электрические розетки.
- Запрещается использовать электрические розетки, подключенные к цепям с другими электрическими нагрузками.
- Зарядка электромобиля и ее повышенная скорость могут создавать значительно большую нагрузку на электрическую сеть здания, чем обычный бытовой прибор.

- Перед первым подключением зарядного шнура к электрической розетке попросите квалифицированного электрика осмотреть и проверить электрическую систему (электрическую розетку, проводку, соединения и защитные устройства) и определить, сможет ли она длительное время выдерживать нагрузку 12 А.
- Часто проверяйте электрические розетки, так как даже при обычном использовании они могут изнашиваться или приходить в негодность со временем, и их нельзя использовать для зарядки электромобилей.
- Во время зарядки проверяйте электрическую розетку и вилку. Если электрическая розетка или вилка горячие на ощупь, немедленно прекратите их использование и обратитесь к квалифицированному электрику для их обслуживания.
- Для зарядки на открытом воздухе используйте электрическую розетку, защищенную от атмосферных воздействий.
- Закрепите зарядный кабель, чтобы уменьшить его натяжение и снизить нагрузку на электрическую розетку/вилку.
- Размещайте зарядный кабель в таком положении, что он ни в коем случае не мог попасть в воду.

Следующая зарядка



Чтобы узнать состояние зарядки, выберите «Энергетический центр» на экране информационно-развлекательной системы.

Зарядить сейчас

«Зарядить сейчас» — это режим зарядки автомобиля по умолчанию. Автомобиль начинает заряжаться сразу же после подключения к электрической сети и авторизации в месте зарядки.

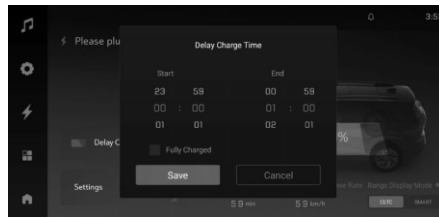
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует заряжать аккумуляторную батарею автомобиля более чем на 80 %, если планируются спуски по длинным крутым склонам, таким как горные перевалы. Это обеспечивает возможность заряда аккумуляторной батареи с помощью рекуперативного торможения, которое используется в дополнение к обычным тормозам во время спусков. Это особенно важно при буксировке прицепа, который создает дополнительную нагрузку на тормозную систему автомобиля. Важную информацию о движении на уклонах см. в разделе Движение по горным дорогам.

Отложенная зарядка

Вместо того, чтобы немедленно зарядить автомобиль до требуемого уровня, можно отложить зарядку автомобиля, чтобы завершить ее ко времени отправления.

Это может оказаться более экономичным и более эффективным использованием энергии при зарядке в домашних условиях. Чтобы включить этот режим, нажмите «Время отложенной зарядки» на экране.



Порядок установки времени, к которому автомобиль должен завершить зарядку и быть готовым к отправлению:

Перетаскивайте каждое значение вверх или вниз в пределах селектора времени до тех пор, пока не будет выбрано нужное время.

Если к выбранному времени невозможно достичь требуемого уровня заряда, появится сообщение о том, что необходимо изменить один из двух параметров.

Если выбрать значок «Полная зарядка», автомобиль зарядится полностью.

Передача энергии

Функция передачи энергии позволяет питать от высоковольтной системы автомобиля другие устройства или машины. Нажмите значок «Включить», чтобы поделиться энергией высоковольтной аккумуляторной батареи через различные подключения.

Непрерывное питание : Позволяет передавать энергию высоковольтной аккумуляторной батареи, когда автомобиль выключен.

Можно настроить резерв запаса хода, чтобы оставить заряд аккумуляторной батареи для поездки.

Настройки зарядки

Чтобы посмотреть или изменить настройки зарядки, выберите «Настройки». Используйте этот экран для настройки параметров зарядки автомобиля. При прикосновении к любому элементу отображаются параметры, с помощью которых можно определить его поведение. На экране «Настройки» отображается следующее:

Сигнал состояния зарядки: Если это уведомление включено, изменение состояния зарядки сопровождается звуковым сигналом автомобиля.

Предупреждение об отсоединении зарядного кабеля от электрической сети:

Если функция активна, когда автомобиль заперт и заряжается от портативного кабеля (120 В), то при его отключении сработает звуковой сигнал и замигают фары.

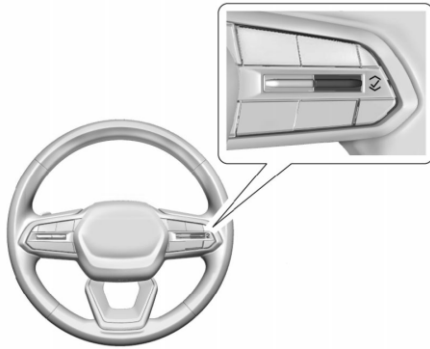
Предупреждение о потере мощности зарядки: Если это уведомление включено, при отключении источника питания для зарядки автомобиль длительное время издает звуковой сигнал.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Информационный центр водителя (DIC)
Информация для водителя отображается в комбинации приборов.

Информация разбита на две основные зоны:
Левая зона: отображается на комбинации приборов слева от спидометра.

Правая зона: отображается на комбинации приборов справа от спидометра.



△ или √ : предназначены для перехода к предыдущему или следующему элементу.

✓ : Нажмите эту клавишу, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы сбросить определенные индикаторы.

Информационные дисплеи

Ниже приведен полный список информационных дисплеев с указанием их расположения.

Левая зона

Текущая поездка: Отображается пробег, расход топлива, расход энергии и время с момента запуска автомобиля. Показания сбрасываются при выключении автомобиля.

Правая зона

Аудиосистема – воспроизводится сейчас: Отображается информация о звуке, воспроизводимом в данный момент.

Телефон: Отображается разнообразная информация о телефонных вызовах.

Сообщения, отображаемые в информационном центре водителя (DIC), сообщают о состоянии автомобиля или о том, какие действия необходимы для исправления ситуации. Могут отображаться сразу несколько сообщений.

Уведомления о состоянии автомобиля могут также передаваться на дисплей информационно-развлекательной системы (в соответствующей комплектации). Чтобы вывести уведомления автомобиля, коснитесь  в окне приложения информационно-развлекательной системы. Красная точка на значке уведомления указывает на наличие проблемы.

В зависимости от сообщения можно запланировать обслуживание, найти ближайшего дилера или ближайшую зарядную станцию.

Чтобы подтвердить прием сообщений и удалить те, которые не требуют немедленных действий, нажмите ✓.

Сообщения, требующие немедленных действий, нельзя удалить, пока эти действия не будут выполнены.

Незамедлительно выполните все действия, указанные в сообщении. Удаление сообщения не устранило проблему.

При появлении сообщения "SERVICE" (требуется обслуживание) следует обратиться на станцию технического обслуживания.

Система может отображать такие сообщения:

- Сообщения о необходимости обслуживания автомобиля
- Уровни жидкостей
- Защита автомобиля
- Тормозные механизмы
- Системы регулировки плавности хода
- Усовершенствованные системы помощи водителю
- Круиз-контроль
- Освещение и замена ламп
- Системы очистки/омыва стекла
- Двери и окна
- Ремни безопасности
- Системы подушек безопасности
- Тяговая система
- Давление в шинах
- Аккумуляторная батарея
- Рулевое управление

Сообщения о скорости автомобиля

**SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH)
(СКОРОСТЬ ОГРАНИЧЕНА ДО XXX KM/Ч
(МИЛЬ/Ч))**

Это сообщение указывает на то, что скорость движения автомобиля ограничена отображаемым значением.

Ограничение скорости может быть задано для защиты трансмиссии и других систем автомобиля, например системы смазки, системы охлаждения, тормозной системы, подвески, шин (в соответствующей комплектации также в режиме несовершеннолетнего водителя).

5

ОСВЕЩЕНИЕ

-
- НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ 5-2
 - ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА 5-5
 - ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ .. 5-7
 - ПРИМЕЧАНИЕ 5-8

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Органы управления наружными световыми приборами

Управление наружным освещением находится на экране информационно-развлекательной системы.

Нажмите значок , затем выберите любой из следующих вариантов.

Выкл. : Выключение наружных световых приборов и включение дневных ходовых огней. См. Лампы дневного света фар.

Auto (Авто): Включение системы автоматического управления фарами, которая управляет наружным светом в зависимости от освещенности на улице. См. Автоматическая система управления фарами.

 : Включение стояночных огней.

 : Включение фар вместе со стояночными огнями.

Автоматическая система управления дальним светом

При наличии этой системы она автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от дорожной обстановки.

Головные фары дальнего света включаются системой, когда темно, а дорога пустует.

Этот индикатор  (A) загорается на комбинации приборов при включении автоматической системы управления дальним светом.

Включение и выключение системы управления дальним светом

Чтобы включить систему управления дальним светом, смахните вниз от верхнего края экрана мультимедиа, откройте центр управления и нажмите «Автоматический дальний свет».

Система работает, только если управление наружным освещением  установлено в режим  или Auto.

Вождение с системой управления дальним светом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование фар дальнего света в условиях густых выхлопных газов, дыма, тумана, снега, поливки дорог или наличия других взвешенных частиц в воздухе. Это может привести к бликам и ослеплению водителя. Снижение видимости может стать причиной аварии. Никогда не используйте свет фар в условиях густых выхлопных газов, дыма, тумана, снега, поливки дорог или наличия других взвешенных частиц в воздухе.

Дальний свет включается системой только на скорости свыше 40 км/ч (25 миль в час).

Когда работает дальний свет, на комбинации приборов светится синий индикатор.

Датчик, расположенный у верхней кромки посередине ветрового стекла, автоматически обнаруживает свет встречных и впереди идущих транспортных средств. Для обеспечения работоспособности системы следите за тем, чтобы в этой части ветрового стекла не было мусора.

Головные фары дальнего света остаются включенными в режиме автоматического управления до тех пор, пока не произойдет любое из перечисленных далее событий:

- Система распознаёт свет головных фар приближающегося встречного автомобиля.
- Система распознаёт свет задних фонарей идущего впереди автомобиля.
- Снаружи становится светло настолько, что дальний свет больше не нужен.
- Скорость автомобиля падает ниже 20 км/ч.
- Система управления дальним светом выключена вручную.
- Управление наружным освещением переключено в режим «Выкл.» или .

Автоматическое отключение фар дальнего света может не сработать, если системе не удастся распознать свет фар другого автомобиля по любой из перечисленных ниже причин. В таком случае может потребоваться выключить систему вручную.

- У другого автомобиля отсутствуют или повреждены приборы освещения, их свет не виден из-за препятствия или не распознан по иным причинам.
- Осветительные приборы другого автомобиля покрыты грязью, снегом и (или) дорожными брызгами.
- Приборы освещения другого автомобиля не распознаются из-за густого выхлопа, дыма, тумана, снега, дорожных брызг, измороси или любых распыленных в воздухе веществ.
- Ветровое стекло автомобиля покрыто грязью или трещинами, либо датчик света перекрыт чем-то посторонним.
- Автомобиль перегружен так, что его передок обращен вверх вместе с датчиком света, которому поэтому не удается обнаружить свет головных фар или задних фонарей.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.

Напоминание об отключении наружных световых приборов

Если при выключенном автомобиле и включенных внешних световых приборах открыта дверь водителя, раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Переключатель дальнего/ближнего света

Чтобы включить дальний свет, нажмите рычаг указателя поворота от себя и отпустите. Чтобы вновь включить ближний свет, нажмите на этот рычаг снова или потяните его к себе и отпустите.



При включении фар дальнего света включается соответствующий световой индикатор на приборном щитке.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар

Чтобы помогать дальним светом, потяните рычаг указателя поворота к себе, а затем отпустите его.

Лампы дневного света фар

Дневные ходовые огни позволяют другим водителям легко заметить ваш автомобиль. Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда:

- Автомобиль запущен.
- Управление наружным освещением установлено в режим Auto.
- Сигнал датчика внешнего освещения указывает, что на улице день.

Если управление наружным освещением установлено в режим «Auto», система автоматического управления фарами переключается с дневных ходовых огней на ближний свет, когда начинает темнеть.

Автоматическая система управления фарами

Система автоматического управления фарами управляет наружным светом в зависимости от освещенности на улице.

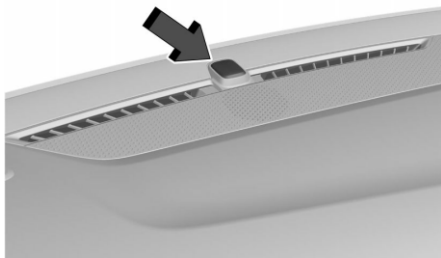
Чтобы включить систему, установите управление наружным освещением в режим Auto.

В тоннелях, на крытых парковках или в очень пасмурную погоду система автоматического управления фарами может зафиксировать низкий уровень света и включить фары. Это нормально.

В условиях достаточного освещения фары гаснут или переключаются в режим дневных ходовых огней.

Чтобы выключить систему автоматического управления фарами, либо установите управление наружным освещением в режим Off, либо выключите автомобиль.

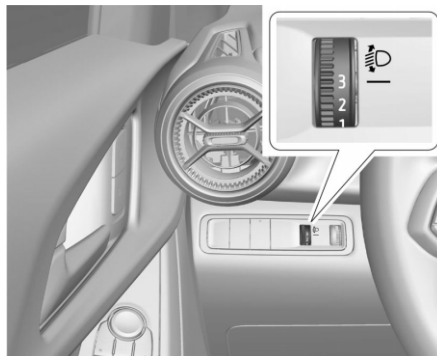
Расположение датчика света



Датчик света в верхней части приборной панели измеряет уровень освещенности за бортом.

Не накрывайте датчик, иначе наружные световые приборы будут включаться даже тогда, когда это не требуется.

Корректор фар



Ручной регулятор наклона фар находится на панели приборов слева от рулевой колонки. Эта функция позволяет регулировать наклон фар в зависимости от загрузки автомобиля.

При выравнивании света головных фар необходимо включить фары ближнего света.

 : Отрегулируйте угол наклона головных фар поворотом колесика вверх или вниз.

Правильная регулировка наклона фар может снизить ослепление водителей встречных автомобилей.

- Заняты передние сиденья = 0
- Заняты все сиденья = 1
- Заняты все сиденья и загружен багажный отсек = 2
- Занято сиденье водителя и загружен багажный отсек = 3

Аварийная световая сигнализация

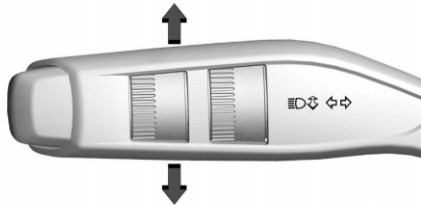


 : Нажмите эту кнопку на верхней консоли, чтобы замигали передние и задние указатели поворота. Этот сигнал предупреждает других участников движения о том, что у вас появилась проблема. Нажмите снова, чтобы выключить световую сигнализацию.

Сигналы поворота не работают, если включена аварийная световая сигнализация.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически после срабатывания подушек безопасности.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Для включения сигнала поворота полностью передвиньте рычаг вниз или вверх. В комбинации приборов будет мигать стрелка, указывающая направление поворота или изменения полосы движения. Поднимите или опустите рычаг, пока не замигает стрелка, указывающая на смену полосы. Удерживайте ее в таком положении, пока перестроение не будет завершено. Если быстро поднять или опустить рычаг, а затем отпустить его, указатель поворота трижды мигнет. Указатель поворота можно выключить вручную, вернув рычаг в исходное положение.

Если после сигнала поворота или выезда из полосы стрелка быстро мигает или не включается, возможно, перегорел светодиод.

За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру. Если светодиод не перегорел, проверьте предохранитель. См. Блок предохранителей в приборной панели.

Задние противотуманные фонари

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, сначала установите переключатель наружного освещения в положение Auto или .

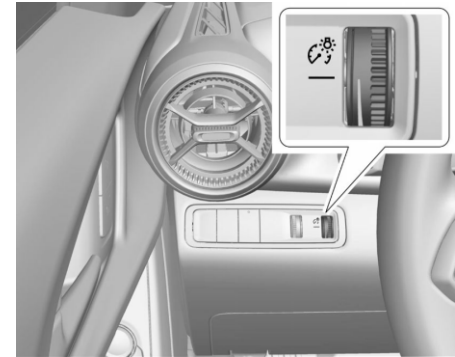
Управление задним противотуманным фонарем находится на экране информационно-развлекательной системы. Смахните вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть центр управления, а затем нажмите «Задние противотуманные фонари», чтобы включить или выключить их. Задний противотуманный фонарь также можно включить или выключить в меню: «Настройки» > «Освещение» > «Фары» > «Задний противотуманный фонарь».

При включении противотуманного фонаря на комбинации приборов загорается индикатор.

Задний противотуманный фонарь следует использовать только в тумане или при дымке, чтобы водители позади могли видеть ваш автомобиль.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Управление подсветкой приборной панели



Эта функция позволяет регулировать яркость подсветки всех органов управления и дисплея.

 : Поверните колесико вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки.

Потолочные плафоны

Потолочные плафоны обеспечивают верхнее освещение салона. Они могут включаться автоматически при открывании любой двери.

Управление потолочными плафонами находится на экране информационно-развлекательной системы.

Смахните вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть центр управления, а затем нажмите «Потолочные плафоны», чтобы включить или выключить их. Потолочные плафоны также можно включить или выключить в меню: «Настройки» > «Освещение» > «Фары» > «Потолочный плафон».

Режим Auto (Авто)

Вы можете настроить потолочные плафоны так, чтобы они включались автоматически или не включались при открывании любой двери.

Выберите «Настройки» > «Освещение» > «Фары» > «Автоматическое включение плафонов», чтобы включить или выключить эту функцию.

Лампы для чтения

Плафоны для чтения находятся на верхней консоли и над задними сиденьями. Они включаются при открывании любой двери.



Передние плафоны для чтения

Кнопки управления передними плафонами для чтения расположены на верхней консоли.

Чтобы включить или выключить передние плафоны для чтения, нажмите на них.



Задние плафоны для чтения

Задние плафоны для чтения находятся над задними сиденьями.

Чтобы включить или выключить плафоны для чтения на задних пассажирских местах, нажмите на них.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Включение освещения при посадке в автомобиль

Некоторые приборы наружного освещения включаются при разблокировке автомобиля. В темное время суток или в местах с недостаточным освещением на короткое время включается ближний свет фар.

Освещение салона также включается при разблокировке автомобиля или открытии любой двери.

Со временем все лампы выключаются автоматически. Также их можно выключить вручную, закрыв все двери или запустив двигатель.

Эту функцию можно изменить.

На главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Освещение» > «Фары» > «Стояночные огни».

Освещение при выходе

Отдельные приборы наружного освещения и освещения салона включаются, когда дверь водителя открывается после выключения питания автомобиля.

Наружное освещение и плафоны подсветки салона останутся включенными в течение некоторого времени, а затем автоматически погаснут.

Приборы наружного освещения выключаются сразу, если управление наружным освещением установлено в режим «Выкл.».

Эту функцию можно изменить.

На главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Освещение» > «Фары» > «Включение освещения при выходе из автомобиля».

Рассеянная подсветка

Эта функция позволяет выбрать цвет и яркость рассеянной подсветки салона автомобиля. На главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Освещение» > «Фоновая подсветка».

Чтобы включить или выключить фоновую подсветку салона, нажмите кнопку «Вкл.».

Тема

На этом экране представлен ряд ячеек с предустановленными стилями эффектов. Нажмите на ячейку, чтобы переключить всю фоновую подсветку салона на эту тему.

Настроить домашнюю страницу

Этот экран позволяет выбирать различные цвета для салона. Перетащите ползунок выбора цвета, чтобы изменить цвет фоновой подсветки.

Яркость

Чтобы настроить яркость каждого эффекта, проведите пальцем по ползунку.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Эта функция помогает предотвратить разрядку батареи, если вы оставите включенными потолочные плафоны или плафоны для чтения. Эти плафоны автоматически выключаются через короткое время после выключения автомобиля.

Система сбережения заряда аккумулятора при работе наружных световых приборов

Если вы оставите стояночные огни или фары включенными вручную, они выключатся примерно через 10 минут после выключения автомобиля. Это обеспечивает защиту от полной разрядки аккумулятора.

Чтобы оставить стояночные огни или фары включенными более чем на 10 минут, запустите двигатель.



ПРИМЕЧАНИЯ

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

6

ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

- ВВЕДЕНИЕ 6-2
- РАДИОПРИЕМНИК 6-4
- АУДИОПЛЕЕРЫ 6-6
- ТЕЛЕФОН 6-7
- НАСТРОЙКИ 6-12

ВВЕДЕНИЕ

Прочитайте описание, приведенное на следующих страницах, чтобы ознакомиться с основными функциями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отвлекаясь надолго или слишком часто от дороги на какую-либо функцию информационно-развлекательной системы, вы можете спровоцировать аварию. Это чревато нанесением травмы как вам, так и окружающим, вплоть до летального исхода. Не отвлекайтесь на длительное время на информационно-развлекательную систему во время управления автомобилем. Сосредоточьтесь на управлении автомобилем, не отвлекаясь слишком часто на экраны дисплеев.

Информационно-развлекательная система имеет встроенные возможности для минимизации отвлекающих факторов за счет выключения некоторых функций во время движения. Недоступные функции могут деактивироваться. Доступ ко многим функциям информационно-развлекательной системы также возможен через комбинацию приборов и посредством органов управления на рулевом колесе.

Прежде чем приступить к эксплуатации:

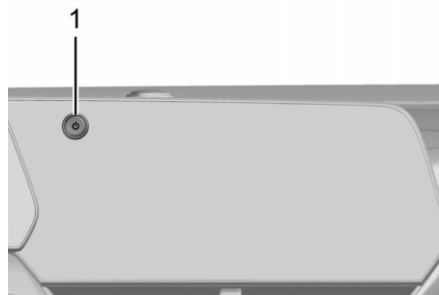
- Ознакомьтесь с работой информационно-развлекательной системы, ее дисплеем и органами управления на центральной консоли и рулевом колесе.

- Настройте аудиосистему, предварительно установив любимые станции, задав тембр и отрегулировав динамики.
- См. Отвлечение внимания при вождении.

Обзор

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательной системой можно управлять с помощью дисплея, панели на центральной консоли или органов управления на рулевом колесе.



1. (Питание)

- Нажмите, чтобы включить питание, если оно выключено.
- Нажмите и удерживайте, чтобы выключить систему.
- Нажатием выключается/включается звук включенной системы.

- Поворотом понижается или повышается громкость.

Начальный экран информационно-развлекательной системы

Информационно-развлекательная система оснащена сенсорным дисплеем, распознающим такие жесты, как прикосновения, смахивания и перетаскивания.

Существует два типа главных экранов.

Нажмите значок «Главная», чтобы перейти на главный экран «Модель автомобиля».

Нажмите значок «Приложения», чтобы перейти на главный экран приложений, где находятся значки автомобильных приложений. Чтобы перейти к страницам значков, проведите по дисплею пальцем влево или вправо. Чтобы переместить значки на экране, нажмите и удерживайте любой значок, а затем перетащите его в нужное положение.

Центр управления

Смахните вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть «Центр управления».

Нажмите значок функции, чтобы включить соответствующую опцию. Чтобы управлять значками в «Центре управления», нажмите «Изменить» для перехода в режим редактирования. Не отрывая палец от дисплея, перетащите значок в нужное место.

Нажмите «Готово», чтобы сохранить изменения. Смахните вверх от нижнего края экрана, чтобы вернуться на предыдущую страницу.

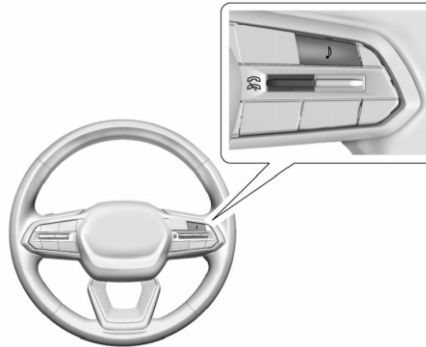
Лоток ярлыков

Панель быстрого доступа находится в левой части экрана. Нажмите значок приложения на панели, чтобы запустить соответствующее приложение.

Чтобы управлять значками приложений на панели быстрого доступа, нажмите и удерживайте любой значок и перетащите его для изменения положения. Перетащите значок за пределы панели быстрого доступа, чтобы удалить его.

Чтобы добавить значок на панель быстрого доступа к приложениям, нажмите и удерживайте значок на главном экране и перетащите его в нужное положение на панели быстрого доступа.

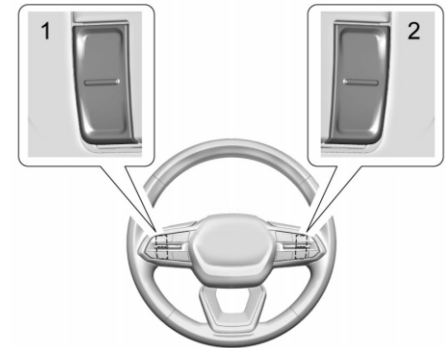
Органы управления на рулевом колесе



Управление некоторыми функциями аудиосистемы может осуществляться с рулевого колеса.

: Нажмите, чтобы отобразить список источников звука.

: Нажмите переключатель вверх, чтобы ответить на входящий вызов или открыть список последних вызовов, когда вы не разговариваете по телефону. Нажмите переключатель вниз, чтобы отклонить входящий вызов, завершить текущий разговор или включить/выключить звук информационно-развлекательной системы, когда вы не разговариваете по телефону.



Клавиши переключения избранного и регулировки громкости расположены с тыльной стороны рулевого колеса.

1. Избранное: При прослушивании радио нажмите, чтобы перейти к следующей или предыдущей избранной радиостанции. При прослушивании источника мультимедиа нажмите, чтобы перейти к следующему или предыдущему треку.

2. Громкость: Нажмите для уменьшения или увеличения громкости звука.

Использование системы

На главном экране приложений нажмите на значок, чтобы запустить приложение.

Наличие тех или иных функций зависит от комплектации автомобиля. В вашем регионе могут быть доступны не все отображаемые на дисплее функции.

Аудио

Коснитесь значка **Аудио**, чтобы открыть страницу активного источника звучания.

Примеры источников: AM, FM, USB и Bluetooth.

Телефон

Коснитесь значка **Телефон**, чтобы открыть основную страницу для управления телефоном. См. Канал Bluetooth (Обзор) и Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона).

Настройки

Нажмите значок "Настройки", чтобы открыть меню настроек. См. Настройки.

Apple CarPlay

Коснитесь значка **Apple CarPlay**, чтобы активировать **Apple CarPlay** после подключения поддерживаемого устройства. См. **Apple CarPlay**.

Энергетический центр

Нажмите значок «Энергетический центр», чтобы открыть страницу настроек зарядки.

Климат-контроль

Нажмите значок «Климат-контроль», чтобы открыть страницу управления системой климат-контроля. См. Автоматическая двухзонная система климат-контроля.

Автоматич. парковка

Нажмите значок «Система облегчения парковки», чтобы открыть приложение системы помощи при парковке. См. Автоматическая система облегчения парковки (APA).

Сценарии

Нажмите значок «Сценарии», чтобы открыть страницу сценариев. Выбранный режим сценария создает иммерсивный эффект в салоне автомобиля. Аудио и видеосистема, кондиционер, окна и другие функции автомобиля будут работать автоматически.

Календарь

Нажмите значок «Календарь», чтобы открыть страницу календаря.

Камера

Нажмите значок «Камера», чтобы открыть систему панорамного обзора. См. Система кругового обзора.

РАДИОПРИЕМНИК

Радио AM-FM

Слушать радио

На главном экране информационно-развлекательной системы нажмите значок **Аудио**, чтобы открыть экран активного источника аудиосигнала. Нажмите кнопку источника в верхней части экрана, чтобы выбрать AM, FM, USB или Bluetooth.

Настройка на станцию

Поиск станции

На экране «FM» или «AM» нажмите кнопки «Назад» или «Вперед», чтобы найти предыдущую или следующую радиостанцию с устойчивым сигналом.

Поиск

Чтобы открыть окно тонкой настройки, коснитесь кнопки  на экране дисплея информационно-развлекательной системы. Введите допустимую частоту FM или AM с помощью клавиатуры, затем нажмите кнопку «Пуск», чтобы начать воспроизведение радиостанции.

Доступные радиостанции перечислены справа. Нажмите на частоту в списке, чтобы начать воспроизведение радиостанции.

Чтобы сохранить станцию в качестве избранного, коснитесь ☆.

Сохранение избранных радиостанций

Сохраненные избранные радиостанции будут отображаться в нижней части экрана воспроизведения.

Радиостанции FM или AM можно сохранить в избранное, нажав и удерживая кнопку избранного.

Настройки аудиосистемы

Касанием кнопки  в окне текущего воспроизведения на экран можно вывести следующие параметры.

Звук

- Эквалайзер
- Изменение уровня сигнала/Баланс

Управление сохраненными настройками

Нажмите, чтобы открыть список избранного аудио, элементы которого можно переместить или удалить.

Чтобы переместить элемент избранного, нажмите и удерживайте значок «Переместить», а затем перетащите его вверх или вниз для изменения положения.

Прием радиосигнала

При наличии внешних помех отключайте электронные устройства от розеток питания дополнительного оборудования.

FM

Хороший прием сигналов FM диапазона обеспечивается на расстоянии от 16 до 65 км (10 до 40 миль). Несмотря на то, что в радиоприемник встроена специальная электронная схема для снижения помех, небольшие помехи все же возможны, особенно вокруг зданий или холмов, которые вызывают затухание и усиление звука.

AM

Расстояние приема большинства станций диапазона AM намного больше, чем радиостанций диапазона FM, особенно ночью. Кроме того, при увеличении расстояния передачи радиостанции могут создавать помехи друг другу. Грозы и линии электропередач также могут создавать помехи для приема радиосигнала. При возникновении внешних помех попробуйте срезать высокие частоты в радиоприемнике.

Пользование мобильным телефоном

Выполнение или прием вызовов по телефону, зарядка или просто включение мобильного устройства могут вызывать помехи. В этом случае необходимо отсоединить мобильные устройства от сети или выключить их.

Антенна

Антенна FM/AM встроена в спойлер крышки багажника. Она не требует технического обслуживания или регулировки. Не кладите ничего на спойлер.

АУДИОПЛЕЕРЫ

Не пользуйтесь непроверенными носителями

Избегайте непроверенных мобильных устройств и USB-носителей, которые могут негативно повлиять на работу системы или ее производительность.

USB-порт



ВНИМАНИЕ

Чтобы не допустить повреждения автомобиля, следует отключать от бортовой сети автомобиля неиспользуемое дополнительное оборудование и его кабели. Кабель, оставленный подключенным к бортовой сети и отключенным от конечного устройства, может выйти из строя или стать причиной короткого замыкания, если его свободный конец попадет в жидкость или будет замкнут на другой источник питания, например, на розетку.

Автомобиль оснащен двумя USB-портами на центральной консоли под блоком управления системой климат-контроля. Порты поддерживают как передачу данных, так и зарядку. Сзади на центральной консоли также могут быть расположены два USB-порта. Эти порты предназначены только для зарядки.

Воспроизведение звука через интерфейс USB

Чтобы воспроизвести музыку:

1. Подключите USB-устройство к порту передачи данных.
2. На экране активного источника аудиосигнала нажмите кнопку «Источник» и выберите источник USB.
3. На экран дисплея выводится информация о форматах записей, которые поддерживаются. Выберите песню для воспроизведения.

Воспроизведение звука через Bluetooth

С мобильных устройств, подключенных к модулю Bluetooth, можно воспроизводить музыку.

Громкостью звука и выбором композиций можно управлять при помощи органов управления информационно-развлекательной системы. Если выбран режим Bluetooth, но звук отсутствует, проверьте настройки громкости на начальном экране информационно-развлекательной системы или на подключенном мобильном устройстве.

Для воспроизведения через Bluetooth:

1. Подключите мобильное устройство по Bluetooth.
2. На экране активного источника аудиосигнала нажмите кнопку «Источник» и выберите источник Bluetooth.

3. На экран дисплея выводится информация о форматах записей, которые поддерживаются.

Управление Bluetooth-устройствами

Можно добавить, удалить или выбрать другое сопряженное мобильное Bluetooth-устройство.

Одновременно может быть активно только одно мобильное устройство Bluetooth. Некоторые мобильные устройства поддерживают передачу музыкальной информации по Bluetooth для отображения в информационно-развлекательной системе.

ТЕЛЕФОН

Канал Bluetooth (Обзор)

Автомобильная система Bluetooth взаимодействует с мобильным устройством, чтобы:

- Совершать и принимать звонки без помощи рук.
- Передавать адресную книгу или список контактов устройства в автомобиль.
- Передавать аудио (музыку, подкасты) в потоковом режиме.

Чтобы минимизировать отвлекающие факторы, перед началом вождения выполните в припаркованном автомобиле следующие действия:

- Ознакомьтесь с функциями мобильного устройства. Наведите порядок в телефонной книге и списке контактов, удалите дублирующие и неиспользуемые записи.
- Вспомните органы управления и использование информационно-развлекательной системы.
- Выполните сопряжение мобильных устройств с автомобилем. С некоторыми моделями мобильных устройств система может не работать. См. пункт «Сопряжение» далее в этом разделе.

В автомобилях с системой Bluetooth можно совершать и принимать вызовы в режиме громкой связи при наличии мобильного телефона с поддержкой Bluetooth и профилем для громкой связи. Управление системой осуществляется посредством информационно-развлекательной системы. Систему можно использовать, когда зажигание автомобиля включено. Радиус действия системы Bluetooth - до 9,1 м (30 ft). Не все мобильные устройства поддерживают все функции и способны работать с системой Bluetooth.

Органы управления

Управление соединением через Bluetooth осуществляется с помощью органов управления на дисплее информационно-развлекательной системы и органов управления на рулевом колесе.

Органы управления на рулевом колесе

: Нажмите переключатель вверх, чтобы ответить на входящий вызов на подключенном мобильном устройстве Bluetooth.

: Нажмите переключатель вниз, чтобы завершить или отклонить вызов, либо чтобы включить или выключить звук информационно-развлекательной системы, когда вы не разговариваете по телефону.

Аудиосистема

При использовании системы Bluetooth мобильного устройства звук воспроизводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а работа аудиосистемы подавляется. Уровень громкости во время телефонного разговора по мобильному устройству можно регулировать с помощью кнопок на рулевом колесе или регуляторов громкости информационно-развлекательной системы. Установленный при этом уровень громкости сохраняется в памяти для последующих разговоров.

Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона)

Подключение

Прежде чем использовать Bluetooth-совместимое мобильное устройство, сначала необходимо выполнить его сопряжение с системой Bluetooth, а затем подключить устройство к автомобилю. Перед сопряжением мобильного устройства ознакомьтесь с разделом о технологии Bluetooth руководства пользователя устройства.

Информация о сопряжении

- Мобильное устройство, поддерживающее воспроизведение музыки, может быть одновременно сопряжено с автомобилем как телефон и плеер.
- Процедуру сопряжения необходимо выполнить только один раз. Повторное ее выполнение может потребоваться только при изменении информации о сопряжении на мобильном устройстве или при удалении устройства из системы.
- Если ранее сопряженное мобильное устройство не подключается к системе Bluetooth, попробуйте удалить информацию об устройстве из информационно-развлекательной системы автомобиля, а информацию об автомобиле — из настроек Bluetooth в мобильном устройстве. Затем заново выполните сопряжение.
- Когда в зоне действия системы находятся несколько сопряженных мобильных устройств, система подключается к устройству, которому присвоен статус «Подключать первым». Если статус «Подключать первым» не присвоен ни одному мобильному устройству, будет установлено подключение к тому устройству, которое использовалось последним. Чтобы подключиться к другому сопряженному мобильному устройству, см. пункт «Подключение к другому телефону» далее в этом разделе.

Присоединение телефона

1. Прежде чем начинать процесс сопряжения, убедитесь, что на мобильном устройстве включена функция Bluetooth.
2. Нажмите значок Телефон на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений.
3. Если ни одно мобильное устройство не подключено, на экране информационно-развлекательной системы отобразится опция «Управление телефонами». Выберите эту опцию, и откроется экран Bluetooth.
- Если мобильное устройство уже подключено, на главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Bluetooth», чтобы перейти к списку устройств.
4. Выберите «Добавить телефон».
5. Следуя инструкциям на экране мобильного устройства, подтвердите шестизначный код, отображаемый на экране информационно-развлекательной системы, и выберите Pair (Сопряжение). Чтобы выполнить сопряжение, подтвердите коды на экране мобильного устройства и информационно-развлекательной системы.
6. Если на мобильном устройстве появится запрос с просьбой подтвердить подключение или разрешить загрузку адресной книги телефона, выберите Always Accept (Всегда принимать) и Allow (Разрешить). Если не разрешить загрузку адресной книги, она не будет доступна.

7. Чтобы выполнить сопряжение дополнительных мобильных устройств, выберите «Настройки» > «Bluetooth».

Первые для подключения сопряженные телефоны

Когда в зоне действия системы находятся несколько сопряженных мобильных устройств, система подключается к устройству, которому присвоен статус First to Connect (Подключать первым). Чтобы присвоить сопряженному мобильному устройству статус First to Connect (Подключать первым):

1. Убедитесь, что мобильное устройство включено.
 2. На главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Bluetooth».
 3. Нажмите значок  напротив подключенного телефона.
 4. Выберите «Подключать первым» в меню настроек телефона и установите для параметра «Подключать первым» значение «Вкл.».
- Телефоны и мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать и отключать. При поступлении запроса на добавление телефона или мобильного устройства или на выполнение с ним других действий откроется соответствующее подменю.

Переход к списку устройств

Чтобы перейти к экрану списка устройств, нажмите значок Настройки на главном экране информационно-развлекательной системы или значок «Настройки» на панели приложений в левой части экрана, а затем выберите «Bluetooth».

Отключение подключенного телефона

Чтобы отсоединить телефон:

1. откройте список устройств. См. пункт «Переход к списку устройств» выше в этом разделе.
2. Нажмите значок **i** напротив подключенного телефона, чтобы открыть настройки телефона или мобильного устройства.
3. Выберите Отсоединить.

Удаление связанного телефона

Чтобы удалить связанный телефон:

1. откройте список устройств. См. пункт «Переход к списку устройств» выше в этом разделе.
2. Нажмите значок **i** напротив подключенного телефона, чтобы открыть настройки телефона или мобильного устройства.
3. Выберите «Забыть».

Подключение к другому телефону

Чтобы подключиться к другому телефону, новый телефон должен находиться в автомобиле и быть сопряжен с системой Bluetooth.

1. откройте список устройств. См. пункт «Переход к списку устройств» выше в этом разделе.
2. В списке доступных устройств выберите новый телефон, к которому необходимо установить подключение.

Звонок с помощью вкладки контактов

Система Bluetooth позволяет выполнять телефонные вызовы с использованием контактной информации, которая хранится в телефоне, поддерживающем функцию телефонной книги. Изучите настройки и особенности работы телефона, а также разрешите перенос контактной информации в автомобиль через интерфейс Bluetooth. Убедитесь, что телефон поддерживает эту функцию, и разрешите перенос контактной информации в автомобиль через интерфейс Bluetooth.

В меню Контакты можно получить доступ к телефонной книге, которая хранится в телефоне.

Чтобы совершить телефонный звонок через меню Контакты:

1. Нажмите значок Телефон на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части экрана.

2. Выберите «Контакты».

3. Прокрутите список или используйте полосу прокрутки с левой стороны окна «Телефоны». Выберите имя абонента, с которым необходимо установить соединение.

Телефонный звонок с использованием списка недавних вызовов

В меню Недавние можно найти список недавних вызовов, совершенных с этого телефона.

Чтобы совершить телефонный звонок через меню Недавние:

1. Нажмите значок Телефон на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части экрана.
2. Выберите «Недавние».
3. Выберите имя контакта или номер, который следует набрать.

Звонок с набором номера с клавиатуры

Чтобы выполнить звонок с набором номера с клавиатуры:

1. Нажмите значок Телефон на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части экрана.
2. Выберите Клавиатура и введите номер телефона.

3. Существует два способа совершить вызов:

- Нажмите значок  на экране информационно-развлекательной системы, чтобы начать набор номера.
- Если номер телефона сохранен в списке контактов, по мере ввода номера на клавиатуре будет отображаться контакт. Выберите имя контакта, чтобы совершить вызов.

Вызов с помощью списка избранного

Меню Избранное открывает доступ к списку избранных контактов, сохраненных в информационно-развлекательной системе. Чтобы совершить телефонный звонок через меню Избранное:

1. Нажмите значок «Телефон» на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части экрана.
 2. Выберите «Избранное».
 3. Выберите имя из списка избранных, чтобы совершить вызов.
- Добавить контакт в список избранных в автомобиле:
1. В списке контактов найдите контакт, который требуется добавить в «Избранное».
 2. Нажмите значок «Карточка контакта» справа от имени контакта.
 3. Нажмите значок ☆ рядом с номером телефона, чтобы добавить его в избранное. Имя контакта появится в списке «Избранное».

Прием и отклонение вызова

Если поступивший вызов принимается, информационно-развлекательная система приглушает звучащий в автомобиле рингтон.

Прием вызова

Чтобы принять вызов, нажмите переключатель  вверх на рулевом колесе или выберите значок «Ответить» на экране информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Чтобы отклонить вызов, нажмите переключатель  вниз на рулевом колесе или выберите значок «Отклонить» на экране информационно-развлекательной системы.

Во время разговора

После установления соединения на экране активного вызова будут доступны следующие значки:

Отключение звука: Нажмите значок «Отключение звука», чтобы включить или выключить микрофон.

Клавиатура: Нажмите на значок «Клавиатура», чтобы открыть страницу клавиатуры.

Завершить: Нажмите значок , чтобы завершить текущий вызов.

Аудиовыход: Нажмите значок «Аудиовыход», чтобы переключиться между режимом телефона и режимом громкой связи.

Когда активный вызов выполняется по громкой связи, нажмите значок «Аудиовыход», а затем выберите «Телефон», чтобы переключиться в режим телефона. Значок «Отключение звука» будет неактивен, пока включен режим телефона.

Когда активный вызов выполняется через телефон, нажмите значок «Аудиовыход», а затем выберите «Динамики автомобиля», чтобы переключиться в режим громкой связи.

на удержании: Нажмите значок «На удержании», чтобы поставить вызов на удержание. Функция удержания вызова должна поддерживаться телефоном, оснащенным модулем Bluetooth, и оператором сотовой связи.

Окончание вызова

Нажмите переключатель  вниз на рулевом колесе или нажмите значок  на экране информационно-развлекательной системы, чтобы завершить текущий вызов.

Apple CarPlay

Если поддержка Apple CarPlay предусмотрена комплектацией автомобиля, вы можете воспользоваться этой функцией при наличии совместимого смартфона. Если телефон сопряжен и доступны функции проекции экрана, значок Apple CarPlay загорится на главном экране информационно-развлекательной системы. Чтобы использовать Apple CarPlay:

Проецирование данных с подключенного по проводу телефона

1. Подключите iPhone с помощью входящего в его комплект USB-кабеля, вставив его в USB-разъем системы, используемый для передачи данных. Рекомендуется использовать USB-кабель из комплекта поставки устройства, который следует заменить на новый в случае его износа, чтобы обеспечить необходимое качество соединения. Кабели других производителей могут не работать.
2. При первом подключении телефона для активации Apple CarPlay примите условия соглашения как на информационно-развлекательной системе, так и на телефоне.
3. Следуйте инструкциям на смартфоне. После подключения значок Apple CarPlay загорится на главном экране информационно-развлекательной системы.

Apple CarPlay может запуститься автоматически при подключении через USB. Если этого не произошло, нажмите значок Apple CarPlay на главном экране информационно-развлекательной системы для запуска.

Нажмите значок «Главная» или «Приложения» на панели приложений в левой части экрана, чтобы вернуться на главный экран информационно-развлекательной системы.

Проецирование данных с беспроводного телефона

1. Для первого подключения убедитесь, что Bluetooth и Wi-Fi включены в настройках телефона. Сведения о подключении телефона по Bluetooth см. в разделе Канал Bluetooth (Обзор) и Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона).
2. При первом подключении телефона для активации Apple CarPlay примите условия соглашения на информационно-развлекательной системе.
3. Следуйте инструкциям на смартфоне. После подключения значок Apple CarPlay загорится на главном экране информационно-развлекательной системы. Apple CarPlay может запуститься автоматически при беспроводном подключении. Если этого не произошло, нажмите значок Apple CarPlay на главной странице информационно-развлекательной системы для запуска.

Чтобы отключить беспроводное проецирование с телефона для данного сопряженного устройства, выполните следующие действия.

1. Нажмите значок «Настройки» на главном экране информационно-развлекательной системы.
2. Выберите Bluetooth.
3. Выберите значок ⌘ напротив подключенного телефона, чтобы переключить тип подключения с Apple CarPlay на звонки и мультимедиа по Bluetooth.

Нажмите значок «Главная» или «Приложения» на панели приложений в левой части экрана, чтобы вернуться на главный экран информационно-развлекательной системы.

Стандарт Apple CarPlay разработан корпорацией Apple. Его использование регулируется условиями соглашения и политикой конфиденциальности Apple.

За передачу данных взимается плата в соответствии с тарифным планом. Для получения поддержки по Apple CarPlay и проверки совместимости вашего телефона посетите сайт www.apple.com/ios/carplay/.

Apple может изменить или приостановить доступность функции в любое время.

Apple CarPlay является товарным знаком компании Apple Inc.

НАСТРОЙКИ

Чтобы открыть меню Settings (Параметры):

1. Нажмите значок «Настройки» на главном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части экрана.

2. Выберите необходимое значение параметра.

3. Нажимайте на опции на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройку.

В меню Настройки могут содержаться следующие пункты:

Автомобиль

Регулировка различных параметров автомобиля.

Вождение

Регулировка различных параметров вождения.

Освещение

Регулировка параметров освещения.

Системы помощи водителю

Регулировка различных параметров систем помощи водителю.

Двери и замки

Регулировка различных параметров дверей и замков.

Bluetooth

Обеспечивает подключение к различным мобильным телефонам или устройствам, отключение или удаление мобильного телефона или мультимедийного устройства.

Дисплей

Регулировка различных параметров дисплеев.

Звуки

Регулировка различных параметров звуков.

Система

Регулировка различных параметров системы и просмотр информации о программном обеспечении автомобиля.

7

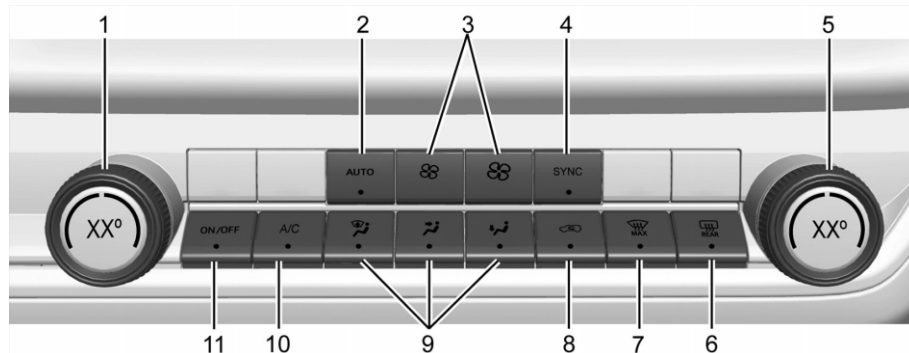
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

-
- СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ 7-2
 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 7-5
 - ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ 7-4
 - ПРИМЕЧАНИЕ 7-6

СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Автоматическая двухзонная система климат-контроля

При помощи данной системы осуществляется управление обогревом, охлаждением и вентиляцией автомобиля.



1. Регулятор температуры в зоне водителя
2. AUTO (Автоматический режим)
3. Управление вентилятором
4. SYNC (синхронизированная настройка температуры)
5. Регулятор температуры в зоне пассажира
6. Обогрев заднего стекла
7. Обогрев стекла
8. Рециркуляция
9. Управление режимами распределения воздуха
10. A/C (кондиционер)
11. ВКЛ/ВЫКЛ

Управление системой климат-контроля на экране информационно-развлекательной системы

Настройками вентилятора, режима распределения воздуха, кондиционирования, температуры, рециркуляции и синхронизации «Sync» можно управлять, нажав значок «Климат-контроль» на главном экране информационно-развлекательной системы.

Автоматический режим

В этом режиме система автоматически регулирует обороты вентилятора, выбирает необходимый режим распределения воздуха, режим работы кондиционера и включает и отключает режим рециркуляции, чтобы нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля до необходимой температуры. Когда выбран режим «AUTO», система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим распределения воздуха или настройки вентилятора регулируются вручную, индикатор «AUTO» гаснет, а на экране отображаются выбранные настройки.

Порядок перевода в автоматический режим:

1. Нажмите клавишу "AUTO".
2. Выберите необходимую температуру. Подождите, пока система создаст в салоне необходимый микроклимат. Отрегулируйте температуру до максимально комфортного уровня.

Чтобы повысить эффективность и быстрее нагреть или охладить автомобиль, автоматически включается режим рециркуляции. При этом индикатор режима рециркуляции не загорится. Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Повторное нажатие этой кнопки приводит к включению режима подачи в салон атмосферного воздуха.

Места водителя и пассажиров - контроль температуры: Температуру можно задавать отдельно на стороне водителя и пассажира. Для повышения и понижения температуры вращайте эту ручку соответственно по часовой стрелке или против часовой стрелки.

SYNC: Нажмите, чтобы сбросить температуру пассажира до температуры водителя.

При этом загорится индикатор SYNC. При регулировке температуры пассажира световой индикатор SYNC гаснет.

Управление в ручном режиме

ВКЛ/ВЫКЛ: Нажмите, чтобы включить или выключить систему климат-контроля.

 : Нажмите, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора. Отображаются настройки оборотов вентилятора.

Изменение скорости вентилятора вручную приводит к отмене автоматического управления вентилятором. Нажмите AUTO для включения автоматического режима работы.

Управление режимами распределения воздуха: Нажмите ,  или  для изменения направления потока воздуха. Эти три кнопки можно нажимать в любом сочетании. Кнопка, соответствующая выбранному режиму подачи воздуха, подсвечивается.

Нажатие любой кнопки управления подачей воздуха отключает автоматический режим распределения воздуха и переводит его на ручное управление. Нажмите AUTO для включения автоматического режима работы.

Для изменения текущего режима работы выберите один или несколько из следующих режимов:

 : В этом режиме устраняется запотевание стекол. Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.

 : Поток воздуха направляется через воздуховоды в приборной панели.

 : Поток воздуха направляется в ниши для ног.

 **MAX** : В этом режиме обеспечивается более быстрое устранение запотевания или обледенения ветрового стекла. Воздух направляется на ветровое стекло, и вентилятор работает на повышенной скорости. Нажмите, чтобы включить или выключить.

Для более эффективной работы удалите весь снег и лед с ветрового стекла перед включением обогрева стекла.

A/C: При нажатии этой кнопки система кондиционирования автоматически включается и выключается. Если вентилятор выключен, значит, кондиционер не работает.

Чтобы вернуться к автоматическому управлению и, при необходимости, включить кондиционер, нажмите AUTO.

 : Нажмите для переключения между режимами рециркуляции воздуха внутри автомобиля и забора наружного воздуха.

Световой индикатор в кнопке горит, когда действует режим рециркуляции. Это помогает быстро охладить воздух внутри автомобиля и уменьшить приток воздуха и запахов снаружи.

Автоматическое устранение запотевания: Система климат-контроля использует датчик для автоматического обнаружения высокой влажности в салоне. При обнаружении высокой влажности система климат-контроля может переключиться на подачу наружного воздуха, включить кондиционер, увеличить скорость вентилятора и направить больше воздуха на ветровое стекло. Если система климат-контроля не обнаруживает запотевание стекол, она возвращается к нормальной работе.

Чтобы включить или выключить автоматическое устранение запотевания, на главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Настройки» > «Вождение» > «Автоматическое устранение запотевания» > выберите «ВКЛ.» или «ВЫКЛ.».

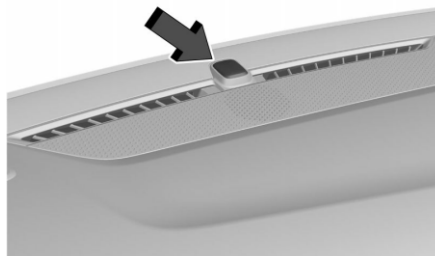
Обогрев заднего стекла

Не пытайтесь очистить обледенение или другие образования на внутренней поверхности лобового стекла и зеркал заднего вида при помощи бритвы или других предметов с острыми краями. Это может повредить установленную на заднем стекле сетку обогревателя стекла или радиоантенну, что скажется на качестве приема радиосигнала. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

ЗАДНЯЯ: Нажмите для включения или отключения обогрева заднего стекла. Загорание индикатора в клавише указывает на то, что антизапотеватель заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла работает только при включенном питании автомобиля.

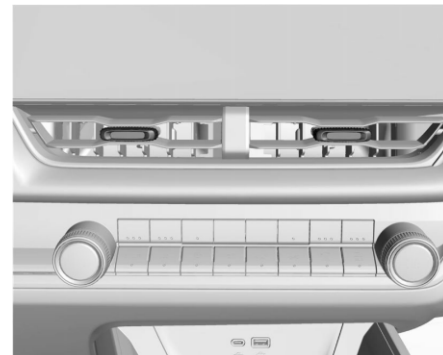
Наружные зеркала заднего вида с подогревом включаются при нажатии кнопки включения обогрева заднего стекла, что способствует устранению конденсата или обледенения с поверхности зеркал.

Датчик

Датчик освещенности на приборной панели рядом с ветровым стеклом контролирует интенсивность солнечного излучения.

Система климат-контроля использует сигнал датчика для регулировки температуры, скорости вращения вентилятора, включения и выключения режима рециркуляции и переключения режимов распределения воздуха, поддерживая максимально комфортный микроклимат в салоне.

Если этот датчик закрыт, работа автоматической системы климат-контроля может нарушиться.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Используйте многофункциональную ручку управления на передних вентиляционных отверстиях кондиционера, чтобы изменить направление воздушного потока.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Советы по использованию

- Уберите лед, снег или листья из воздухозаборников в основании ветрового стекла, которые могут заблокировать поток воздуха в автомобиль.
- Счищайте с капота весь снег, чтобы улучшить обзор и уменьшить попадание влаги в автомобиль.
- Держите пространство под передними сиденьями свободным для более эффективного распространения воздуха в автомобиле.
- Не используйте дефлекторы капота, не одобренные GM. Они могут негативно сказаться на тягово-динамических характеристиках системы.
- Перед установкой какого-либо оборудования снаружи автомобиля проконсультируйтесь со своим дилером.
- Не прикрепляйте ничего к вентиляционным решеткам. Это будет мешать свободному потоку воздуха и повредит дефлекторы обдува.

Фильтр салона

Этот фильтр позволяет очистить всасываемый снаружи воздух от пыли, пыльцы и прочих взвешенных частиц, прежде чем он поступит в салон. Картридж этого фильтра необходимо заменять во время проведения ТО. Периодичность замены см. в графике технического обслуживания. Для замены воздушного фильтра обратитесь в сервис-центр.

Обслуживание

Под капотом всех автомобилей имеется наклейка с указанием типа заправленного хладагента. Обслуживание системы кондиционирования должен выполнять только квалифицированный, прошедший специальное обучение персонал. Запрещается ремонтировать испаритель системы кондиционирования или заменять его на другой, снятый со списанного автомобиля. Чтобы обеспечить надежность и безопасность работы, для замены следует использовать только новый испаритель.

На время проведения обслуживания системы следует слить из нее хладагент в специальные емкости, используя для этого специальное оборудование. Слив хладагента в емкость, из которой он может испариться в атмосферу, наносит вред природе и угрожает людям, так как может попасть в органы дыхания, привести к возгоранию, нанести ожоги или причинить иной ущерб здоровью.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

8

ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

-
- СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ 8-2
 - ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 8-13
 - ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ 8-15
 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД 8-16
 - ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 8-18
 - СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ
ПОДВЕСКИ 8-23
 - КРУИЗ-КОНТРОЛЬ 8-25
 - УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ
ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ 8-35
 - ЗАРЯДКА 8-63
 - ТОПЛИВО 8-65
 - ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 8-67
 - ПРИМЕЧАНИЕ 8-68

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ

Отвлечение внимания при вождении

Отвлечение внимания от текущих задач при вождении может проявляться в разных формах. Руководствуйтесь здравым смыслом и не допускайте, чтобы какие-то другие действия отвлекали Ваше внимание от дороги. Многие местные администрации издают специальные предписания, касающиеся отвлечения внимания водителя. Тщательно изучите правила, действующие в Вашей местности.

Во избежание невнимательного вождения следите за дорогой, держите руки на рулевом колесе и сосредоточьтесь на вождении.

- Не используйте телефон, чтобы выяснить ситуацию на дороге. Чтобы сделать или принять необходимые звонки, пользуйтесь громкой связью.
- Внимательно смотрите на дорогу. Не читайте, не делайте записей и не просматривайте информацию в телефоне и других электронных устройствах.
- Рассматривайте сиденье переднего пассажира как потенциальный фактор отвлечения внимания
- Перед началом вождения внимательно изучите функции автомобиля, такие как программирование избранных радиостанций, настройка климат-контроля, настройка сидений. Перед поездкой введите всю информацию о поездке в какое-нибудь навигационное устройство.

- Поиск упавших предметов отложите до того момента, когда автомобиль остановится.
- Чтобы уделить внимание детям, остановите автомобиль.
- Животных держите в подходящих контейнерах или используйте ограничители.
- При вождении избегайте напряженных разговоров, как с пассажирами, так и по мобильному телефону.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если слишком надолго или слишком часто отводить глаза от дороги, это может привести к столкновению и, следовательно, к травме или даже гибели. Концентрируйте внимание на дороге.

Дополнительную информацию об использовании информационно-развлекательной системы и навигационной системы (если имеется), включая связывание и использование мобильного телефона, см. в разделе, посвященном информационно-развлекательной системе.

Основы безопасной эксплуатации автомобиля

Водить внимательно означает всегда ждать неожиданного. В первую очередь необходимо пристегнуть ремень безопасности. См. Ремни безопасности.

- Внимательный водитель должен исходить из предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других транспортных средств) могут проявлять невнимательность и совершать ошибки. Вы должны предвосхищать их возможные действия и быть к ним готовы.
- Соблюдайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Управление автомобилем

Торможение, рулевое управление и ускорение являются важными факторами управления автомобилем во время движения.

Торможение

Процесс торможения включает время принятия решения и время реакции. Латентная фаза – это время, необходимое водителю для осознания ситуации и выработки решения о нажатии педали. Моторная фаза – это фаза фактического выполнения действия.

Средняя продолжительность моторной фазы реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч (60 миль/ч) проходит 20 м (66 футов), которые в аварийной ситуации могут оказаться очень большим расстоянием.

Полезные рекомендации, относящиеся к торможению, которые следует помнить:

- Соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте одинаковую с потоком машин скорость.

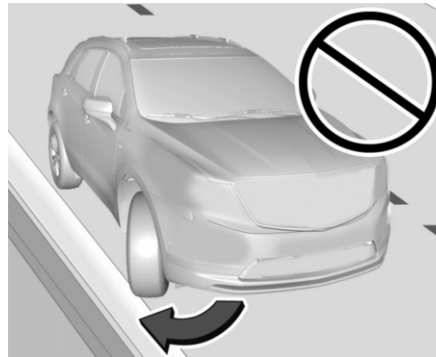
Если во время движения двигатель неожиданно заглохнет, выжимать педаль тормоза необходимо также, как и обычно.

Не следует многократно выжимать и отпускать педаль. Если так делать, то нажимать на педаль будет труднее. Если двигатель заглох, то усилитель тормоза сохранит некоторую работоспособность, которая, однако, будет утрачена после нажатия педали тормоза. После того как вакуумный усилитель перестанет работать, для затормаживания автомобиля потребуются больше времени и усилий.

Рулевое управление

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения системы рулевого управления, не следует переезжать через бордюры, барьеры на парковке или аналогичные препятствия на скорости выше 3 км/ч (1 мили/ч). Проявляйте осторожность при преодолении других препятствий, таких как разделители полос и искусственные неровности («лежачие полицейские»). Повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации автомобиля, не подлежат гарантийному ремонту.



Система рулевого управления с электроусилителем

Автомобиль оборудован системой рулевого управления с электроусилителем, которая снижает усилие, требуемое для управления рулем автомобиля. В нем не используется жидкость гидроусилителя. Регулярное обслуживание не требуется.

При нарушении работы системы или потери усиления от водителя может потребоваться большее усилие для поворота рулевого колеса. Вспомогательное действие усилителя рулевого управления может быть снижено, если вы повернете рулевое колесо до упора и будете принудительно удерживать его в этом положении длительное время.

При возникновении неисправности обратитесь к дилеру.

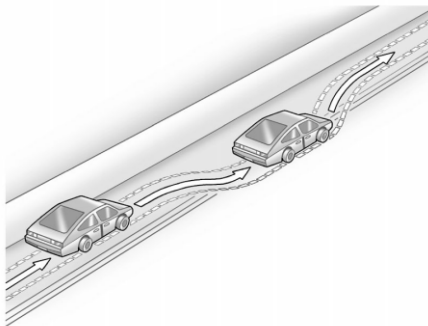
Рекомендации по выполнению поворотов

- Выполняйте повороты на допустимой скорости.
- Снижайте скорость перед входом в поворот.
- В процессе поворота поддерживайте допустимую постоянную скорость.
- Дождитесь выхода автомобиля из поворота и только после этого начинайте мягкое ускорение для движения по прямой.

Управление в аварийной ситуации

- В некоторых ситуациях объезд препятствия может оказаться более эффективным, чем торможение перед ним.
- Если держать руль с обеих сторон двумя руками, то это позволяет вам поворачивать его на 180 градусов не снимая руку.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет управлять автомобилем во время торможения.

Возврат с обочины на проезжую часть



Во время движения по дороге правые колеса автомобиля могут съехать с полотна на обочину. Действуйте согласно следующим рекомендациям:

1. Слегка отпустите педаль акселератора и, если на пути нет препятствий, с помощью руля выведите автомобиль в такое положение, чтобы край дорожного полотна находился между колесами.
2. Поверните рулевое колесо приблизительно на одну восьмую от полного поворота, чтобы правое переднее колесо соприкасалось с краем дорожного полотна.
3. Верните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

Потеря управления

Потеря сцепления с дорогой

Существует три типа потери сцепления шин с дорогой, каждый связан с работой одной из трех систем управления автомобилем:

- Потеря сцепления при торможении - колеса не вращаются.
- Потеря сцепления при маневрировании или прохождении поворота вызывается слишком высокой скоростью движения или избыточным рулением, что приводит к скольжению и потере боковой реакции колес.
- Потеря сцепления при ускорении является результатом избыточного дросселирования, приводящего к пробуксовке колес.

Антиблокировочная тормозная система способна предотвратить только потерю сцепления, вызванную блокировкой колес.

Осторожные водители избегают ситуаций, которые могут привести к потере сцепления шин с дорогой, выбирая режим движения в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Тем не менее полностью исключить возможность потери сцепления нельзя.

Если автомобиль начинает заносить, выполните следующие рекомендации:

- Ослабьте давление на педаль акселератора и восстановите требуемое направление движения автомобиля. Автомобиль может выровняться, но если его снова занесет из-за избыточного поворота руля, будьте готовы противодействовать еще одному заносу.
- Снизьте скорость и измените манеру вождения в соответствии с погодными условиями. Если сцепление ухудшилось из-за воды, снега, льда, гравия или других материалов, находящихся на дороге, то это может привести к увеличению тормозного пути и повлиять на управление автомобилем. Учитесь распознавать признаки опасности, такие как влага на дороге, гололед, утрамбованный снег, которые способны сделать дорогу очень скользкой. В случае возникновения каких-либо сомнений следует замедлить скорость движения.

- Старайтесь не прибегать к резкому маневрированию, ускорению или торможению, включая и снижение скорости автомобиля путем переключения на более низкую передачу. Любые резкие изменения могут привести к потере контакта шин с дорогой.

Езда по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили, не оснащенные шинами класса All Terrain (AT) или On-Off Road (OOR), нельзя использовать на бездорожье, за исключением ровных твердых поверхностей. Более подробную информацию о комплектных шинах см. в гарантийном руководстве.

Ключ к успешному вождению во внедорожных условиях - сохранение контроля над автомобилем. Один из лучших способов держать автомобиль под контролем - соблюдение скоростного режима.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения по бездорожью можно легко вылететь со своего места при подскоке или резком изменении положения машины. Это может привести к потере управления и аварии. Вы и ваши пассажиры должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности.

Перед ездой по бездорожью

- Выполните всё необходимое профилактическое обслуживание и ремонт.
- Заправьте автомобиль топливом, долийте жидкости и проверьте давление накачки во всех шинах, включая запасное колесо, если оно предусмотрено.
- Изучите всю информацию об автомобилях с полным приводом в этом руководстве.
- Убедитесь, что все защиты днища, если они предусмотрены, надежно закреплены.
- Изучите местное законодательство в отношении движения по бездорожью.

Загрузка при движении в условиях бездорожья



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по пересеченной местности незакрепленные грузы в грузовом отсеке могут перемещаться. Вы и ваши пассажиры можете пострадать от летящих предметов. Надежно крепите груз.
- Кладите груз в грузовом отсеке по возможности впереди и как можно ниже. Самые тяжелые грузы необходимо класть на пол спереди от заднего моста.
- Тяжелые грузы на крыше поднимают центр масс автомобиля, увеличивая склонность к перевороту. Переворот автомобиля чреват тяжелыми и даже смертельными травмами. Перевозите тяжелые грузы в багажном отделении, а не на крыше.

Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в разделе Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

Охрана окружающей среды

- Пользуйтесь исключительно имеющимися трассами, дорогами и зонами, выделенными для публичного пользования для целей вождения по бездорожью, и соблюдайте все опубликованные нормативы.
- Не наносите повреждений кустарникам, цветам, деревьям и травам, не нарушайте покой диких животных.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. Парковка на воспламеняемом покрытии.

Вождение в холмистой местности

Вождение в холмистой местности требует трезвого расчета и понимания границ возможной управляемости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Многие склоны слишком круты для любого автомобиля. При движении вверх по склону двигатель может заглохнуть. При движении вниз по склону возможна потеря управления.

При движении поперек склона возможно переворачивание автомобиля. Это может привести к травмам или смертельному исходу. Не ездите по крутым склонам.

Перед началом подъема на холм оцените его крутизну, сцепление и наличие препятствий. Если рельеф впереди не виден, выйдите из автомобиля и взойдите на холм пешком, прежде чем двигаться дальше.

При движении по холмистой местности:

- Используйте низкую передачу и плотно держите рулевое колесо.
- Двигайтесь на малой скорости.
- По возможности двигайтесь прямо вверх и прямо вниз по склону.
- При приближении к вершине холма замедлитесь.
- Для улучшения заметности автомобиля даже днем двигайтесь с включенными фарами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проезд вершины холма на большой скорости может привести к аварии.

За вершиной может обнаружиться крутой склон, трамплин, обрыв и даже другой автомобиль. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. Приближаясь к вершине холма, уменьшите скорость и будьте внимательны.

- Ни в коем случае не двигайтесь под уклон передним или задним ходом при установленной нейтральной передаче. Тормоза могут перегреться, и вы потеряете управление.

- Во время спуска с холма направляйте автомобиль прямо вниз. Используйте низкую передачу, потому что при этом двигатель участвует в торможении и помогает держать автомобиль под контролем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интенсивное торможение при движении вниз по склону может привести к перегреву и ослаблению тормозов. В результате можно потерять управление и причинить тяжелые или смертельные травмы себе и окружающим. Спускаясь со склона, тормозите аккуратно и двигайтесь на низкой передаче, чтобы держать скорость автомобиля под контролем.

Если автомобиль заглох на холме:

1. Затормозите, остановитесь и включите стояночный тормоз.
 2. Установите переключатель передач в положение парковки (P), после чего перезапустите двигатель.
- Если двигатель заглох при движении вверх по склону, переключитесь на R (задний ход), отпустите стояночный тормоз и двигайтесь прямо задним ходом.
 - Ни в коем случае не пытайтесь развернуться. Если уклон достаточно крутой, чтобы двигатель заглох, его хватит и для того, чтобы перевернуть машину.
 - Если вы не смогли подняться на склон, возвращайтесь прямо задним ходом.

- Ни в коем случае не спускайтесь задним ходом на нейтральной передаче, используя только тормоза. Автомобиль может быстро разогнаться, и вы можете потерять управление.
 - Если двигатель заглох при движении под уклон, переключитесь на более низкую передачу, отпустите стояночный тормоз и двигайтесь прямо вниз.
3. Если запустить заглохший двигатель не удастся, затяните стояночный тормоз, установите переключатель передач в положение парковки (Р) и выключите газ.
- 3.1 Покиньте автомобиль и отправляйтесь за помощью.
- 3.2 Держитесь вдали от траектории возможного скатывания автомобиля.
- Избегайте поворотов, при которых автомобиль оказывается ориентирован поперек склона. Склон, на который возможно подняться прямо вверх и с которого возможно спуститься прямо вниз, может быть чрезмерно крутым для движения в поперечном направлении. При движении поперек склона находящиеся снизу колеса нагружаются сильнее, что может привести к сползанию или перевороту.

- Помните о возможных проблемах с состоянием поверхности. На сыпучем гравии, на глинистых участках и даже на мокрой траве колеса могут соскользнуть вниз. Автомобиль, соскальзывающий вбок, может наткнуться на препятствие, которое его остановит — на камень, рытвину и т.д. — и перевернуться.
- Скрытые препятствия могут усиливать крутизну склона. Если находящиеся выше по склону колеса наезжают на камень, а задние оказываются в рытвине или углублении, наклон автомобиля увеличивается еще больше.
- Если при движении поперек склона автомобиль начинает соскальзывать, поворачивайте вниз по склону. Это может помочь выровнять автомобиль и предотвратить боковое скольжение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно выходить с нижней по склону стороны из автомобиля, стоящего поперек склона. Если автомобиль перевернется, вас задавит или убьет. Выходите только со стороны, расположенной вверх по склону, и держитесь вдали от возможной траектории падения машины.

Вождение по грязи, песку, снегу и льду

При движении по грязи двигайтесь на низкой передаче - тем более низкой, чем глубже грязь. Не допускайте остановок, чтобы не застрять.

На песке характер сцепления меняется. На сыпучем песке, например, на берегу моря или на дюнах, шины имеют склонность вязнуть в песке. Это негативно влияет на рулевое управление, ускорение и торможение. Двигайтесь на низкой скорости и избегайте крутых поворотов и резких маневров.

На уплотненном снегу и льду сцепление снижается, и автомобиль легко теряет управление. При движении по уплотненному снегу и льду снижайте скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ездить по замерзшим озерам, прудам и рекам может быть опасно. Состояние льда может сильно меняться, и автомобиль может провалиться под лед, а вы и ваши пассажиры - утонуть. Езьте только по надежным поверхностям.

Движение по воде**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Движение через водные потоки может быть опасным. Глубокая вода может смыть автомобиль, и вы и ваши пассажиры можете утонуть. Даже неглубокий поток воды может вымыть грунт из-под колес. Это приведет к потере сцепления, и автомобиль может перевернуться. Не пытайтесь проехать через поток воды.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь проехать по стоячей воде, если она достает до ступиц, мостов или выхлопной трубы. Глубокая вода может повредить мосты и другие части автомобиля.

Если стоячая вода не слишком глубока, двигайтесь через нее медленно. На большей скорости вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель также может заглохнуть, если выхлопная труба окажется под водой. При движении через воду не выключайте зажигание. Если выхлопная труба находится под водой, запустить двигатель не удастся. При движении через воду тормоза намокают, и для остановки может потребоваться больше времени. См. Движение по мокрой дороге далее в этом разделе.

После вождения во внедорожных условиях

Удалите мусор и грязь с днища и шасси и из подкапотного пространства. Они могут представлять опасность возгорания. После эксплуатации в грязи или в песке проверьте и очистите тормозные накладки. Эти виды грунта могут вызывать заполирование и неравное торможение. Проверьте конструкцию кузова, рулевое управление, подвеску, колеса, шины и выхлопную систему на повреждения, проверьте топливопроводы и систему охлаждения на утечки. Требуется более частое техническое обслуживание. См. Расписание технического обслуживания.

Движение по мокрой дороге

Дождь и влажное дорожное покрытие могут привести к снижению сцепления колес автомобиля с дорогой и, следовательно, увеличить тормозной путь и время разгона. В подобных условиях необходимо снижать скорость движения, избегать проезда через большие и глубокие лужи или ручьи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Намокание тормозных дисков может привести к ДТП. В условиях аварийного торможения они не обеспечат достаточную эффективность, в результате чего автомобиль может увести в сторону. В результате возможна потеря управления автомобилем.

После переезда через большую лужу или выезда из автомойки необходимо несколько раз слегка выжать педаль тормоза, чтобы просушить диски и восстановить нормальную работу тормозных механизмов.

Потоки воды способны создать значительные силы противодействия движению автомобиля. При проезде через поток воды автомобиль может унести. Если это произойдет, вы можете утонуть вместе с другими людьми, находящимися в салоне.

Не игнорируйте предупреждения автомобильной инспекции и проявляйте особую осторожность, преодолевая водные преграды.

Аквапланирование

Аквапланирование несет в себе угрозу. Водная пленка между поверхностью дороги и шиной приводит к полной потере сцепления. Эффект аквапланирования возникает в ситуации, когда автомобиль движется с достаточно высокой скоростью по мокрой дороге. В условиях аквапланирования колеса автомобиля практически полностью утрачивают контакт с дорогой.

Не существует каких-либо жестких правил, соблюдение которых позволило бы защитить себя от этого явления. Лучший совет – замедлить скорость движения, если вы едете по мокрой дороге.

Прочие рекомендации по управлению автомобилем во время дождя

Кроме снижения скорости, на мокрой дороге вы можете воспользоваться следующими рекомендациями:

- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Соблюдайте особую осторожность при совершении обгона.
- Следите за исправностью стеклоочистителей.
- Следите за тем, чтобы в бачке омывателя всегда было достаточно жидкости.
- Следите за тем, чтобы износ протектора шин не превышал допустимого предела. См. Шины.
- Отключите круиз-контроль.

Движение по горным дорогам

Вождение на крутых склонах или горных дорогах значительно отличается от вождения на ровной местности.

Пользуйтесь следующими рекомендациями:

- Следите за исправностью и хорошим техническим состоянием автомобиля.
- Регулярно проверяйте уровни всех рабочих жидкостей, а также состояние тормозной системы, шин и системы охлаждения.
- На крутых или затяжных спусках переключайтесь на более низкие передачи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование тормозов для замедления движения автомобиля на длинных спусках может привести к перегреву тормозов, снижению эффективности торможения и, как следствие может стать причиной отказа тормозов. Переключите коробку передач на пониженную передачу для торможения двигателем в дополнение к торможению тормозом на крутом спуске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение на спуске накатом с включенной нейтральной передачей или выключенным зажиганием представляет опасность. Это может привести к перегреву тормозов и потере усиления рулевого управления. Всегда держите включенными двигатель и одну из передач переднего хода.

- Двигайтесь на скорости, которая позволяет удерживать автомобиль в своей полосе движения. Не делайте широких поворотов руля и не пересекайте среднюю разделительную линию.
- Будьте особенно внимательны на перегибах рельефа; на вашем пути могут возникнуть неожиданные препятствия (например, заглухший автомобиль, авария).
- Следите за дорожными знаками (например, падение камней, извилистая дорога, затяжной спуск, обгон запрещен, конец зоны запрещения обгона) и заблаговременно предпринимайте необходимые действия.

Вождение зимой**Движение по снегу и льду****⚠ ВНИМАНИЕ**

Не пытайтесь проехать по стоячей воде, если она достает до ступиц, мостов или выхлопной трубы. Глубокая вода может повредить мосты и другие части автомобиля.

Снег или лед между шинами и дорогой снижает тяговую мощность и сцепление шины с дорожным покрытием, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью. Мокрый лед может образоваться примерно при температуре 0 °C (32 °F), когда идет дождь со снегом. Избегайте поездок по мокрому льду или во время дождя со снегом. Дождитесь, пока дороги будут очищены.

При вождении автомобиля по скользкой дороге:

- Разгоняйтесь медленно. Слишком быстрый разгон приводит к проскальзыванию колес, что сглаживает поверхность под шинами.
- Включите систему контроля тягового усилия. См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при остановках с резким торможением, но начинать торможение следует раньше, чем на сухом асфальте. См. Антиблокировочная тормозная система (ABS).
- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства и отслеживайте скользкие участки. Даже на чистой дороге в затененных участках может присутствовать наледь. На поворотах и переездах также может иметься лед, даже если на примыкающих участках он отсутствует. Двигаясь по льду, избегайте резкого изменения курса и торможения.
- Отключите круиз-контроль.

Метель

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал бедствия. Не покидайте автомобиль, если только помощь не находится совсем близко. Чтобы подать сигнал бедствия и обеспечить безопасность всех находящихся в салоне автомобиля людей:

- Включите аварийную сигнализацию.
- Привяжите кусок красной ткани на наружное зеркало заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снег может забить выпускную трубу автомобиля. При этом отработавшие газы начнут проникать в салон.

В отработавших газах содержится окись углерода (CO), не имеющая цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Очистите низ автомобиля от снега, особенно если он забивает выхлопную трубу.
- Откройте окно на подветренной стороне автомобиля приблизительно на 5 см (2 дюйма), чтобы обеспечить поступление в салон свежего воздуха.
- Полностью откройте заслонки сопел вентиляции на панели приборов или под ней.
- Переведите систему климат-контроля в режим рециркуляции воздуха и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. "Системы климат-контроля".

Более подробную информацию о CO см. в разделе Отработавшие газы.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени, чтобы прогреть автомобиль, а затем глушите двигатель и частично закрывайте окно. Физические упражнения также помогают согреться.

Если вы не ожидаете быстрого прибытия помощи, то при включенном двигателе слегка выжимайте педаль акселератора, чтобы разогнать двигатель выше оборотов холостого хода. Это поможет поддержать заряд аккумулятора, который потребуется для последующих пусков двигателя и подачи сигнала о помощи с помощью головного освещения. Прибегайте к этому как можно реже, чтобы сэкономить топливо.

Если автомобиль застрял

Медленно и аккуратно выжмите педаль акселератора, чтобы выбраться из песка, грязи, со льда или снега.

Если вы застряли слишком крепко, чтобы выбраться за счет сцепления колес, отключите противобуксовочную систему и попробуйте раскатать автомобиль.

См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если колеса автомобиля вращаются со слишком большой скоростью, шины могут взорваться и травмировать вас или других людей. Автомобиль может перегреться, что в свою очередь может привести к возгоранию в моторном отделении или поломкам. Старайтесь не допускать пробуксовки колес и не превышайте скорость в 56 км/ч (35 миль/ч).

Раскачивание застрявшего автомобиля

Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить участок вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Поочередно переключайтесь на передачу заднего хода (R) и на низкую передачу переднего хода, допуская как можно меньше пробуксовки колес.

Чтобы не допустить износа деталей КПП, дождитесь, пока колеса не остановятся, прежде чем переключать передачу. На время переключения передач отпустите педаль акселератора, а после включения необходимой передачи слегка выжмите ее. Попеременное включение передач переднего и заднего хода с небольшим выжиманием педали акселератора приводит к раскачиванию автомобиля, которое может помочь вам выбраться. Если несколько попыток такого раскачивания не дали результата, вам может потребоваться буксир.

Если возникла необходимость эвакуации автомобиля, см. раздел Транспортировка неисправного автомобиля.

Предельно допустимые нагрузки на автомобиль

Очень важно понимать, какой максимальный груз может везти ваш автомобиль. Эта величина называется грузоподъемностью автомобиля; она включает в себя массу всех находящихся в автомобиле людей, грузов и всего установленного не на заводе дополнительного оборудования. Максимальная грузоподъемность может быть указана на автомобиле на двух табличках – на табличке с данными о шинах и нагрузке и на сертификационной табличке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превышайте максимальную разрешенную массу автомобиля (GVWR) и максимальную разрешенную нагрузку на ось (GAWR). Превышение этих величин может вызвать поломку автомобиля и изменение характеристик управляемости.

В итоге возможна потеря управления и авария. Превышение допустимой нагрузки также может ухудшить торможение, привести к повреждению шин и сократить срок службы автомобиля.

Табличка с данными о шинах и о нагрузке

1

2

1 2

kPa

PSI

kPa

PSI

kPa

PSI

eco

22434326

Пример таблички

На центральной стойке каждого автомобиля имеется табличка с данными о шинах и нагрузке.

Табличка с данными о шинах и нагрузке содержит информацию о типоразмере изначально установленных на автомобиле шин и о рекомендуемом давлении воздуха в холодных шинах.

Дополнительная информация о шинах и давлении воздуха в них приведена в разделах Шины и Давление воздуха в шинах.

Сертификационная табличка

GVWR KG LB

GAWR FRT KG LB

GAWR RR KG LB

TYPE:

MODEL:

Пример таблички

На центральной стойке кузова автомобиля имеется табличка с паспортными данными. На табличке может быть указана полная масса автомобиля, которая называется разрешенной максимальной массой (GVWR). Полная масса автомобиля складывается из массы самого автомобиля, всех пассажиров, топлива и груза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Находящиеся в салоне автомобиля незакрепленные предметы во время резкой остановки, при прохождении поворота или во время столкновения могут сорваться с места и травмировать водителя или пассажиров.

- Вещи следует складывать в багажное отделение. В багажном отделении груз необходимо укладывать как можно ближе к передней стенке. Старайтесь распределять груз равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые предметы, например чемоданы, в салон автомобиля таким образом, чтобы часть из них находилась выше верхнего края сидений.
- Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленное детское кресло.
- Закрепите находящиеся в салоне предметы.
- Не оставляйте сиденье сложенным, если в этом нет необходимости.

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка нового автомобиля

В течение первых 500 км пробега рекомендуется соблюдать следующие меры, позволяющие повысить эффективность, улучшить экономичность и продлить срок службы автомобиля:

- избегать полного нажатия педали акселератора при трогании и движении;
- по возможности избегать резкого торможения, кроме экстренных случаев (это способствует лучшей притирке тормозной системы).
- Избегать резкого трогания с места, внезапного ускорения и длительного движения на высокой скорости;
- не буксировать другие автомобили.

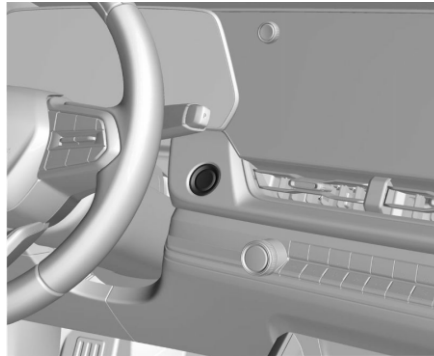
Примечание

Не рекомендуется длительное использование электрических устройств (например, аудиосистемы или фар) до перевода автомобиля в режим READY. Кроме того, при выходе из автомобиля необходимо убедиться, что все электрические устройства выключены, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи и возможных проблем с запуском автомобиля.

Режимы питания

Чтобы система работала, радиобрелок дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля. Если кнопка запуска не работает, автомобиль может находиться рядом с источником сильного сигнала радиоантенны, создающего помехи для системы бесключевого доступа. См. Использование радиобрелока дистанционного управления.

Режим включения питания



Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку для перехода в состояние «READY», чтобы на автомобиле можно было двигаться на передаче.

Режим выключения питания

После остановки автомобиля нажмите кнопку один раз, чтобы выключить его. При этом система питания вспомогательных систем останется активной. См. Модуль резервного питания.

Условия запуска/остановки двигателя

Запуск двигателя

В нормальных условиях, при отсутствии неисправностей, двигатель может не запускаться. В отдельных случаях, например при низком уровне заряда тяговой батареи, двигатель может запускаться. Автомобиль оснащен автоматическим режимом самоподдержки: если двигатель не использовался более 10 дней, он может автоматически перейти в режим работы после включения питания.

Остановка двигателя

1. Уровень заряда тяговой батареи (SOC) высокий.
2. Не выполнены другие условия для запуска двигателя, указанные выше.

Модуль резервного питания

После выключения зажигания следующие функции (если предусмотрены) продолжают работать до 10 минут или до открытия водительской двери.

Эти функции будут также работать, если питание автомобиля включено или установлен режим питания дополнительного оборудования.

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (в режиме питания вспомогательных систем функция отключается при открытии любой двери);
- люк в крыше (в режиме питания вспомогательных систем функция отключается при открытии любой двери).
- Дополнительная розетка питания (в системе питания вспомогательных систем функция отключается при открытии любой двери)
- Аудиосистема
- Система OnStar

Переключение в положение «Парковка»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль, припаркованный на склоне со слабым сцеплением колес с дорожным покрытием, например, из-за обледенения, снега, грязи или гравия, может самопроизвольно тронуться с места, что чревато нанесением травм вплоть до летального исхода и (или) ущерба транспортному средству. Не забудьте поставить автомобиль на стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом.

Чтобы переключиться в режим Р (парковка):

1. Выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом.
2. Нажмите кнопку Р (парковка) сверху на рычаге селектора. См. Электрический привод.
3. Когда автомобиль находится в режиме Р (парковка), индикатор Р на рычаге селектора передач горит красным.

Если автомобиль переведен в стояночное положение (Р) на склоне, может автоматически сработать электромеханический стояночный тормоз (EPB). В таком случае водитель не может отпустить тормоз EPB нажатием выключателя EPB. Тормоз отпускается автоматически, когда автомобиль переводится из стояночного положения (Р) в любое другое.

Оставление автомобиля с включенной двигательной установкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Покидать автомобиль опасно, если селектор АКПП не установлен в положение «Р» (парковка) и не включен стояночный тормоз. Автомобиль может покатиться.

Не выходите из автомобиля, если двигательная установка включена.

Если вы не выключили двигательную установку, автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмированию людей. Чтобы предотвратить самопроизвольное движение, обязательно включайте стояночный тормоз и нажимайте кнопку Р (парковка), даже если автомобиль стоит на ровном месте. См. Переключение в положение «Парковка».

Прежде чем оставлять автомобиль с включенной двигательной установкой, убедитесь, что включена передача Р (парковка) и задействован электромеханический стояночный тормоз (EPB). Нажмите кнопку Р (парковка), а затем нажмите педаль тормоза. Если в комбинации приборов не загорелся индикатор Р (парковка), значит передача Р (парковка) не включена.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ

Переключение из положения «Парковка»

Чтобы переключиться из положения Р (парковка), автомобиль должен быть включен, педаль тормоза нажата, а двигатель запущен.

Чтобы вывести селектор из положения "Р" (парковка):

1. Проверьте, что двигатель работает.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переместите переключатель рычага селектора в нужное положение.
4. Когда автомобиль выйдет из режима Р (парковка), индикатор Р засветится белым, а индикатор переключения передач на переключателе рычага селектора станет красным.
5. После отпущения переключателя рычага селектора возвращается в центральное положение.

Если автомобиль не удастся переключить из положения Р (парковка), в информационном центре водителя может появиться сообщение. Прежде чем переключаться из положения Р (парковка), убедитесь, что двигатель запущен и нажата педаль тормоза. Если все эти условия выполнены, но автомобиль не переключается из положения Р (парковка), обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Парковка на воспламеняемом покрытии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соприкосновение воспламеняемых материалов с горячими деталями системы выпуска автомобиля может привести к их возгоранию. Паркуя автомобиль, следите за тем, чтобы под его днищем не оказалось бумаги, сухой травы или других воспламеняемых материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В отработавших газах содержится окись углерода (СО), не имеющая цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и даже смерти.

Выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля в следующих ситуациях:

- Автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем находится в местах с плохой вентиляцией (паркинги, гаражи, тоннели, глубокий снег, который может перекрыть циркуляцию воздуха под днищем или заблокировать выхлопные трубы).
- От выхлопной системы исходит необычный запах или звук.
- В выхлопной системе возникла утечка из-за коррозии или повреждения.
- Выхлопная система автомобиля была изменена, повреждена или неправильно отремонтирована.
- В кузове автомобиля имеются отверстия или проемы от повреждений или послепродажных доработок, которые не были полностью загерметизированы.

Если обнаруживаются необычные газы или есть подозрение на то, что внутрь автомобиля попадают выхлопные газы:

- Ведите автомобиль только с полностью опущенными стеклами.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для ремонта автомобиля.

Никогда не останавливайте автомобиль с работающим двигателем в замкнутых пространствах, гаражах или помещениях, не оборудованных хорошей вентиляцией.

Работающий двигатель на стоящем автомобиле

Не рекомендуется оставлять двигатель включенным на припаркованном автомобиле.

Если вам необходимо покинуть автомобиль, не выключая двигатель, примите все необходимые меры, чтобы исключить возможность самопроизвольного начала его движения. См. Переключение в положение «Парковка» и Отработавшие газы.



В этом автомобиле используется электрический привод. Схема переключения передач изображена спереди на рычаге селектора. Выбранное положение обозначается красным индикатором на рычаге селектора, а остальные положения - белым.

Если переключение передач происходит с задержкой, например, при очень низкой температуре, то встроенный в переключатель индикатор может мигать, пока переключение передачи не завершится.

P: В этом положении блокируются ведущие колеса. Чтобы автомобиль не начал двигаться, при включении используйте передачу P (Стоянка).

Если автомобиль включен, можно установить рычаг в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно выходить из автомобиля, если задействован стояночный тормоз, но кнопка P (парковка) не нажата.

Автомобиль может покатиться.

Не выходите из автомобиля, если двигательная установка работает. Если вы не выключили двигательную установку, автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмированию людей. Чтобы предотвратить самопроизвольное движение, обязательно включайте стояночный тормоз и нажимайте кнопку P (парковка), даже если автомобиль стоит на ровном месте.

Автомобиль не переключится в положение P (Стоянка), если он движется слишком быстро. Остановите автомобиль и затем переключитесь на P (Стоянка).

Переключение на P (парковка) и обратно см. в параграфах Переключение в положение «Парковка» и Переключение из положения «Парковка».

R: Используйте эту передачу для движения задним ходом.

Если водитель переключается из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или из положения D (движение вперед) в положение R (задний ход) на слишком высокой скорости движения, может включиться передача N (нейтральная). Уменьшите скорость автомобиля и повторите попытку переключения.

Чтобы переключиться в режим R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
 2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад к себе, а затем вверх. Символ R загорается красным.
 3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.
- Чтобы переключиться из положения R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
 2. Переключитесь на желаемую передачу.
 3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.
- На низкой скорости передачу R (задний ход) можно использовать для раскачивания застрявшего в снегу, на льду или в песке автомобиля без повреждения электрического привода. См. Если автомобиль застрял.

N: В этом положении двигательная установка неактивна. Если автомобиль был выключен на ходу, запускать двигательную установку можно только на передаче N (нейтральная).

ВНИМАНИЕ

Автомобиль не должен слишком долго оставаться в на нейтрал (N). Он автоматически переключается в стояночное положение (P).

Чтобы переключиться в режим N (нейтральная передача):

1. Переместите рычаг селектора назад к себе.

- Если включена передача P (Стоянка), перемещать рычаг селектора назад нужно с нажатой педалью тормоза.

- Засветится красный индикатор N.

2. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.

Чтобы переключиться из положения N (нейтральная передача):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой
3. Включите требуемую передачу.

Если не нажать педаль тормоза, автомобиль может остаться в положении N (нейтральная передача).

Режим мойки автомобиля

Ваш автомобиль имеет режим мойки, позволяющий оставлять его на нейтрал (N) в автоматической автомойке.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль не должен слишком долго оставаться в на нейтрал (N). Он автоматически переключается в стояночное положение (P).

Режим мойки автомобиля (автомобиль включен – водитель в автомобиле)

Чтобы переключиться на передачу N (нейтральная), когда автомобиль включен, а в салоне есть люди:

1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение N ("Нейтраль").
4. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль готов к мойке.

Режим мойки автомобиля (автомобиль включен – водитель не в автомобиле)

Чтобы переключиться на передачу N (нейтральная), когда автомобиль включен, а в салоне нет людей:

1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переключитесь на N (нейтральная передача) и отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор должен продолжать показывать N. Если это не так, повторите шаги 2–4.
6. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Автомобиль готов к мойке.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

D: Это положение используется для движения вперед. Если для прохождения требуется больше мощности, выжмите педаль акселератора.

Чтобы переключиться в режим D (движение вперед)

1. Полностью остановите автомобиль.

2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад к себе, а затем вниз.

- Если включена передача Р (Стоянка), перемещать рычаг селектора нужно с нажатой педалью тормоза.

- Засветится красный символ D.

3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.

Чтобы переключиться из положения D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.

2. Переключитесь на желаемую передачу.

ВНИМАНИЕ

Сильная пробуксовка колес может привести к повреждению электропривода. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Если вы застряли, не допускайте пробуксовки колес.

Чтобы включить передачу Р (Стоянка) на склоне, нажмите педаль тормоза для удержания автомобиля, а затем выполните переключение.

Электроусилитель тормоза

В автомобилях с электроусилителем тормозов при нажатии на педаль тормоза в нормальной ситуации гидравлические контуры тормозной системы управляются электронно.

Система выполняет стандартные проверки и отключается через несколько минут после выключения двигателя автомобиля.

В это время может быть слышен шум.

Если нажать на педаль тормоза по время этих проверок или когда электроусилитель тормозов отключен, можно ощутить заметное изменение усилия нажатия и хода педали тормоза. Такое поведение является нормальным.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет предотвратить потерю сцепления колес с дорогой и сохранить курсовую устойчивость автомобиля при резком торможении.



Если в системе ABS будет обнаружена неисправность, контрольная лампа останется включенной. См. Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Система ABS никак не уменьшает время, необходимое для того, чтобы поставить ногу на педаль тормоза. Ее наличие также не всегда позволяет сократить тормозной путь.

При недостаточной дистанции до впереди идущего автомобиля вы не успеете нажать педаль тормоза, если этот автомобиль неожиданно затормозит. Всегда соблюдайте дистанцию, которая позволит вам вовремя остановить автомобиль, даже если он оборудован системой ABS.

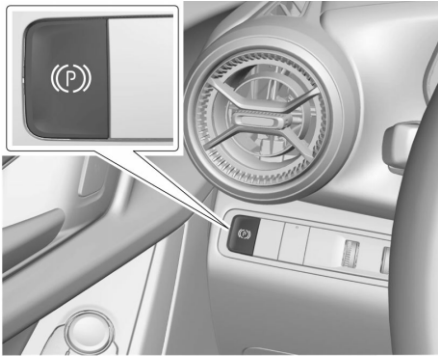
Использование ABS

Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз. Просто выжмите и не отпускайте педаль тормоза. Звук работы ABS и подергивание педали является нормальным.

Аварийное торможение

Система ABS позволяет одновременно выполнять торможение и работать рулевым колесом. В критических ситуациях попытка изменить траекторию движения зачастую оказывается более действенной, чем даже самое эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Электромеханический стояночный тормоз (ЕРВ) можно включить даже при выключенном зажигании.

В случае недостаточного напряжения в бортсети включить или выключить электромеханический стояночный тормоз будет невозможно. Старайтесь не включать электромеханический стояночный тормоз много раз подряд без необходимости, чтобы не разрядить аккумулятор.

В системе имеются красный индикатор состояния стояночного тормоза и желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза. См. Сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом и Индикатор служебного стояночного тормоза с электроприводом.

В системе также предусмотрены сообщения, связанные с состоянием стояночного тормоза, которые выводятся на информационный центр водителя (DIC). Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте, светится ли красный индикатор состояния стояночного тормоза, и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Включение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы включить электромеханический стояночный тормоз:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза.

Красный индикатор состояния стояночного тормоза начнет мигать, а затем будет светиться постоянно, как только электромеханический стояночный тормоз будет полностью включен. Если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает, значит, стояночный тормоз включен не до конца, или электромеханический стояночный тормоз неисправен. На дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение. Отпустите электромеханический стояночный тормоз и попробуйте снова включить его. Если индикатор не загорается или продолжает мигать, обратитесь на СТО.

Запрещается эксплуатировать автомобиль, если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Если светится индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, нажмите на выключатель электромеханического стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель, пока красный индикатор состояния стояночного тормоза не будет светиться постоянно. Если горит желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

При включении электромагнитного стояночного тормоза во время движения автомобиль будет снижать скорость в течение всего времени, пока этот выключатель нажат.

Если держать выключатель нажатым до полной остановки автомобиля, электромеханический стояночный тормоз останется включенным.

В некоторых ситуациях, когда автомобиль не движется, электромеханический стояночный тормоз может включаться автоматически. Такое поведение является нормальным; это делается для периодической проверки правильности работы электромеханического стояночного тормоза или по запросу других систем безопасности, которые используют электромеханический стояночный тормоз. Если не удастся включить электромеханический стояночный тормоз, заблокируйте задние колеса автомобиля, чтобы предотвратить возможность его самопроизвольного скатывания.

Выключение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз:

1. Включите зажигание и переведите в положение ACC/ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ).
2. Выжмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза.

Электромеханический стояночный тормоз отпущен, если красный индикатор состояния стояночного тормоза погас.

Если светится желтый индикатор необходимости обслуживания, выключите электромеханический стояночный тормоз, нажав и удерживая клавишу его выключателя. Продолжайте удерживать выключатель, пока не погаснет красный индикатор состояния стояночного тормоза. Если любой из индикаторов продолжает гореть после попытки отпускания тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению ее деталей. Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и сигнализатор неисправности тормозной системы не горит.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза

Электромеханический стояночный тормоз отключается автоматически во время движения автомобиля, при включении передачи переднего или заднего хода и при трогании с места. Избегайте резкого трогания с места, если включен электромеханический стояночный тормоз. Это поможет продлить срок службы тормозных накладок.

Система облегчения экстренного торможения

Усилитель экстренного торможения способен определить, когда в аварийной ситуации водитель слишком резко выжимает педаль тормоза. В этом случае он создает дополнительное усилие в контуре привода тормозных механизмов для срабатывания системы ABS, если приложенное водителем усилие окажется для этого недостаточным. При этом может возникать небольшой шум, пульсация педали тормоза и (или) ее самопроизвольное движение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требует дорожная ситуация. Усилитель экстренного торможения отключается при отпуске педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA)

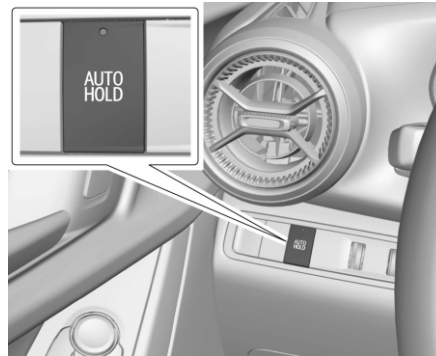
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь на функцию HSA. HSA не отменяет необходимость проявлять осторожность и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не увидеть предупреждения или уведомления, выдаваемые данной системой. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) предотвращает непреднамеренное скатывание автомобиля вниз по склону, когда при трогании с места водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Колеса растормаживаются только при выжимании педали акселератора или автоматически с задержкой в несколько секунд. Растормаживание колес может происходить и в других обстоятельствах. Не следует использовать систему облегчения начала движения на подъеме (HSA) для удержания автомобиля на склоне.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) доступна, когда автомобиль стоит капотом к вершине подъема и включается передача переднего хода или когда автомобиль стоит капотом к подножию спуска и включается передача заднего хода. Для использования системы облегчения начала движения на подъеме (HSA) необходимо, чтобы автомобиль полностью остановился.

Автоматическая система удержания автомобиля на склоне (AVH)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нельзя полностью полагаться на эту систему. Ее включение не отменяет необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не увидеть предупреждения или уведомления, выдаваемые данной системой. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Автоматическая система удержания автомобиля на склоне (AVH) не позволяет полностью остановленному автомобилю скатываться при переходе от отпускания педали тормоза к нажатию педали акселератора. Колеса растормаживаются только при выжимании педали акселератора. Растормаживание колес может происходить и в других обстоятельствах. Не следует полагать, что система AVH будет бесконечно удерживать автомобиль на склоне.

Если педаль акселератора не будет выжата в течение нескольких минут, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз.

Когда система AVH удерживает автомобиль, стояночный тормоз также включится при открывании двери водителя или отстегивании ремня безопасности на водительском сиденье.

Систему AVH можно включить нажатием кнопки «AUTO HOLD». Световой индикатор на переключателе загорится. Индикатор AVH на приборной панели будет гореть, пока система AVH активно удерживает автомобиль. См. Индикатор автоматической системы удержания автомобиля на склоне (AVH).

Рекуперативное торможение

Рекуперативное торможение забирает некоторую часть энергии у движущегося автомобиля и возвращает ее в виде электрической энергии.

Данная энергия далее возвращается в систему высоковольтной батареи, что способствует повышению эффективности использования электроэнергии.

Энергия регенерации может быть ограничена, когда аккумулятор холодный или почти полностью заряжен.

Регенеративное торможение дополняет обычные тормоза автомобиля, особенно при движении вниз по склону.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

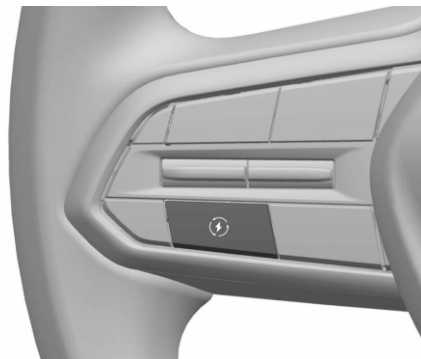
Не заряжайте аккумулятор автомобиля более чем на 80%, если вам предстоит спуск по длинному, крутому склону, например на горном перевале.

Свободное место в аккумуляторе необходимо, чтобы во время спуска использовать регенеративное торможение в дополнение к обычным тормозам. Это особенно важно при буксировке прицепа, который создает дополнительную нагрузку на тормозную систему автомобиля.

Сведения о том, как настроить лимит зарядки, см. в разделе Зарядка, пункт «Зарядить сейчас». Важную информацию о езде по дорогам с большим уклоном см. в разделе Движение по горным дорогам.

Тормозная система использует регенеративное торможение, обычные гидравлические тормоза или сразу оба механизма.

Режим регенерации



Нажмите кнопку, чтобы включить режим регенерации. Функция работает при движении на передаче D (движение вперед). Она отбирает часть энергии у движущегося автомобиля и преобразует ее обратно в электрическую энергию при движении накатом.

Если автомобиль стоит на крутом склоне, нажмите педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание.

Не используйте режим регенерации в условиях скользкой дороги. Помните, что основным средством торможения является педаль тормоза.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ

Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации

Работа системы

Автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой StabiliTrak/электронной системой динамической стабилизации (ESC). Эти системы помогают ограничить проскальзывание колес и помогают водителю сохранять управляемость автомобиля, прежде всего на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется только в случае, если она обнаруживает, что какое-либо из ведущих колес буксует или начинает терять сцепление. Когда это происходит, TCS включает тормоза на проскальзывающие колеса и уменьшает мощность двигателя для ограничения пробуксовки колес.

StabiliTrak/ESC активируется, когда автомобиль определяет разницу между заданной водителем траекторией движения и фактическим направлением движения автомобиля. StabiliTrak/ESC избирательно применяет тормозное давление на тормоза тех или иных колес автомобиля в качестве помощи водителю в удерживании автомобиля на заданной траектории.

Если включен круиз-контроль, в момент вмешательства системы TCS или StabiliTrak/ESC круиз-контроль автоматически отключается. Круиз-контроль может быть включен обратно, если это позволят дорожные условия.

Обе системы включаются одновременно после запуска и начала движения автомобиля. Системы можно слышать или чувствовать во время их работы или выполнения диагностических проверок.

Это нормально и не свидетельствует о неполадках автомобиля.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставлять обе системы включенными, но если автомобиль застрял в песке, грязи, на льду или в снегу, противобуксовочную систему может потребоваться отключить. См. Если автомобиль застрял и пункт «Включение и выключение систем» далее в этом разделе.



Индикатор для обеих систем находится в комбинации приборов.

Данный индикатор:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает пробуксовку колес.
- Мигает при активировании системы StabiliTrak/ESC.
- Включается и остается включенным, если одна из систем не работает. См. Контрольная лампа системы контроля тягового усилия (TCS)/StabiliTrak.

Если одна из систем не включается или не активируется, в Информационном центре водителя (DIC) отображается соответствующее сообщение и включается и остается включенным  в качестве индикации, что система является неактивной и не помогает водителю в при управлении автомобилем. Учтите это, управляя автомобилем.

Если  включается и остается включенным:

1. Остановите автомобиль.
 2. Выключите двигатель и подождите 15 секунд.
 3. Запустите двигатель.
- Проедьте на автомобиле. Если индикатор  включается и горит, как можно быстрее обратитесь к дилеру.

Включение и выключение систем**⚠ ВНИМАНИЕ**

Если система TCS выключена, то не следует многократно нажимать педаль тормоза или делать резкое ускорение. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Чтобы включить или выключить противобуксовочную систему (TCS), в приложении «Настройки» на главном экране информационно-развлекательной системы выберите «Вождение» > «Противобуксовочная система». Чтобы включить или выключить систему StabiliTrak/ESC, нажмите > рядом с меню Traction Control (Контроль тягового усилия). Появятся следующие варианты:

- Система контроля тягового усилия отключена
- Выкл. противобукс. систему и ESC
- Вкл. противобукс. систему и ESC

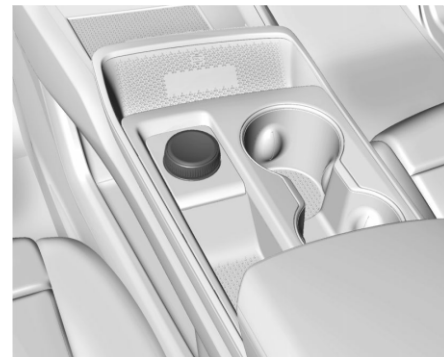
После выключения системы контроля тягового усилия в комбинации приборов появится индикатор . Если снова включить систему контроля тягового усилия, индикатор  в комбинации приборов погаснет. См. Сигнализатор системы контроля тягового усилия.

Если в момент выключения система TCS активно противодействует пробуксовке колес, она не выключится до прекращения пробуксовки. Чтобы выключить систему StabiliTrak/ESC, нажмите > рядом с меню Traction Control (Контроль тягового усилия). Выберите вариант Traction Control and ESC Off (Выключить контроль тягового усилия и ESC). В комбинации приборов засветится индикатор  (система StabiliTrak/ESC выключена). См. Сигнализатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESC).

Система StabiliTrak/ESC автоматически включится на скорости более чем 56 км/ч (35 миль/ч). Выключить ее можно будет только после снижения скорости.

Режимы движения

Система выбора режимов движения Driver Mode Control (DMC) позволяет водителю регулировать настройки систем автомобиля и менять общее поведение автомобиля в соответствии со своими предпочтениями. Выбор доступных режимов движения и затрагиваемые системы автомобиля зависят от уровня комплектации, региона и пакета опций.



Переключатель режимов движения

Активация режима

Поворачивайте ручку выбора режимов движения на центральной консоли для выбора нужного режима. Продолжайте поворачивать ручку, переключая доступные режимы.

Описание режимов

Обычный режим: Обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при обычном движении в городских условиях и по магистралям. Эта настройка соответствует оптимальному балансу между комфортом и управляемостью.

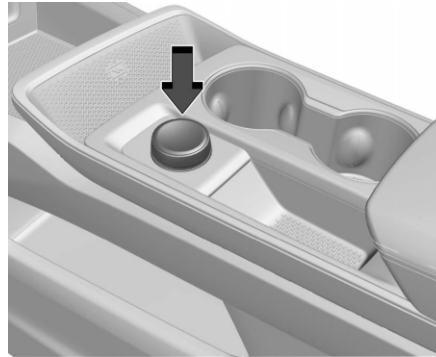
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Режим Snow/Ice (Снег/лед): Режим Snow/Ice (Снег/лед) улучшает поведение автомобиля на дороге, покрытой снегом. Когда режим Snow/Ice (Снег/лед) активен, он изменяет настройки педали газа для оптимизации сцепления на скользкой поверхности и задействует систему полного привода.

Это может ухудшить разгонную динамику на сухом асфальте.

Спортивный режим: Используйте этот режим для лучшей управляемости в зависимости от состояния дороги или ваших предпочтений. Спортивный режим улучшает управляемость автомобиля и отклик двигателя на сухом дорожном покрытии. Когда спортивный режим активен, он изменяет усилие на рулевом колесе, настройки педали тормоза и работу системы адаптивного круиз-контроля.

Режим EV-HEV



Нажмите кнопку для переключения между режимом электромобиля (EV) и гибридным режимом (HEV).

В режиме EV автомобиль в основном использует электрическую энергию от высоковольтной аккумуляторной батареи.

При низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи для приведения автомобиля в движение подключается двигатель внутреннего сгорания.

В режиме HEV заряд высоковольтной аккумуляторной батареи сохраняется.

Автомобиль автоматически переключается на работу от бензинового двигателя в зависимости от фактических условий движения.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль (ACC), если он предусмотрен комплектацией, позволяет задавать скорость движения и интервал следования до движущегося впереди автомобиля. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эту систему.

Интервал следования представляет собой время следования между вашим автомобилем и автомобилем, обнаруженным непосредственно впереди на вашей полосе движения и движущимся в одном направлении с вами. Если на вашей полосе движения не обнаружены впереди едущие автомобили, ACC работает как обычный круиз-контроль.

В работе ACC используется видекамера и радарные датчики.

При наличии в вашей полосе движущегося впереди автомобиля ACC может применять разгон или ограниченное умеренное торможение для сохранения выбранного интервала следования. Для отключения ACC нажмите на педаль тормоза. Если скорость автомобиля находится под управлением ACC и вступает в действие система контроля тягового усилия (TCS) или система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC), ACC может автоматически выключиться.

См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации. Вы можете снова включить адаптивный круиз-контроль, как только позволит ситуация на дороге. При отключении противобуксовочной системы (TCS) или StabiliTrak/системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) адаптивный круиз-контроль отключается, и его повторное включение невозможно. Адаптивный круиз-контроль может избавить водителя от необходимости часто тормозить и ускоряться, особенно при движении по автострадам, скоростным дорогам и шоссе. На дорогах другого класса у водителя может чаще возникать необходимость брать управление торможением и ускорением на себя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

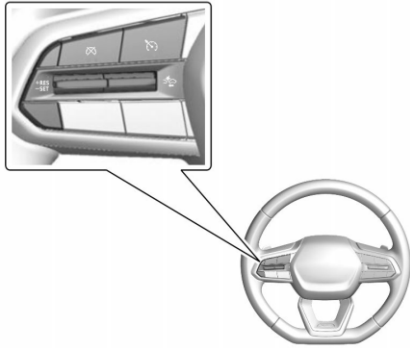
ACC имеет ограниченную возможность торможения, и система может не иметь времени на достаточное снижение скорости автомобиля, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, за которым вы следуете. Такая ситуация может возникнуть, когда автомобиль впереди неожиданно снижает скорость или останавливается, или въезжает в вашу полосу движения. Также см. пункт «Предупреждение водителя» в этом разделе. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

ACC не может распознать детей, пешеходов, животных и другие объекты и затормозить перед ними.

Не используйте ACC в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах, или когда датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаружить впереди идущий автомобиль. Содержите в чистоте всю переднюю часть автомобиля.
- Видимость будет недостаточной из-за дождя, снега, тумана, грязи, мошкеры на ветровом стекле или пыли; когда обзор камере и/или радару перекрывают другие посторонние предметы; или когда другие транспортные средства, движущиеся в попутном или встречном направлении, создают дополнительные помехи, например, поднимая мокрую грязь с дороги. В таких условиях эффективность работы адаптивного круиз-контроля ограничена.
- На скользкой дороге, когда быстрые изменения сцепления шины с дорогой могут вызвать чрезмерное проскальзывание колес.
- Буксировка прицепа



: Включение и выключение системы производится нажатием этой клавиши. При включении АСС-контроля в комбинации приборов загорается белый индикатор.

+RES: Кратковременно нажмите, чтобы возобновить работу с прежней заданной скоростью или чтобы увеличить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен.

-SET: Кратковременно нажмите, чтобы задать скорость и активировать автоматический круиз-контроль или чтобы уменьшить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен.

: Нажмите эту кнопку, чтобы отключить адаптивный круиз-контроль, не удаляя из памяти заданное значение скорости.

: Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать для АСС настройку временного интервала (или дистанции) следования из предусмотренных значений "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко"). Скорость может отображаться в английских или метрических единицах. Шаг увеличения скорости зависит от выбранной единицы измерения.

Переключение между АСС и обычным круиз-контролем

Для переключения между АСС и обычным круиз-контролем нажмите и удерживайте . В информационном центре водителя выводится соответствующее сообщение.



Индикатор АСС



Индикатор
обычного круиз-
контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля (АСС) включена, на комбинации приборов загорается зеленый индикатор АСС и отображается заданная дистанция. Когда включена обычная система круиз-контроля, на комбинации приборов загорается зеленый индикатор обычного круиз-контроля; заданная дистанция при этом не отображается.

Переключаться с адаптивного круиз-контроля на обычный рекомендуется только в том случае, если впереди нет других транспортных средств.

При включении автомобиля в качестве режима круиз-контроля будет установлен режим, который использовался последним перед выключением автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за индикатором круиз-контроля в комбинации приборов, чтобы знать, какой режим круиз-контроля включен до использования данной функции. Если АСС не активирован, автомобиль не будет автоматически тормозить перед другими автомобилями, что может привести к аварии, если тормоза не будут активированы вручную. Вы и другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Настройка адаптивного круиз-контроля

Если система ACC включена, когда она не используется, можно случайно нажать кнопку «SET-» или «+RES» и задействовать ACC тогда, когда это не требуется. Держите индикатор выключенным, когда круиз-контроль не используется.

Выберите желаемую скорость для автоматического круиз-контроля. С этой скоростью автомобиль будет двигаться при отсутствии впереди по ходу движения другого транспорта.

Когда автомобиль движется, нельзя включить адаптивный круиз-контроль на скорости, которая ниже минимальной (можно только возобновить функцию).

Если автомобиль оснащен системой Super Cruise, минимальная скорость составляет 5 км/ч (3 мили/ч), в противном случае — 25 км/ч (15 миль/ч). Минимально возможная заданная скорость составляет 25 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы настроить ACC во время движения:

1. Нажмите .
2. Наберите необходимую скорость.
3. Нажмите и отпустите клавишу —SET.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После того, как ACC настроен, он может сразу включить торможение при обнаружении автомобиля, идущего впереди, ближе, чем выбранный интервал следования.

ACC также можно настроить, когда автомобиль остановлен, если ACC включен и нажата педаль тормоза.

На комбинации приборов появится индикатор ACC. Когда ACC включен, индикатор светится белым. Когда ACC активен, этот индикатор становится зеленым.

При выборе заданной скорости учитывайте ограничения скорости, скорости движения соседнего транспорта и погодные условия.

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы успели запрограммировать необходимую скорость ACC, после чего нажали педаль тормоза, ACC отключится, однако при этом значение скорости не будет удалено из памяти.

Чтобы возобновить использование ACC, коротко нажмите +RES вверх.

- Если автомобиль движется со скоростью больше 5 км/ч (3 мили/ч), он вернется к предыдущей заданной скорости.
- Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, нажмите +RES и отпустите педаль тормоза. ACC будет удерживать автомобиль на месте, пока не будет нажата +RES или педаль акселератора.

В комбинации приборов загорается зеленый индикатор ACC и появляется индикация заданной скорости. Если впереди находился автомобиль и он переместился, может мигать индикатор автомобиля впереди. См. пункт «Приближение к впереди едущему автомобилю и движение за ним» далее в этом разделе.

После возобновления работы адаптивного круиз-контроля скорость автомобиля будет увеличена до заданного значения, если выполнены следующие условия:

- Впереди нет другого автомобиля.
- Автомобиль впереди движется на расстоянии больше выбранного интервала следования.
- Скорость автомобиля не ограничена из-за резкого поворота.

Увеличение скорости при работе ACC на заданной скорости

Если ACC уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте акселератор, чтобы достичь повышенной скорости. Коротко нажмите и отпустите —SET и отпустите педаль акселератора. После этого автомобиль будет двигаться на более высокой скорости. При нажатии педали акселератора ACC не будет включать торможение, так как он заблокирован. Если водитель отменяет действие адаптивного круиз-контроля, индикатор ACC в комбинации приборов становится синим.

- Нажмите и удерживайте клавишу +RES, пока на дисплее не появится требуемое значение заданной скорости, затем отпустите клавишу.
- Чтобы увеличивать скорость малыми приращениями, отклоняйте флажок в направлении +RES до первого фиксированного положения.
- Чтобы увеличивать скорость большими приращениями, отклоняйте флажок в направлении +RES до второго фиксированного положения. Заданную скорость также можно увеличивать и когда автомобиль не движется.
- Если автомобиль остановлен и нажат тормоз, нажимайте +RES до тех пор, пока не будет достигнута желаемая заданная скорость.
- Если ACC удерживает автомобиль неподвижно и непосредственно впереди по ходу движения есть другой автомобиль, нажатие +RES увеличивает заданную скорость.
- При нажатии +RES, если автомобиля впереди больше нет или он удаляется и если тормоз не нажат, ACC возобновляет работу.

Если впереди нет автомобилей или они находятся за пределами выбранного интервала следования, скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Снижение скорости при работе ACC на заданной скорости

Если ACC уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте тормоз, чтобы достичь требуемой пониженной скорости. Отпустите тормоз и нажмите –SET. После этого автомобиль будет двигаться на более низкой скорости.
- Отклоните флажок в направлении –SET, пока автомобиль не снизит скорость до необходимого значения, после чего отпустите его.
- Чтобы уменьшать скорость малыми приращениями, отклоняйте флажок в направлении –SET до первого фиксированного положения.
- Чтобы уменьшать скорость большими приращениями, отклоняйте флажок в сторону –SET до второго фиксированного положения. Заданную скорость также можно уменьшать и когда автомобиль не движется.
- Если автомобиль остановлен и нажат тормоз, нажмите или удерживайте –SET до тех пор, пока не будет показана желаемая заданная скорость.

Выбор интервала следования

Если впереди в пределах интервала следования обнаружен автомобиль, который движется медленней, ACC отрегулирует скорость вашего автомобиля и попытается сохранить выбранную дистанцию следования.

Для регулировки интервала следования нажмите клавишу  на рулевом колесе.

При последовательных нажатиях кнопки настройка интервала следования изменяется циклически (предусмотрено три уровня): "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко").

После нажатия клавиши на комбинацию приборов будет кратковременно выведено значение текущей настройки интервала.

При последующих нажатиях клавиши поочередно включаются три настройки интервала: "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко").

Настройка интервала сохраняется до ее изменения.

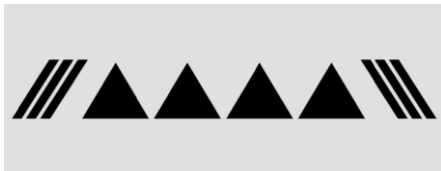
Так как каждая настройка интервала соответствует временному интервалу следования ("Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко")), дистанция следования будет изменяться в зависимости от скорости автомобиля.

Чем выше скорость автомобиля, тем больше дистанция, на которой ваш автомобиль будет следовать за обнаруженным впереди автомобилем.

При выборе интервала следования учитывайте дорожные и погодные условия. Диапазон вариантов выбора интервалов, возможно, подходит не для всех водителей и условий движения.

Изменение настройки интервала следования автоматически приводит к изменению выбора времени выдачи предупреждения ("Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко")) для системы предупреждения о возможном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA).

Предупреждение водителя



При включенном АСС, когда приближение к впереди едущему автомобилю происходит слишком быстро, может потребоваться действие водителя, так как АСС не может применить достаточное торможение.

Если возникает такая ситуация, на ветровом стекле мигает символ предупреждения о возможном столкновении. Кроме того, спереди раздаются восемь звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз.

Нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите «Автомобиль», чтобы вывести на экран список доступных опций, и выберите «Системы предупреждения о столкновении».

См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

Приближение к впереди едущему автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов имеется индикатор впереди идущего автомобиля. Он отображается только при обнаружении автомобиля, двигающегося в вашей полосе движения в одном направлении с вами. Если этот символ не отображается, АСС не будет реагировать на автомобили впереди или тормозить в соответствии с ними.

АСС автоматически притормаживает и регулирует скорость автомобиля так, чтобы выдержать заданный интервал следования до движущегося впереди автомобиля. Скорость автомобиля увеличивается или уменьшается в соответствии с изменениями скорости автомобиля впереди, если он движется медленнее, чем заданная скорость круиз-контроля вашего автомобиля. При необходимости система может применить ограниченное торможение. При включении торможения загораются стоп-сигналы.

Автоматическое торможение может ощущаться и издавать звук иначе, чем при нажатии педали тормоза водителем. Такое поведение является нормальным.

Обгон другого автомобиля при включенном адаптивном круиз-контроле

Если заданная скорость достаточно велика и водитель дважды мигает левым сигналом поворота, чтобы обогнать движущийся впереди по ходу движения автомобиля, находящийся в пределах интервала следования, АСС может помочь обгону, постепенно увеличивая скорость автомобиля до смены полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании АСС при обгоне другого автомобиля или смене полосы дистанция следования до обгоняемого автомобиля может уменьшиться.

При обгоне другого автомобиля или смене полосы АСС может применять недостаточное ускорение или торможение. Всегда будьте готовы ускориться или затормозить самостоятельно, чтобы завершить обгон или смену полосы.

Неподвижные или очень медленно движущиеся объекты**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

АСС может не обнаружить остановившийся или медленно двигающийся перед вами автомобиль и не отреагировать на него. Например, система может не затормозить перед автомобилем, который она не определила как двигающийся.

Такая ситуация может произойти в условиях движения с частыми остановками или при неожиданном появлении перед вами автомобиля в результате смены полосы движения. Ваш автомобиль может не успеть остановиться, что спровоцирует аварию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при использовании АСС. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза.

Влияние объектов неправильной формы на работу адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля может испытывать трудности с распознаванием следующих видов объектов:

- Автомобили с грузом, выступающим за задний габарит.
- Транспортные средства нестандартной формы, например, автобусы, мотоциклы с коляской, конные повозки.
- Объекты, находящиеся в непосредственной близости впереди от вашего автомобиля.

Автоматическое отключение АСС

АСС может автоматически отключиться, и водитель должен будет нажать на педаль тормоза для снижения скорости автомобиля в следующих случаях:

- Датчики заблокированы.
- Сработала или заблокирована система контроля тягового усилия (TCS) или электронная система динамической стабилизации StabiliTrak/ESC.
- В системе имеется неисправность.
- Радар ошибочно сообщает о блокировке при движении в пустынной или удаленной местности, в которой отсутствуют другие автомобили или объектов на обочине дорог. На дисплее DIC может отображаться сообщение, указывающее на временную недоступность функции АСС.
- На дисплее DIC может отображаться сообщение, указывающее на временную недоступность функции АСС.

Если АСС неактивен, индикатор АСС меняет цвет на белый.

В некоторых случаях, если АСС не удастся активировать, можно использовать обычный круиз-контроль. См. пункт «Переключение между системой адаптивного круиз-контроля и обычной системой круиз-контроля» ранее в этом разделе. Прежде чем начинать использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Уведомление о возобновлении работы АСС

АСС будет поддерживать интервал следования за обнаруженным впереди автомобилем и снижать скорость, чтобы остановиться позади этого автомобиля.

Если остановившийся впереди автомобиль уехал, а АСС не возобновил работу, индикатор впереди идущего автомобиля будет мигать, как напоминание о необходимости проверить дорожную ситуацию впереди, прежде чем продолжить движение. Кроме того, левая и правая стороны сиденья Safety Alert Seat вибрируют три раза или раздаются три звуковых сигнала. Нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы.

Выберите «Автомобиль», чтобы вывести на экран список доступных опций, затем в разделе «Системы предупреждения о столкновении» выберите «Тип предупреждения» и «Уведомление о начале движения в системе адаптивного круиз-контроля».

Если остановка была короткой, АСС автоматически возобновляет работу, когда автомобиль впереди трогается. Если необходимо, нажмите +RES или педаль акселератора, чтобы возобновить работу АСС. Если остановка длится более двух минут, открывается дверь водителя или отстегивается ремень безопасности водителя, АСС автоматически включает электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удерживать автомобиль на месте.

При этом загорается индикатор электромеханического стояночного тормоза. См. Стояночный тормоз с электроприводом. Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, нажмите на педаль акселератора.

На дисплей DIC может быть выведено предупреждающее сообщение о необходимости переключить КПП в режим "Р" (Стоянка), прежде чем выйти из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль остановлен системой АСС, а также если АСС отключен, выключен или отменен, автомобиль больше не будет удерживаться при остановке. Автомобиль может начать двигаться. Если автомобиль остановлен и удерживается системой АСС, будьте готовы нажать педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Покидать автомобиль, не установив его в режим «Р» (Стоянка), может быть опасным. Не покидайте автомобиль, если он остановлен и удерживается системой АСС.

Обязательно включайте режим «Р» (Стоянка) и выключайте зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Блокировка действия АСС

Если выжать педаль акселератор при активированном АСС, индикатор АСС в комбинации приборов загорится синим цветом, указывая на то, что автоматическое торможение выполняться не будет. АСС возобновит свою работу, когда педаль акселератора будет отпущена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система АСС не будет включать автоматическое торможение, если ваша нога находится на педали акселератора. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами.

Повороты дороги

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

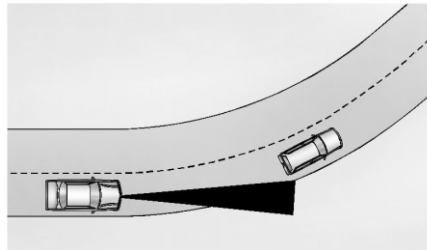
На поворотах АСС может не обнаружить автомобиль, идущий впереди в вашей полосе движения. Ситуация, когда автомобиль разгоняется до заданной скорости, особенно, следуя за автомобилем, который въезжает на эстакаду или съезжает с нее, может быть пугающей. Вы можете потерять управление автомобилем или врезаться во что-нибудь. Не используйте АСС при движении на въезде на эстакаду и съезде с нее. Будьте готовы нажать педаль тормоза при необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

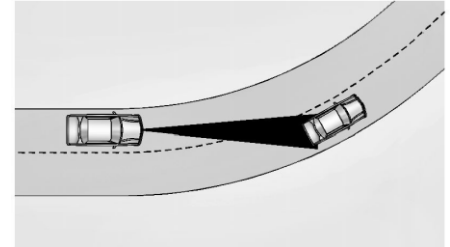
На поворотах АСС может среагировать на автомобиль в другой полосе движения, или не успеть среагировать на автомобиль в вашей полосе. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами или потерять управление своим автомобилем. Будьте особо внимательны на поворотах и будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза. При движении на поворотах выбирайте соответствующую скорость.

На крутом повороте АСС может функционировать иначе. Если поворот крутой, он может снижать скорость автомобиля.

Индикатор контроля скорости на поворотах  (в соответствующей комплектации) загорается зеленым, если система адаптивного круиз-контроля активно контролирует скорость автомобиля и определяет впереди крутой поворот. АСС автоматически снижает скорость автомобиля на поворотах и может увеличивать ее при выходе из поворота, но не выше заданной скорости.



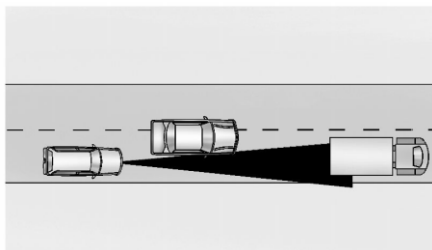
Следуя за автомобилем, при входе в поворот АСС может не обнаружить впереди идущий автомобиль и увеличить скорость до заданного значения. В этом случае индикатор впереди идущего автомобиля пропадает.



АСС может обнаружить автомобиль, который движется не по вашей полосе, и включить торможение.

АСС может случайно выдать предупреждение и/или включить ненужное торможение. При входе в поворот или выходе из него АСС может среагировать на автомобили в других полосах движения, дорожные знаки, защитные ограждения и другие неподвижные объекты. Такое поведение является нормальным. Обслуживание автомобиля не требуется.

Смена полосы движения другим автомобилем



АСС обнаруживает впереди идущий автомобиль, только полностью находящийся на полосе движения.

Может возникнуть необходимость нажать педаль тормоза.

Объекты, не расположенные по центру перед вашим автомобилем

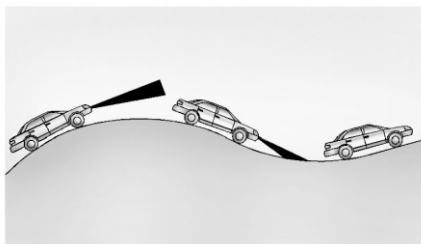
Распознавание объектов, расположенных перед автомобилем, может быть невозможно при следующих обстоятельствах:

- Автомобиль или объект впереди находится не в пределах вашей полосы движения.
- Автомобиль впереди движется не по центру вашей полосы, а ближе к одному из краев.

Движение по узким полосам

Система может ошибочно реагировать на автомобили в соседних полосах или придорожные объекты.

Не используйте АСС на склонах



Не используйте АСС при движении по крутым склонам, поскольку система не сможет обнаружить впереди идущее транспортное средство.

Не используйте АСС во время буксировки прицепа

Нельзя использовать АСС при движении с прицепом.

Отключение АСС

Существует три способа отключения АСС:

- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите .
- Нажмите .

Удаление заданного значения скорости из памяти

Заданное значение скорости круиз-контроля удаляется из памяти при нажатии клавиши  или при выключении зажигания.

Влияние погодных условий на работу адаптивного круиз-контроля

Работа системы может быть ограничена в условиях снега, сильного дождя или брызг от дороги.

Установка аксессуаров и переделки автомобиля

Не устанавливайте в окрестности области ветрового стекла, где расположена передняя камера, ничего, что могло бы нарушить обзор передней камеры.

Не размещайте на крыше автомобиля и верхнем багажнике предметы, которые могут свешиваться и заслонять обзор передней камеры, - например, каноэ, каяк или иной подобный груз. См. Багажник, установленный на крыше.

Не переделывайте капот, фары и противотуманные фары, поскольку это может негативно повлиять на способность камеры распознавать объекты.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Очистка системы датчиков

Сенсор камеры на ветровом стекле за зеркалом заднего вида может перекрываться снегом, льдом, грязью, слякотью или пылью. Для правильной работы АСС эту зону необходимо очищать. Фары вашего автомобиля необходимо очищать от грязи, снега и льда. Плохо освещенные объекты хуже распознаются.

Если АСС не работает, можно попробовать воспользоваться обычным круиз-контролем. См. пункт «Переключение между системой адаптивного круиз-контроля и обычной системой круиз-контроля» ранее в этом разделе. Прежде чем начинать использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Инструкцию по очистке см. в параграфе «Мойка автомобиля» раздела Уход за внешним видом автомобиля.

Ваш автомобиль может быть оснащен функциями, которые при их совместном использовании во время движения вперед, задним ходом или при парковке помогают предотвратить аварию или уменьшить полученные при аварии повреждения. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эти системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует полностью полагаться на системы помощи водителю. Эти системы не заменяют необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать и не почувствовать предупреждения или уведомления, выдаваемые этими системами. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

В различных условиях эти системы не могут:

- Обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Обнаруживать автомобили или объекты за пределами зоны, которую контролирует система.
- Работать на всех скоростях движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждать вас или предоставлять достаточно времени для предотвращения аварии.
- Работать при плохой видимости или при плохих погодных условиях.
- Работать, когда датчик обнаружения не очищен или закрыт льдом, снегом, грязью или землей.
- Работать, когда датчик обнаружения закрыт, например, наклейкой, магнитом или металлической пластиной.
- Работать, когда зона, примыкающая к датчику обнаружения, повреждена или неправильно отремонтирована.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Звуковые сигналы и сиденье Safety Alert Seat

Некоторые функции помощи водителю предупреждают его о препятствиях подачей звукового сигнала. Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Если автомобиль оснащен сиденьем Safety Alert Seat, подушка сиденья водителя может производить импульсные вибрации, заменяющие звуковые предупреждающие сигналы. Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Чистка

В зависимости от опций автомобиля поддерживайте данные зоны автомобиля чистыми с целью обеспечения наилучшей работоспособности помощи водителю.

В случае недоступности или блокировки данных систем могут отображаться сообщения в информационном центре водителя (DIC).

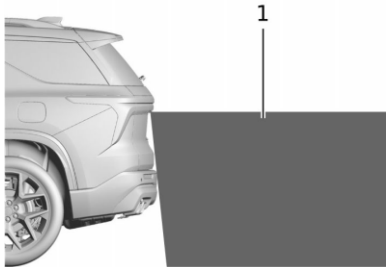


- Передний и задний бамперы, а также зона ниже бамперов
- Решетка радиатора и фары
- Объектив передней камеры в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние и задние боковые панели
- Снаружи лобового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объектив боковой камеры на нижней части наружных зеркал заднего вида
- Задние угловые бамперы сбоку
- Камера заднего вида над номерным знаком

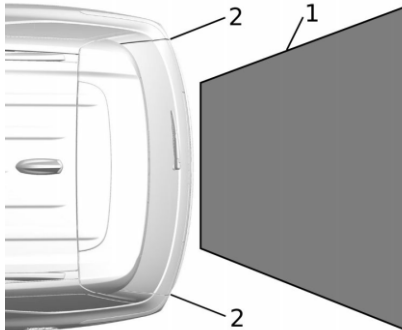
Камера заднего вида

При переводе селектора КПП в положение R (задний ход) на дисплей информационно-развлекательной системы выводится изображение с камеры заднего вида.

При переключении КПП из положения "R" (Задний ход) предыдущий экран выводится на дисплей после короткой задержки. Чтобы быстрее вернуться к предыдущему экрану, нажмите кнопку "Домой" или "Назад" в информационно-развлекательной системе, переключите КПП в положение P (парковка) или увеличьте скорость автомобиля примерно до 12 км/ч (8 миль/ч) в режиме D (Движение вперед).



1. Поле обзора камеры



1. Поле обзора камеры
2. Углы заднего бампера

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о расстоянии до объектов. Отображаемая зона ограничена, и объекты, расположенные близко к любому из углов бампера или под бампером, не отображаются.

На дисплее информационно-развлекательной системы может появиться красный треугольник, предупреждающий водителя о том, что система облегчения парковки задним ходом (RPA) или система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) обнаружила препятствие. Чем ближе препятствие, треугольник меняет цвет с желтого на красный и увеличивается в размере.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камера(ы) не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимися курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне зоны обзора камеры, под бампером или днищем автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отображаемые расстояния не дают полного представления о фактическом расстоянии до препятствия. Запрещается вождение или парковка автомобиля с использованием только этой камеры (камер). Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг. Невнимательность может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Система кругового обзора

Система панорамного обзора выводит на дисплей информационно-развлекательной системы изображение пространства вокруг автомобиля, а также обзор с передней или задней камеры. Камера переднего обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части наружных зеркал заднего вида, а камера заднего обзора – над номерным знаком.

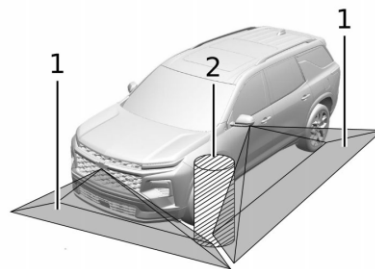
Систему кругового обзора можно включить, выбрав "Камера" на дисплее информационно-развлекательной системы, или при включении задней передачи. Чтобы быстрее вернуться к предыдущему экрану, когда автомобиль не находится в режиме R (Задний ход), нажмите кнопку «Домой» на информационно-развлекательной системе, переключитесь в режим P (Парковка) или увеличьте скорость движения автомобиля в режиме D (Движение).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камеры системы кругового обзора имеют слепые зоны и показывают не все объекты вблизи углов автомобиля. При складывании наружных зеркал изображение кругового обзора может отображаться некорректно. Во время парковки или движения задним ходом обязательно проверяйте пространство вокруг автомобиля.



1. Зоны обзора камер системы кругового обзора
2. "Слепая" зона



1. Зоны обзора камер системы кругового обзора
2. "Слепая" зона

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камера(ы) не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающим курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне зоны обзора камеры, под бампером или днищем автомобиля.

Отображаемые расстояния не дают полного представления о фактическом расстоянии до препятствия. Запрещается вождение или парковка автомобиля с использованием только этой камеры (камер). Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг. Невнимательность может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Зоны обзора камер

Нажмите значок камеры, чтобы отобразить вид с камеры на дисплее информационно-развлекательной системы.

На отдельных видах представлены разные изображения автомобиля.

Система помощи при парковке

В некоторых ситуациях система облегчения парковки может помочь водителю при парковке или движении задним ходом со скоростью более 9 км/ч (6 миль/ч). Установленные в бамперах датчики парковки радарного типа измеряют расстояние до препятствий. Эти датчики способны распознавать препятствия на расстоянии более 1,8 м (6 футов) сзади автомобиля, высотой до 25 см (10 дюймов). На работу датчиков парковки могут оказывать влияние различные естественные факторы. Очищайте датчики от земли, грязи, снега, льда и смазки; также очищайте датчики после мойки машины при минусовых температурах. Загрязненные датчики могут не распознать препятствие или выдать ложный сигнал о препятствии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы облегчения парковки не освобождает вас от необходимости быть внимательным при маневрировании. Система облегчения парковки не способна обнаружить детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и другие объекты, находящиеся ниже уровня бампера, а также слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она не работает на скорости свыше 9 км/ч (6 миль/ч).

Во избежание травмирования или смерти людей либо повреждения автомобиля перед началом движения вперед или задним ходом следует обязательно проверить пространство вокруг автомобиля и посмотреть в зеркала заднего вида, даже если система облегчения парковки включена.

Принцип работы системы

В комбинации приборов автомобиля, оснащенного системой облегчения парковки, может отображаться индикатор в виде полусфер спереди и сзади от автомобиля. Подсветка их отдельных сегментов указывает на расстояние до препятствия. По мере приближения препятствия на индикаторе загорается больше сегментов, при этом их цвет будет меняться с желтого на янтарный, а затем на красный. На автомобилях, оснащенных системой RPA, на экране будет отображаться дуговая зона контроля позади автомобиля.

Звуковые сигналы предупреждают водителя об объектах, обнаруженных вокруг автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов увеличивается. При опасном сближении с препятствием сигнал становится непрерывным. Звуковой сигнал можно отключить нажатием кнопки отключения звука на экране.

Включение и выключение системы

Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Если система не работает должным образом

При появлении сообщения о необходимости обслуживания проверьте следующее:

- Датчики системы могут быть загрязнены. Очищайте задние бамперы от грязи, пыли, снега и льда. Порядок очистки см. в разделе Уход за внешним видом автомобиля.
- Датчики системы облегчения парковки могут быть покрыты инеем или наледью. Иней или лед могут образовываться вокруг и позади датчиков и не всегда видны; это может происходить после мытья автомобиля в холодную погоду. Сообщение может не исчезать до тех пор, пока иней или лед не растаяли.

Если отображается сообщение о необходимости обслуживания, но при этом описанные выше нарушения отсутствуют, обратитесь к дилеру для проведения ремонта системы.

Если включение системы облегчения парковки не произошло по какой-либо временной причине, на дисплее появится сообщение о том, что система выключена.

Это может произойти в следующих случаях:

- Водитель отключил систему.
- Что-то закрывает задние датчики (например, держатель велосипедов, задняя дверь багажного отделения, тягово-цепное устройство и пр.). После того как заслоняющий обзор датчиков предмет будет убран, система облегчения парковки продолжит работать в штатном режиме.
- Бампер автомобиля поврежден. Обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.
- На характеристики системы влияют и другие факторы, такие как вибрация отбойного молотка или подача давления на пневмотормоза на очень большом грузовике.

Автоматическая система облегчения парковки (АРА)

Система автоматической парковки (АРА)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматической парковки (АРА) не всегда способна распознать препятствия на парковочном месте, объекты, не являющиеся монолитными (например, кустарники или цепные ограждения), объекты, расположенные ниже уровня бампера или высоко над землей (например, грузовые платформы), подвешенные объекты, объекты ниже уровня земли (например, крупные выбоины) или движущиеся объекты (например, пешеходов, велосипедистов или другие автомобили). Обязательно проверьте, что место подходит для парковки автомобиля. АРА может не среагировать на изменения в парковочном пространстве, например, на движение соседнего автомобиля, появление на месте парковки человека или объекта. АРА не обнаруживает движение транспорта позади или вдоль автомобиля и не уклоняется от него. В процессе парковочного маневрирования всегда будьте готовы остановить автомобиль.

При определенных условиях система автоматической парковки может использовать датчики для обнаружения парковочного места и под контролем водителя автоматически осуществлять парковку автомобиля или выезд с парковочного места. Автомобиль будет управлять выбором передач, рулевым управлением, разгоном и торможением при низких скоростях или на холостом ходу. Водитель должен быть готов при необходимости выполнить торможение. Индикация на дисплее и звуковые сигналы помогут водителю во время маневрирования.

Как включить функцию автоматической парковки

Чтобы включить систему АРА, нажмите на значок «Система автоматической парковки» на экране информационно-развлекательной системы. При движении вперед со скоростью не более 30 km/h (18 mph) система АРА выполняет поиск парковочных мест в пределах зоны обнаружения слева или справа от автомобиля. Чтобы начать поиск места для парковки слева, включите левый указатель поворота или, в соответствующей комплектации, измените выбранную сторону на дисплее информационно-развлекательной системы. Выбрать режим парковки можно на экране информационно-развлекательной системы.

Система автоматической парковки (АРА) не может припарковать автомобиль в любом месте. Парковочное место должно удовлетворять следующим требованиям:

- Оно должно быть достаточно большим, чтобы на нем мог свободно разместиться автомобиль.
- Рядом должен находиться другой автомобиль, стена или столб, по которым система будет ориентироваться.
- Оно не должно быть слишком крутым.

Как только автомобиль полностью проедет подходящее парковочное место, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее информационного центра водителя загорится указание остановиться. Обычно система автоматической парковки (АРА) выбирает ближайшее свободное место за автомобилем, однако в некоторых ситуациях она может выбрать и более удаленное место. Замедлите ход и полностью остановите автомобиль, чтобы начать автоматическую парковку.

Выполняйте выводимые на дисплей инструкции. Когда автомобиль будет готов начать маневр, рулевое колесо на короткое время завибрирует. Это напоминание о необходимости убрать руки с рулевого колеса. После того как вибрация прекратится, осмотритесь вокруг и снимите ногу с педали тормоза, чтобы начать автоматическую парковку.

Когда автомобиль маневрирует, чтобы занять парковочное место, продолжайте следить за окружающей обстановкой. Будьте готовы затормозить, чтоб избежать столкновения с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями.

Отображается индикатор хода выполнения парковки. После того как автомобиль займет парковочное место и полностью остановится, система подаст звуковой сигнал, а на дисплее появится уведомление о завершении парковки.

Как включить функцию автоматического выезда с парковки

Чтобы включить систему АРА, включите автомобиль и оставьте его в режиме Р (Парковка), затем нажмите на значок на экране информационно-развлекательной системы.

На экране отобразятся варианты выезда с парковки. Как и при автоматической парковке, следуйте отображаемым на экране инструкциям и продолжайте контролировать окружающую обстановку, будьте готовы затормозить, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, пешеходами или препятствиями.

Как только автоматический выезд с парковочного места завершится и автомобиль полностью остановится, система APA выведет на экран сообщение с просьбой к водителю взять управление на себя. Чтобы уехать, нажмите на тормоз и возьмите управление автомобилем на себя.

Как прервать процесс автоматической парковки/выезда с парковки

Чтобы отменить автоматическую парковку или автоматический выезд с парковочного места в любой момент, нажмите «X» на экране информационно-развлекательной системы. Будьте готовы полностью взять управление автомобилем под свой контроль. Система APA удерживает автомобиль, пока не задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза или не включена передача Р (парковка). Чтобы начать движение, нажмите на педаль тормоза и включите передачу D (движение вперед). В некоторых ситуациях и при определенных действиях водителя процедура автоматической парковки также может быть прервана:

- Водитель самостоятельно поворачивает рулевое колесо.
- Водитель переключает передачи.
- Водитель нажимает на педаль акселератора.
- В системе APA имеется неисправность.

- Сработала электронная система динамической стабилизации или антиблокировочная тормозная система.
- Задействован стояночный тормоз.
- Водитель отстегнул ремень безопасности и открыл дверь.

Ограничения системы

Система автоматической парковки имеет некоторые ограничения. Система не способна:

- Определять, разрешена ли парковка в данном месте.
- Распознавать разметку пешеходной зоны.
- Парковаться на угловых местах.
- Парковаться строго по центру очень широкого парковочного места.
- Парковаться на очень узких местах.
- Надежно обнаруживать короткие бордюры.
- Работать с прицепом.
- Работать при наличии некоторых устанавливаемых сзади приспособлений, таких как держатели для велосипедов.
- Работать на крутом склоне.
- Парковать автомобиль передней частью вперед.

Автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)

Предупреждение при движении задним ходом и автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)

Автомобили с адаптивным круиз-контролем (ACC) имеют системы предупреждения при движении задним ходом и автоматического торможения при движении задним ходом (RAB). При переключении на R (задний ход) система предупреждения при движении задним ходом предупреждает о препятствиях при скорости автомобиля более 8 км/ч (5 миль/ч), а система RAB может выполнять резкое автоматическое торможение на скоростях от 1 до 32 км/ч (0,5–20 миль/ч).

Система предупреждения при движении задним ходом при первом обнаружении препятствия подает одиночный звуковой сигнал или два раза вибрирует боковыми сторонами подушки сиденья Safety Alert Seat. Если система обнаруживает опасность столкновения, сзади раздаются звуковые сигналы или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. Также система может выполнять кратковременное резкое торможение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения при движении задним ходом работает только на скорости больше 8 км/ч (5 миль/ч). Она не способна обнаруживать детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и препятствия, находящиеся ниже уровня бампера либо слишком близко или слишком далеко от автомобиля. В некоторых ситуациях, например, при движении задним ходом на большой скорости, системе может не хватить времени на короткое резкое торможение. Во избежание травмирования или смерти людей и повреждения автомобиля перед началом движения задним ходом необходимо проверить пространство вокруг автомобиля и посмотреть в зеркала заднего вида, даже если автомобиль оснащен системой предупреждения при движении задним ходом.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется на передаче R (задний ход) слишком быстро и есть опасность столкновения с обнаруженным сзади по ходу движения препятствием, она может применить экстренное автоматическое торможение вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения или смягчить ущерб от него.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

RAB не способна избежать многих видов столкновений при движении задним ходом. Не ждите, пока произойдет автоматическое торможение. Эта система не рассчитана на то, чтобы заменить торможение водителем, и срабатывает только когда при движении на задней передаче (R) обнаруживается препятствие непосредственно сзади автомобиля.

Она может оказаться неспособна затормозить или остановить автомобиль вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не тормозит при обнаружении препятствий, если автомобиль движется с очень малой скоростью. Она не способна обнаруживать детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и препятствия, находящиеся ниже уровня бампера либо слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Во избежание травм, гибели людей и повреждения автомобиля даже при включенной системе RAB обязательно осматривайте окрестности автомобиля перед началом и во время движения задним ходом.

Нажатие педали тормоза после остановки автомобиля снимает тормозное усилие, созданное RAB. Если педаль тормоза не будет нажата вскоре после остановки, может включиться электромеханический стояночный тормоз. Если это безопасно, можно в любой момент прекратить действие RAB, сильно нажав на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Иногда автоматическое торможение может быть непредвиденным или нежелательным. Если такое происходит, нажмите на педаль тормоза или сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы устранить торможение, вызванное системой RAB. Прежде чем отпускать тормоз, проверьте изображение с камеры заднего вида и осмотрите зону сзади автомобиля, чтобы убедиться, что можно безопасно продолжить движение.

При наличии стационарно установленного дополнительного оборудования, например велосипедной стойки или багажника на тягово-сцепном устройстве, возможно неожиданное торможение.

Включение или выключение функций

Включать или выключать систему автоматического торможения при движении задним ходом можно с помощью информационно-развлекательной системы.

Предупреждение о пешеходах позади автомобиля**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля не выполняет автоматическое торможение. Она также не подает сигналы, если не обнаруживает пешехода, и может не обнаруживать пешеходов в следующих ситуациях:

- Пешеход не находится прямо сзади автомобиля, полностью в поле зрения камеры заднего вида, стоя в полный рост.
- Пешеход находится в группе других пешеходов.
- Пешеход является ребенком.
- Дело происходит в условиях плохой видимости, например, ночью, в туман, в дождь или снег.
- Камера заднего вида покрыта грязью, снегом или льдом.
- Камера заднего вида, задние фонари и фонари заднего хода не очищены или не работают.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль не находится на задней передаче (R).

Во избежание травмирования и гибели людей всегда проверяйте отсутствие пешеходов вокруг автомобиля, прежде чем начинать движение задним ходом.

Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

Содержите камеру заднего вида, задние фонари и фонари заднего хода в чистоте и рабочем состоянии.

В соответствующей комплектации и при определенных условиях эта система может предупреждать о наличии пешеходов в пределах зоны действия системы непосредственно позади автомобиля. Эта функция работает только при движении на задней передаче (R) со скоростью меньше 12 км/ч (8 миль/ч) и обнаруживает пешеходов на расстоянии до 8 м (26 футов) в дневное время. При движении в ночное время возможности системы очень ограничены.

**Индикатор системы предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля**

При обнаружении пешехода в зоне действия системы непосредственно позади автомобиля этот символ мигает желтым светом на дисплее информационно-развлекательной системы, что сопровождается пятью звуковыми сигналами сзади или, при наличии соответствующей комплектации, двумя вибрационными импульсами с обеих сторон сиденья водителя. Если система обнаруживает пешехода близко к автомобилю, на дисплее информационно-развлекательной системы указанный символ начинает мигать красным светом. Одновременно сзади подаются десять звуковых сигналов или, если это предусмотрено комплектацией, обе стороны подушки сиденья водителя вибрируют семь раз.

Систему предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля можно включать и отключать. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Предупреждения могут быть настроены в виде звуковых сигналов или вибрационных импульсов сиденья. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность» > «Тип предупреждения».

Система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA)

На автомобилях с системой контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) на дисплее информационно-развлекательной системы может появляться значок в виде красного треугольника с направленной влево или вправо стрелкой, предупреждая водителя о наличии транспортных средств, приближающихся слева или справа. Система обнаруживает объекты на расстоянии до 20 м (65 футов) с левой или правой стороны автомобиля.

Если система обнаруживает препятствие, слева или справа раздаются три звуковых сигнала либо левая или правая сторона сиденья Safety Alert Seat вибрирует три раза в зависимости от того, с какой стороны обнаружен автомобиль.

Следует понимать, что наличие прицепа не увеличивает зону обнаружения препятствий датчиками. Она остается прежней. Поэтому при движении задним ходом с прицепом следует проявлять особую осторожность.

Система торможения при выявлении объектов,двигающихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTB)

На автомобилях с системой RCTB на экране информационно-развлекательной системы может появляться значок в виде красного треугольника с направленной влево или вправо стрелкой, предупреждая водителя о наличии транспортных средств, приближающихся слева или справа. Система обнаруживает объекты на расстоянии до 20 м (65 футов) с левой или правой стороны автомобиля.

При обнаружении объекта раздаются три звуковых сигнала слева или справа (в зависимости от того, с какой стороны обнаружен автомобиль). Если есть угроза столкновения, система RCTB полностью останавливает автомобиль.

Включение или выключение функций

Систему можно включить или выключить с помощью информационно-развлекательной системы.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA (в соответствующей комплектации) помогает предотвратить фронтальное столкновение или уменьшить его последствия. Если вы слишком быстро приближаетесь к идущему впереди автомобилю, система FCA выводит на ветровое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и подает частые звуковые сигналы или включает вибросигнал в подушке водительского сиденья. FCA также включает предупреждающий сигнал желтого цвета, если вы следуете за другим автомобилем на слишком близком расстоянии.

FCA обнаруживает автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов) и функционирует при скорости выше 8 км/ч (5 миль/ч). Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии примерно до 110 м (360 футов), и система работает при любой скорости. См. Адаптивный круиз-контроль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система FCA является предупреждающей и не включает торможение. При слишком быстром приближении к медленно движущемуся или стоящему впереди автомобилю, или при следовании за автомобилем на слишком близком расстоянии система FCA может выдать предупреждение о возможном столкновении слишком поздно, чтобы предотвратить аварию.

Она также может вообще не выдать предупреждение. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, защитных ограждений, мостов, строительных труб и других объектов. Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза.

См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля.

Систему FCA можно отключить. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Обнаружение впереди идущего автомобиля

Система FCA выдает предупреждения только в случае обнаружения впереди идущего автомобиля. При обнаружении автомобиля индикатор впереди идущего автомобиля загорается зеленым цветом.

Система может не обнаружить автомобили на поворотах, съездах с автомагистралей, на возвышенностях, в условиях ограниченной видимости, а также если автомобиль впереди частично загорожен пешеходами или другими объектами. Система FCA не может обнаружить впереди идущий автомобиль, пока он не окажется полностью в вашей полосе движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система FCA выдает предупреждение, помогающее предотвратить аварию, только в случае обнаружения автомобиля. Система FCA может не обнаружить впереди идущий автомобиль, если датчик FCA заблокирован грязью, снегом или льдом, или если повреждено ветровое стекло. Она также может не обнаружить автомобиль на извилистых или холмистых дорогах, или в условиях, ограничивающих видимость, таких как туман, дождь, снег, или когда фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния. Содержите ветровое стекло, фары и датчики FCA в чистоте и в исправности.

Предупреждение о возможном столкновении

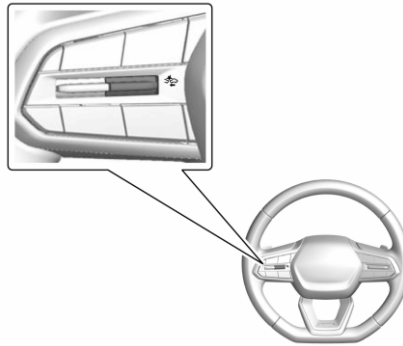
Если ваш автомобиль приближается к обнаруженному автомобилю слишком быстро, на ветровом стекле начнет мигать красный дисплей FCA. Кроме того, спереди раздаются восемь частых звуковых сигналов или сиденье Safety Alert Seat вибрирует пять раз. После появления этого предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если вы следуете за обнаруженным впереди автомобилем слишком близко, индикатор идущего впереди автомобиля будет отображаться желтым цветом.

Выбор времени выдачи предупреждения



Регулятор выдачи предупреждения о возможном столкновении находится на рулевом колесе. Переведите вниз , чтобы установить упреждение срабатывания системы FCA на значение «Далеко», «Средне» или «Близко». При первом нажатии на информационном центре водителя (DIC) отображается текущая настройка. Последующие действия изменят эту настройку. Выбранная настройка будет действовать до ее изменения водителем и будет определять время выдачи предупреждения о возможном столкновении и предупреждения об опасно малой дистанции.

Время выдачи этих предупреждений будет зависеть от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем раньше будет выдано предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждения учитывайте дорожные и погодные условия. Диапазон вариантов времени выдачи предупреждения, возможно, подойдет не для всех водителей и условий движения.

Если ваш автомобиль укомплектован системой адаптивного круиз-контроля, при изменении настроек времени выдачи предупреждений об опасности фронтального столкновения системой FCA автоматически изменяется настройка дистанции до впередиидущего автомобиля (далеко, средне, близко).

Индикатор дистанции до впереди идущего транспортного средства

Дистанция следования за впередиидущим автомобилем обозначается на информационном центре водителя (DIC) как время следования в секундах. См. Информационный центр водителя (DIC). Минимальное время следования составляет 0,5 секунды.

Несущественные предупреждения

Система FCA может выдавать ошибочные предупреждения, вызванные автомобилями, выполняющими поворот, идущими в другой полосе движения, объектами, которые не являются автомобилями, или тенями.

Эти предупреждения свидетельствуют о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется.

Очистка системы

Если система FCA, по-видимому, не работает должным образом, данные операции могут устранить эту проблему:

- Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Очистите всю переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может помочь избежать фронтального столкновения или смягчить его негативные последствия. В состав системы АЕВ входит интеллектуальная система помощи при торможении (ІВА).

При обнаружении движущегося впереди вас попутного автомобиля, в который вы можете врезаться, система может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль.

Это может помочь предотвратить аварию или уменьшить ее тяжесть при движении вперед.

В зависимости от ситуации автомобиль может автоматически тормозить умеренно или резко. Автоматическое экстренное торможение производится только в случае обнаружения автомобиля. Если обнаружен другой автомобиль, загорается индикатор системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA).

Система работает при движении вперед на скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч), а на автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) на скорости от 4 км/ч (2 миль/ч).

Она может обнаруживать автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система АЕВ обеспечивает подготовку к экстренному торможению при возможной аварии, она не предназначена для предотвращения аварий. Не следует полагаться на систему АЕВ для затормаживания автомобиля. Система АЕВ не выполняет торможение за пределами ее рабочего диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система АЕВ не способна распознать:

- Впереди идущий автомобиль на извилистых или холмистых дорогах.
- Некоторые автомобили, в частности, автомобили с прицепом, трактора, грязные автомобили и пр.
- Автомобиль в условиях ограниченной видимости, например, во время тумана, дождя или снега.
- Впереди идущий автомобиль, если он частично загорожен пешеходами или другими объектами.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Система АЕВ может снизить скорость автомобиля до его полной остановки в попытке предотвратить возможную аварию. Если это произойдет, система АЕВ может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удержать автомобиль на месте. Отпустите EPB или энергично нажмите на педаль акселератора.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АЕВ может автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется. Система может среагировать на автомобиль впереди, выполняющий поворот, защитные ограждения, дорожные знаки и другие неподвижные объекты. Чтобы заблокировать действие АЕВ, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA)

IBA может сработать при быстром нажатии педали тормоза, усиливая торможение в зависимости от скорости приближения и расстояния до впереди идущего автомобиля.

Незначительная пульсация или провалы педали в этот момент являются нормальными, при необходимости продолжайте выжимать педаль тормоза.

IBA автоматически отключается только при отпуске педали тормоза.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

IBA может усилить торможение автомобиля в ситуациях, когда это может не потребоваться. Ваш автомобиль может стать помехой потоку транспорта. Если это произойдет, снимите ногу с педали тормоза, а затем снова нажимайте на педаль как требуется.

Системы АЕВ и IBA можно выключить в меню настроек автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы АЕВ или IBA при буксировке прицепа может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим «Alert» («Предупреждение») или выключите ее.

Система может выдавать сообщение о недоступности:

- При загрязнении передней части автомобиля или ветрового стекла.
- Если обнаружению объектов мешает сильный дождь или снег.
- Имеется проблема с системой StabiliTrak/Электронной системой динамической стабилизации (ESC).

Система АЕВ не требует обслуживания.

Система автоматического экстренного торможения на перекрестке (I-AEB)

Система I-AEB может помочь избежать столкновений или снизить степень тяжести повреждений при фронтальных столкновениях с транспортными средствами, движущимися в поперечном направлении, или при выполнении левого поворота.

Система работает при движении вперед со скоростью от 15 км/ч (9 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). Она может обнаруживать встречные автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

I-AEB – это система экстренной подготовки к столкновению. Не следует исходить из того, что система I-AEB затормозит или предотвратит столкновение. Система I-AEB не выполняет торможение за пределами рабочего диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные транспортные средства, которые движутся по пересекающейся траектории. Возможно, система I-AEB не обнаружит:

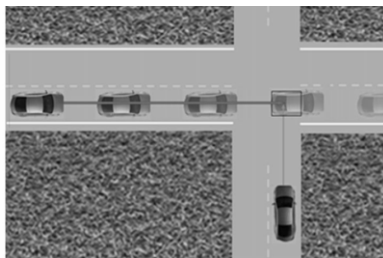
- автомобиль, который движется навстречу или по пересекающейся траектории, на извилистой или холмистой дороге;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепом, тракторы, грязные автомобили и пр.;
- автомобиль в условиях ограниченной видимости, например во время тумана, дождя или снега;
- впереди идущий автомобиль, если он частично загорожен пешеходами или другими объектами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять автомобилем для предотвращения столкновения.

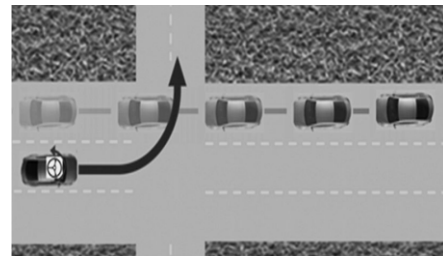
Транспортное средство, движущееся по пересекающейся траектории

Если слева или справа по пересекающейся траектории приближается транспортное средство и существует опасность столкновения, система I-AEB выводит на ветровое стекло красное мигающее предупреждение и издает короткие звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья Safety Alert Seat. См. Усовершенствованные системы помощи водителю. Система I-AEB может усилить торможение или автоматически затормозить автомобиль.



Поворот влево через полосу встречного движения

Обнаружив, что автомобиль поворачивает влево и существует риск столкновения со встречными транспортными средствами, система I-AEB выводит на ветровое стекло мигающее предупреждение красного цвета и подает частые звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья водителя. Система I-AEB может усилить торможение или автоматически затормозить автомобиль.

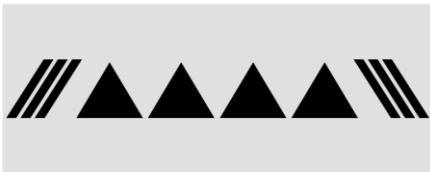


Для системы I-AEB можно выбрать настройку Off (Выкл), Alert (Уведомлять) или Alert and Brake (Уведомлять и тормозить). Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Уведомление о транспортном средстве на пересекающейся траектории

Если вы слишком быстро приближаетесь к транспортному средству, движущемуся по пересекающейся траектории, на ветровом стекле начинает мигать красный предупреждающий значок. Также звучат восемь коротких пронзительных звуковых сигналов и пять раз вибрирует сиденье водителя. Пульсирующая сторона сиденья и местоположение источника звуковых сигналов зависят от направления, с которого приближается другое транспортное средство. После появления предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение.

Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.



Уведомление о повороте на полосу движения встречного транспортного средства

Если вы слишком быстро приближаетесь к обнаруженному транспортному средству, на ветровом стекле начинает мигать красный предупреждающий значок. Кроме того, спереди раздаются восемь частых звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. После появления этого предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение.

Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.



Автоматическое торможение

Обнаружив, что возможно столкновение с транспортным средством, которое движется по пересекающейся траектории, а тормоза не задействованы, система IAEB может автоматически инициировать умеренное или резкое торможение. Это позволяет снизить скорость автомобиля и таким образом избежать столкновения или смягчить его. Обязательно пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, правильно ли пристегнуты пассажиры.

Система I-AEB может автоматически затормозить на скорости от 15 км/ч (9 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч).

В определенных условиях, например, при повышенных скоростях, интенсивность автоматического торможения может быть пониженной.

Чтобы предотвратить возможную аварию, система I-AEB может затормозить автомобиль до полной остановки. Если это произойдет, система I-AEB может включить электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте.

Отпустите стояночный тормоз или сильно нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение.

Система I-AEB также может автоматически задействовать тормоза, если существует опасность столкновения с транспортным средством, которое движется по пересекающейся траектории, а водитель тормозит недостаточно интенсивно.

При этом возможна незначительная пульсация или провал педали; при необходимости продолжайте жать на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система I-AEB может автоматически начать или усилить торможение в ситуациях, когда это ненужно или нежелательно. Ваш автомобиль может перекрыть транспортный поток. Система I-AEB может реагировать на неподвижные или припаркованные транспортные средства, знаки и другие стационарные объекты. Чтобы отменить действие системы AEB, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы I-AEB при буксировке прицепа может привести к потере управления и аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим Alert (Уведомлять) или выключите ее.

Очистка системы

Если система I-AEB не работает должным образом, попробуйте очистить ветровое стекло снаружи перед зеркалом заднего вида.

Система торможения перед пешеходом (FPB)

Система FPB может помочь избежать столкновений или снизить степень тяжести повреждений при фронтальных столкновениях с находящимися поблизости пешеходами при движении передним ходом. При обнаружении пешехода впереди по курсу движения система FPB выводит на экран желтый индикатор . Если автомобиль приближается к обнаруженному пешеходу слишком быстро, система FPB выводит на ветровое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и подает частые звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья водителя. Система FPB может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль. В состав этой системы входит интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA), кроме того, система автоматического экстренного торможения (AEB) может также реагировать на пешеходов. См. Система автоматического экстренного торможения (AEB).

Система FPB может обнаруживать пешеходов и предупреждать о них при движении вперед на скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). При движении в дневное время система обнаруживает пешеходов на расстоянии примерно до 40 м (131 футов). При движении в ночное время действие системы ограничено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода. Система FPB может не распознать пешеходов, в том числе детей, в следующих случаях:

- Пешеход не находится непосредственно перед автомобилем, частично загорожен, стоит неровно или в группе людей.
- При плохой видимости, в том числе в ночное время, в условиях тумана, дождя или снега.
- Датчик системы FPB блокирован грязью, снегом или льдом.
- Фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния.

Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. Более подробные сведения см. в разделе Основы безопасной эксплуатации автомобиля. Содержите ветровое стекло, фары и датчик FPB в чистоте и в исправности.

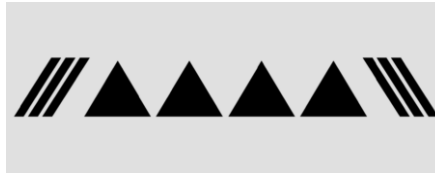
Систему FPB можно переключить в режим «Выкл.», «Предупреждение» или «Предупреждение и торможение». Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Обнаружение пешехода перед автомобилем



Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода. При обнаружении пешехода перед автомобилем на дисплей будет выведен желтый индикатор наличия пешехода.

Предупреждение о наличии пешехода перед автомобилем



Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на ветровом стекле начнет мигать красный дисплей предупреждения системы FPB. Спереди раздаются восемь частых звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. После появления предупреждения о наличии пешехода тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется. При появлении предупреждения о наличии пешехода перед автомобилем круиз-контроль может быть отключен.

Автоматическое торможение

Если система торможения перед пешеходом (FPB) обнаружит, что существует опасность наезда на пешехода, находящегося непосредственно перед автомобилем, и при этом не нажата педаль тормоза, FPB может автоматически включить умеренное или резкое торможение. Это может помочь предотвратить некоторые наезды на пешеходов на малой скорости или снизить тяжесть причиненных телесных повреждений. FPB может автоматически включить торможение перед обнаруженным пешеходом при скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). В определенных условиях, например, при повышенных скоростях, интенсивность автоматического торможения может быть пониженной. Если это произойдет, система автоматического торможения может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удерживать автомобиль на месте. Отпустите EPB. Автоматическое торможение и EPB будут также выключены при энергичном нажатии на педаль акселератора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

FPB может выдать предупреждение или автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется.

Система может ошибочно среагировать предупреждением или торможением на объекты, по форме и размеру похожие на пешеходов, в том числе на тени. Это свидетельствует о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется. Чтобы заблокировать действие автоматического торможения, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Систему автоматического торможения можно отключить с помощью меню "Сохранение индивидуальных настроек". Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы торможения перед пешеходом при буксировке прицепа может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим «Alert» («Предупреждение») или выключите ее.

Очистка системы

Если система FPB не работает должным образом, очистите ветровое стекло снаружи перед зеркалом заднего вида, это может устранить проблему.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах (SBZA)

Система SBZA, если она имеется в автомобиле, помогает водителю избегать столкновений в процессе перестроения с другими автомобилями, находящимися в слепой зоне. Если во время движения вперед система обнаружит другое транспортное средство в мертвой зоне слева или справа от вашего автомобиля, загорится индикатор в зеркале с одноименной стороны.

Если включен указатель поворота, и с той же стороны обнаружен автомобиль, начнет мигать индикатор в качестве дополнительного предупреждения об опасности перестроения. Так как эта система является частью системы предупреждения о сходе с полосы движения (LCA), внимательно ознакомьтесь с содержанием всего раздела о системе LCA, прежде чем использовать эту функцию.

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA)**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система LCA не предупреждает водителя об автомобилях, находящихся за пределами зон обнаружения системы, а также о пешеходах, велосипедистах или животных. Существуют ситуации, в которых система не сможет предупредить водителя о препятствиях при перестроении. Невнимательность при перестроении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

Система предупреждения о сходе с полосы движения является вспомогательной системой, которая помогает водителю избежать столкновений при перестроении с движущимися транспортными средствами, находящимися в боковых слепых зонах, или с автомобилями, стремительно приближающимися к этим зонам сзади. В соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается предупреждающий индикатор системы предупреждения о сходе с полосы движения. Если при этом включен указатель поворота, индикатор начинает мигать.

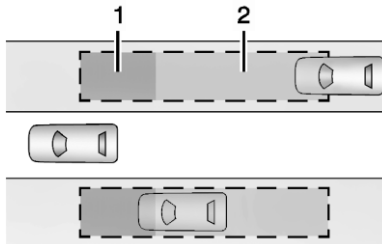
Система предупреждения о сходе с полосы движения включает в себя функцию предупреждения о препятствиях в боковых слепых зонах.

1. Зона обнаружения препятствий в боковых слепых зонах

2. Зона обнаружения системы предупреждения о сходе с полосы движения Датчик системы предупреждения о сходе с полосы движения охватывает зону шириной примерно в одну полосу (3,5 м (11 футов)) по обе стороны автомобиля.

Датчики обнаруживают объекты на высоте примерно от 0,5 м (1,5 фута) до 2 м (6 футов) от земли. Зона предупреждения о препятствиях в боковых слепых зонах начинается примерно с середины кузова и заканчивается позади автомобиля на расстоянии 5 м (16 футов) от него. Водители получают предупреждение о быстро приближающихся автомобилях, начиная с расстояния до 70 м (230 футов) за автомобилем.

Зоны обнаружения системы предупреждения о сходе с полосы движения



Принцип работы системы

Если обнаружено транспортное средство, которое движется по соседней полосе в слепой зоне или быстро приближается к ней сзади, в боковых зеркалах заднего вида загорается индикатор системы предупреждения о сходе с полосы движения. Если светится индикатор системы предупреждения о сходе с полосы движения, это указывает на опасность при смене полосы движения. Прежде чем перестроиться в другую полосу движения, проверьте, не светится ли индикатор системы предупреждения о сходе с полосы движения, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.



Индикатор в левом зеркале заднего вида



Индикатор в правом зеркале заднего вида

При запуске автомобиля на короткое время загораются оба индикатора системы предупреждения о сходе с полосы движения на наружных зеркалах. Это означает, что система работает. Если во время движения вперед система обнаружит автомобиль, земли, грязи, снега, льда и смазки, то в соответствующем боковом зеркале засветится индикатор.

В случае включения указателя поворота с той же стороны, с которой обнаружено другое транспортное средство, индикатор начнет мигать, предупреждая об опасности перестроения.

Систему предупреждения о сходе с полосы движения можно отключить в меню индивидуальных настроек. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Если система не работает должным образом

Чтобы система предупреждения о сходе с полосы движения работала с максимальной эффективностью, необходимо выполнить ее калибровку.

Для этого следует проехать на автомобиле некоторое расстояние. Калибровка будет выполнена быстрее, если проехать на автомобиле по прямой автомагистрали с потоком транспорта и с различными объектами на обочине (например, перилами, ограждениями). Во время поездки система предупреждения о сходе с полосы движения не работает на скорости до 24 км/ч (15 миль/ч).

Индикаторы системы предупреждения о сходе с полосы движения могут не включаться, если водитель быстро обгоняет другое транспортное средство или объезжает неподвижный автомобиль. Система может предупреждать о предметах, закрепленных на автомобиле (например, велосипед) или выступающих с любой его стороны.

Прикрепленные предметы могут также мешать обнаружению автомобилей.

Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

Система предупреждения о сходе с полосы движения может не всегда предупреждать водителя о транспортных средствах в слепой зоне на соседней полосе движения, особенно в дождь или на крутых поворотах.

Это не свидетельствует о необходимости ее ремонта. Система может реагировать на дорожные ограждения, знаки, деревья, прочие насаждения и неподвижные объекты. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

Система предупреждения о сходе с полосы движения может не работать, если датчики в левом или правом углу заднего бампера покрыты грязью, снегом или ином, а также во время сильного дождя. Инструкцию по очистке см. в параграфе «Мойка автомобиля» раздела Уход за внешним видом автомобиля. Если на информационном центре водителя все еще отображается сообщение о недоступности системы после очистки обеих сторон автомобиля в районе задних углов кузова, обратитесь к официальному дилеру.

Если в боковой слепой зоне есть транспортные средства или они быстро к ней приближаются, но индикаторы системы предупреждения о сходе с полосы движения не загораются, а датчики системы чистые, требуется обслуживание системы. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Система обнаружения велосипедистов сбоку

Система может обнаружить велосипедиста, приближающегося сбоку или сзади к автомобилю.

В этом случае в направлении, с которого приближается обнаруженный объект, прозвучит звуковой сигнал. Также сработает сигнал безопасности в сиденье Safety Alert Seat (если функция включена в настройках автомобиля). Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Система обнаружения велосипедистов доступна на передачах D (движение вперед) и P (Стоянка), а также кратковременно после выключения автомобиля.

Если автомобиль выключен и система обнаружит велосипедиста, в информационном центре водителя может появиться сообщение с указанием направления, в котором был обнаружен объект. В некоторых случаях может отображаться сообщение Unavailable (Недоступно). Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности системы.

Зоны обнаружения

Когда выбрана передача P (Стоянка) или автомобиль выключен, велосипедист может быть обнаружен на расстоянии 11 м (36 футов) позади автомобиля или 10 м (33 фута) сбоку от него.

Когда включена передача D (движение вперед), велосипедист может быть обнаружен на расстоянии 3 м (10 футов) позади автомобиля или сбоку от него.

Включение и выключение функций

Включить или выключить обнаружение велосипедистов можно в настройках автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите «Настройки» > ADAS > «Активная безопасность».

Система контроля слепых зон (BZSA)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует рассчитывать, что система контроля слепых зон (BZSA) предотвратит аварию. Ее включение не отменяет необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Невнимательность при вождении может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

- На работу системы BZSA могут влиять погодные и дорожные условия.
- Система BZSA не воздействует на рулевое управление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, которое находится на вашей полосе движения или въехало на нее.
- Система BZSA не будет препятствовать выезду буксируемого прицепа на соседнюю полосу. Обязательно следите за тем, чтобы во время буксировки прицеп находился на той же полосе движения, что и автомобиль. Система BZSA только выявляет непреднамеренное пересечение автомобилем разделительных линий.

Система активного подруливания при наличии препятствия в слепой зоне может обнаружить угрозу потенциального столкновения с движущимся транспортным средством на той полосе движения, на которую вы перестраиваетесь. Она выполняет короткий, резкий поворот рулевого колеса, чтобы уведомить вас о необходимости избежать столкновения.

Система помощи при маневре в боковой слепой зоне работает совместно с системой предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием и системой предупреждения о сходе с полосы движения. Система активна при движении вперед и только тогда, когда обе упомянутые системы включены и готовы к работе. См. Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA). См. Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA).

Система помощи при маневре в боковой слепой зоне выполняет корректировку рулевого управления, если автомобиль начинает покидать занимаемую полосу и существует риск столкновения с транспортным средством в соседней полосе. В отличие от системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием, коррекция рулевого управления системой помощи при маневре в боковой слепой зоне выполняется даже при включенном указателе поворота в сторону перестроения.

В дополнение к подруливанию системы активного подруливания при наличии препятствия в слепой зоне, индикатор LKA станет желтым, прозвучат шесть звуковых сигналов или (при наличии сиденья с функцией предупреждения о безопасности Safety Alert Seat) выдадутся шесть вибрационных импульсов, а на наружном зеркале заднего вида замигает ✕ или ✕.

Система удержания автомобиля по центру полосы



Система удержания автомобиля по центру полосы помогает удерживать автомобиль по центру текущей полосы движения.

Она постоянно подруливает автомобиль к центру полосы (в отличие от системы LKA, которая вмешивается в рулевое управление только в случае выхода за пределы полосы). Когда система удержания автомобиля по центру полосы активирована, водитель должен пристегнуть ремень безопасности и держать руки на рулевом колесе.

Если система обнаружит, что водитель не управляет рулевым колесом, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а индикатор системы удержания автомобиля по центру полосы движения загорится красным цветом (и может замигать), чтобы проинформировать водителя о необходимости взять управление в свои руки. Если вы проигнорируете эти предупреждения, помощь в рулении со временем прекратится. После получения красного предупреждения вы некоторое время не сможете пользоваться системой удержания автомобиля по центру полосы. При повторной блокировке длительность временного промежутка будет увеличиваться. В конечном итоге система удержания автомобиля по центру полосы может быть заблокирована до следующего запуска автомобиля.

Индикатор и уведомления системы удержания автомобиля по центру полосы

Когда система включена, индикатор системы удержания автомобиля по центру полосы движения вместе с индикатором LKA отображают цвет, соответствующий текущему состоянию системы. См. Индикатор системы удержания автомобиля по центру полосы.

Принцип работы системы

Для распознавания дорожной разметки система удержания автомобиля по центру полосы использует камеру, установленную под ветровым стеклом перед зеркалом заднего вида. Система определяет, что автомобиль находится в пределах полосы и удерживает его по центру полосы.

Система помогает предотвратить аварии, связанные с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы. Она также может предупреждать водителя о выходе за пределы полосы движения, когда автомобиль случайно пересекает линию разметки. Если пересечение разметки осуществлено намеренно, индикатор предупреждения о выходе за пределы полосы движения не загорается. Система удержания автомобиля по центру полосы не вмешивается в рулевое управление и не отображает предупреждение, если включен указатель поворота, если вы быстро ускоряетесь или тормозите либо намеренно пересекаете линии разметки.

Чтобы прекратить воздействие системы, водитель должен взять на себя управление автомобилем.

Система удержания автомобиля по центру полосы автоматически активируется при соблюдении следующих условий.

- Активирована система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA). См. Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA).
- Включен виртуальный переключатель системы удержания автомобиля по центру полосы. На экране информационно-развлекательной системы нажмите «Настройки» > ADAS > «Системы помощи водителю» > «Система удержания автомобиля по центру полосы».
- Активирован адаптивный круиз-контроль. См. Адаптивный круиз-контроль.
- Ремень безопасности на водительском сиденье пристегнут.
- Скорость автомобиля не превышает приблизительно 85 км/ч (53 мили в час).

Выключение системы удержания автомобиля по центру полосы

Водитель может быстро отключить систему удержания автомобиля по центру полосы, деактивировав систему адаптивного круиз-контроля (ACC) или воспользовавшись значком LKA. Чтобы деактивировать ACC, нажмите педаль тормоза или кнопку отмены круиз-контроля. Водитель может полностью отключить все системы помощи удержания в полосе движения, выключив значок LKA.

Систему удержания автомобиля по центру полосы движения также можно отключить без выключения ACC или LKA. Чтобы отключить только систему удержания автомобиля по центру полосы движения, на экране информационно-развлекательной системы нажмите «Настройки» > ADAS > «Системы помощи водителю» > «Система удержания автомобиля по центру полосы». Отключите систему. После этого система удержания автомобиля по центру полосы будет оставаться выключенной, пока вы не включите ее вручную.

Система обнаружения дорожных знаков**⚠ ВНИМАНИЕ**

Система помогает водителю различать некоторые дорожные знаки в пределах определенного диапазона скоростей. Обязательно обращайте внимание на установленные знаки ограничения скорости.

Не игнорируйте дорожные знаки, которые не отображаются системой.

Система распознает только обычные дорожные знаки, которые устанавливают или отменяют ограничение скорости. Она может не обнаруживать некоторые электронные знаки ограничения скорости. При наличии проблем с дорожным знаком или в неблагоприятных погодных условиях знак может быть не распознан или распознан неправильно.

Эта система не дает водителю права использовать рискованный стиль вождения.

Скорость движения всегда должна соответствовать дорожным условиям.

Системы помощи не снимают с водителя полной ответственности за управление автомобилем.

Если предусмотрено, система Traffic Sign Assistant (Система обнаружения дорожных знаков) распознает дорожные знаки с помощью передней камеры, расположенной за лобовым стеклом перед внутренним зеркалом заднего вида, и отображает обнаруженное ограничение скорости в информационном центре водителя.

Системе обнаружения дорожных знаков требуется активная подписка OnStar. Кроме того, может использоваться информация об ограничении скорости из базы картографических данных навигационной системы.

Распознаются такие дорожные знаки:

- Знаки ограничения скорости
- Ограничительные знаки

Индикация на дисплее

Текущее обнаруженное ограничение скорости отображается в информационном центре водителя до тех пор, пока не будет обнаружен следующий знак ограничения скорости или знак окончания ограничения скорости.

В зависимости от автомобиля действующее ограничение скорости может постоянно отображаться в информационном центре водителя или в верхнем левом углу комбинации приборов.

Символ (→) в рамке указывает на то, что система обнаружила знак, но не может его однозначно идентифицировать.

Символ (!) в рамке указывает на то, что функция выключена или в ее работе произошел сбой. См. Комбинация приборов.

Функция уведомления

При наличии соответствующей комплектации может звучать звуковой сигнал при превышении указанного ограничения скорости или при обнаружении нового ограничения скорости.

Функцию уведомления можно включить или выключить. См. пункт «Настройки» в разделе Комбинация приборов.

При каждом запуске автомобиля активируются настроенные параметры.

Сброс системы

Можно сбросить содержимое экрана с информацией о дорожных знаках. См. пункт «Настройки» в разделе Комбинация приборов.

Символ (→) отображается после сброса, пока следующий дорожный знак не будет обнаружен или получен из базы картографических данных навигационной системы. В некоторых случаях система автоматически очищает память дорожных знаков.

Функция предупреждения автоматически включается при сбросе настроек системы.

Дорожные знаки из базы данных навигационной системы

На экране отображается знак, обнаруженный камерой или полученный из базы картографических данных навигационной системы. Если отображаемый знак был взят из картографических данных, но затем эти данные изменились, отобразится новый знак. Другими словами, новый знак может быть обнаружен, даже если на дороге его не было. Если картографические данные недоступны, система обнаружения дорожных знаков автоматически выключается.

Ограничения

Система распознавания дорожных знаков может функционировать неправильно в следующих случаях:

- Ветровое стекло в месте расположения передней камеры грязное или закрыто посторонними предметами (наклейки, тонировка и т.д.).
- Дорожные знаки полностью или частично закрыты, расположены слишком низко/высоко или плохо различимы.
- Дорожные знаки неправильно установлены или повреждены.
- Дорожные знаки не соответствуют утвержденным стандартам.
- Ограничение скорости отображается на электронных знаках определенных типов.

- Неблагоприятные внешние условия, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тень.
- Грязные или неправильно отрегулированные фары при движении ночью.
- Данные навигационной карты устарели.
- Навигационная карта недоступна.

Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)

Система LKA помогает предотвратить аварии, связанные с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы. Система использует камеру для распознавания дорожной разметки. Система LKA может быть готова оказать помощь при движении со скоростью примерно от 50 km/h (31 mph) до 180 km/h (112 mph).

Система LKA может помочь, плавно поворачивая рулевое колесо, если автомобиль приближается к обнаруженной линии разметки полосы движения. Она также может предупреждать водителя о выходе из занимаемой полосы (LDW), если автомобиль пересечет линию разметки. Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы. Система не будет подруливать и предупреждать о выходе из полосы, если включен указатель поворота или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование.

Подруливание системы LKA прекратится, если водитель приложит усилие к рулевому колесу.

Если система решает, что пересечение разметки совершается намеренно, она не выдаст предупреждение. Если пересечение разметки осуществляется намеренно, индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы не загорается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Система может не удерживать автомобиль в полосе движения или не выдать предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW), даже если разделительная линия обнаружена. Системы LKA и LDW не всегда:

- Выдает предупреждение или предоставляет помощь в рулевом управлении во избежание аварии или выхода за пределы полосы движения.
- Не обнаружить разделительные линии в условиях плохой погоды или недостаточной видимости. Это может происходить в тех случаях, когда ветровое стекло или фары заблокированы грязью, снегом или льдом, имеют ненадлежащее состояние, а также когда солнечные лучи светят прямо в камеру.
- Обнаруживает края дороги.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обнаруживает разметку на извилистых и холмистых дорогах.

Если система LKA обнаруживает разделительные линии только с одной стороны дороги, она будет помогать в управлении или выдавать предупреждение о выходе за пределы полосы движения только при приближении к разметке с той стороны, где обнаружена разделительная линия.

Даже при наличии систем LKA и LDW вы должны управлять рулем автомобиля.

Постоянно внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в надлежащем положении на полосе движения. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травме или смерти. Всегда содержите ветровое стекло, фары и датчики с видеокамерой в чистоте и в исправности. Не следует использовать систему LKA в неблагоприятных погодных условиях или на дорогах с неясной разметкой, например в местах проведения дорожных работ.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы LKA на скользкой дороге может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LKA не предупреждает о выходе из занимаемой полосы буксируемого прицепа. Выезд прицепа в соседнюю полосу может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Следите за тем, чтобы прицеп оставался в той же полосе, что и буксирующий его автомобиль.

Принцип работы системы

Система LKA использует камеру, установленную под лобовым стеклом перед зеркалом заднего вида, для распознавания дорожной разметки.

В случае непреднамеренного выхода из полосы система может кратковременно вмешаться в работу рулевого управления, вернув автомобиль на прежний курс. После этого система может подать звуковой сигнал или включить вибрацию сиденья водителя, чтобы привлечь его внимание к тому, что автомобиль пересек разметку.

Система не предупреждает о выходе из занимаемой полосы, если пересечение разметки осуществляется намеренно.

Чтобы включить или выключить систему LKA, на экране информационно-развлекательной системы нажмите «Настройки» > ADAS > «Системы помощи водителю». Когда система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (если предусмотрена комплектацией) включена, индикатор в кнопке загорается, а когда выключена – гаснет.



Если система включена, индикатор LKA (при наличии соответствующей комплектации) горит белым цветом, указывая на то, что система не готова оказать помощь.

Индикатор горит зеленым цветом, если система LKA готова оказать помощь.

Система LKA может помочь, плавно поворачивая рулевое колесо, если автомобиль приближается к обнаруженной линии разметки полосы движения. Во время оказания помощи индикатор горит желтым цветом.

ЗАРЯДКА

Зарядка от электросети

Зарядка переменным током

Чтобы начать зарядку переменным током:

1. Установите рычаг селектора в положение Р (парковка).



2. Нажмите на задний центральный край крышки зарядного порта с правой стороны автомобиля и отпустите его, чтобы открыть крышку.

В холодную погоду вокруг крышки зарядного разъема может образоваться лед. Удалите лед, прежде чем открывать или закрывать крышку зарядного разъема.

Система также может выдавать предупреждение выходе за пределы полосы движения (LDW) посредством мигания индикатора желтым цветом, если автомобиль пересекает обнаруженную линию разметки полосы движения. Кроме того, может прозвучать тройной сигнал зуммера или сиденье водителя будет вибрировать (три импульса) с той стороны, в которую уведит автомобиль.

Принятие рулевого управления

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Если система LKA не обнаруживает активное управление рулем, она может выдать предупреждение и подать звуковой сигнал. Приложите усилие к рулевому колесу, чтобы остановить подруливание. Система LKA может отключиться на некоторое время после нескольких предупреждений о необходимости взять управление в свои руки.

Если система не работает должным образом

На функционирование системы могут негативно влиять:

- Автомобили, идущие впереди на близком расстоянии
- Внезапное изменение освещения, например, при движении в туннелях
- Дороги, имеющие поперечный уклон

- Дороги с недостаточной разметкой, например, дороги с двумя полосами движения

Если при четко видимых разделительных линиях система LKA функционирует неправильно, очистка ветрового стекла может устранить проблему.

Если обзор камеры закрыт, может появиться сообщение "Камера заблокирована".

Некоторые системы помощи водителю могут перейти в аварийный режим или полностью отключиться. Если система LKA или LDW временно недоступна, на дисплее может отображаться соответствующее предупреждение. Оно может появляться, например, если закрыт обзор камеры.

Обслуживание системы LKA не требуется.

Очистите лобовое стекло снаружи в месте установки зеркала заднего вида.

Система LKA может вмешиваться в работу и/или выдавать предупреждения LDW вследствие реакции на участки, обработанные гудроном, тени, трещины на дороге, временную или строительную разметку и другие дефекты дорожного покрытия. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

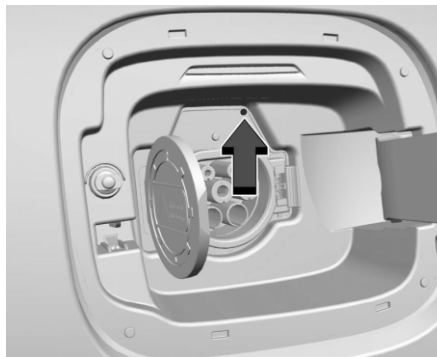
При длительном присутствии таких условий отключайте систему LKA.

3. Подключите кабель зарядки к электрической розетке.
4. Откройте защитную крышку зарядки переменного тока.
5. Подключите кабель зарядки переменным током к зарядному разъему автомобиля. Убедитесь, что штекер кабеля зарядки переменным током полностью подключен к разъему для зарядки переменным током. Если это не так, автомобиль может не зарядиться.
6. Должен засветиться индикатор состояния зарядки и прозвучать звуковой сигнал. См. Индикатор состояния зарядки.

Чтобы завершить зарядку переменным током:

1. Разблокируйте автомобиль, чтобы разблокировать кабель зарядки.
2. Отключите зарядный кабель от электрической розетки и закройте пылезащитную крышку.
3. Закройте дверь. Положите кабель зарядки в отсек для хранения.

Кнопка аварийной ручной разблокировки кабеля зарядки переменным током (AC)



Кабель зарядки оснащен кнопкой аварийной ручной разблокировки на случай, если кабель невозможно отсоединить обычным способом при зарядке переменным током (AC).

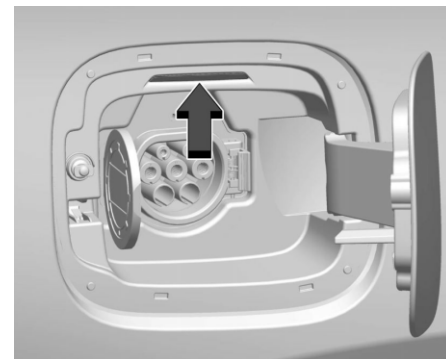
Нажмите кнопку аварийной ручной разблокировки зарядного кабеля с помощью небольшого инструмента, чтобы отсоединить кабель зарядки переменным током (AC).

Чтобы остановить зарядку переменным током (AC):

Процесс зарядки можно в любой момент остановить с помощью органов управления на зарядной станции.

Чтобы остановить зарядку изнутри автомобиля, нажмите кнопку Stop Charge (Остановить зарядку) на экране зарядки.

Индикатор состояния зарядки



В автомобиле есть индикатор состояния зарядки.

Когда кабель зарядки подключен, загорается синий индикатор, указывающий на состояние зарядки.

Возможные состояния зарядки приведены в следующей таблице.

ТОПЛИВО

Рекомендованные виды топлива

Используйте неэтилированный бензин с объявленным октановым числом 95 или выше. В противном случае быть слышна различимая на слух детонация. Если при использовании бензина с октановым числом RON 95 или выше наблюдается сильная детонация, двигатель нуждается в обслуживании.

Синий индикатор состояния зарядки	Звук	Действие/причина
Мигает дважды	—	Не закрыта крышка зарядного разъема.
Мигает раз в 1 секунду	—	Инициализация зарядки.
Пульсирует	Один звуковой сигнал	Автомобиль заряжается. Зарядка начинается сразу после подключения кабеля.
Мигает один раз каждые 4 секунды в течение одной минуты	Два звуковых сигнала	Зарядка отложена на экране зарядки или из-за сбоя в электросети. Зарядка начнется позже.
Горит постоянно	—	Зарядка завершена.
Нет	Нет	Ошибка

ВНИМАНИЕ

Не используйте топливо, имеющее одну из указанных ниже характеристик; несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии:

- Топливо, содержащее какое-либо количество метанола, диметоксиметана и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей топливной, а также повредить пластмассовые и резиновые детали.
- Топливо, содержащее металлы, например, метилциклопентадиенил-трикарбонил-марганец (ММТ), которые могут повредить систему снижения токсичности отработавших газов и свечи зажигания.
- Топливо с октановым числом, меньшим чем рекомендованное. Использование такого топлива снижает экономичность и эффективность расхода топлива и может сократить срок службы каталитического нейтрализатора.

Заправка топлива в бак

Заправка топливом

Автомобиль оснащен герметичным топливным баком высокого давления (HV). Для заправки выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль и переведите его в режим парковки.



2. Нажмите кнопку разблокировки лючка топливного бака, расположенную с левой нижней стороны приборной панели, чтобы разблокировать лючок. После разблокировки крышку топливного бака необходимо открыть в течение 5 минут. В противном случае крышка топливного бака автоматически заблокируется, и вам придется нажать кнопку еще раз.



3. Чтобы открыть лючок топливного бака, нажмите и отпустите заднюю центральную кромку лючка. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть топливный бак для заправки.
4. После заправки затяните крышку топливного бака до появления трех щелчков, а затем закройте лючок топливного бака.

⚠ ВНИМАНИЕ

Проводите заправку только на авторизованных АЗС и избегайте многократного «долива» топлива после автоматического отключения пистолета при полном баке.

Заправка топлива в канистру

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует заливать топливо в канистру, если она находится в автомобиле.

Статический электрический разряд от канистры может привести к воспламенению паров топлива. Вы можете пострадать вместе с другими людьми. Это также может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей:

- Заправляйте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.
- Не заливайте топливо в канистру, если она находится в автомобиле: в багажнике легкового автомобиля, в кузове пикапа или на любой другой поверхности. Канистра должна стоять на земле.
- Прежде чем включать пистолет, вставьте его в горловину канистры, оперев его о внутреннюю стенку горловины. Не извлекайте пистолет до завершения подачи топлива.
- Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытого пламени или дымящихся материалов.
- Не используйте электронные устройства при заправке топливом.

**ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**
Дополнительное электрооборудование

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля, а также для проверки токсичности отработавших газов/контроля качества ремонта. См. Сигнализатор неисправности. Устройство, подключенное к диагностическому разъему, например, устройство слежения за действиями водителя или работой послегарантийных автомобилей, может нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно сказаться на работе автомобиля и стать причиной аварии. Такие устройства также могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

Определенное электрооборудование может привести к повреждению систем автомобиля или выходу их из строя. Ремонт в этом случае под действие гарантии не подпадает. Прежде чем устанавливать дополнительное электрооборудование, следует проконсультироваться с дилером.

Установка дополнительного оборудования может привести к разряду аккумуляторной батареи (12 В) даже в то время, когда автомобиль не эксплуатируется. В вашем автомобиле установлена система надувных подушек безопасности. Прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электрооборудование, ознакомьтесь с содержанием разделов Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности и Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности.



ПРИМЕЧАНИЯ

9

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 9-2
- ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ 9-2
- РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР 9-22
- ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ 9-22
- ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 9-22
- КОЛЕСА И ШИНЫ 9-29
- ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ 9-46
- БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 9-49
- УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ 9-51

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При необходимости получения запчастей или выполнения технического обслуживания обращайтесь к местному дилеру. Вы получите фирменные запчасти, а техобслуживание автомобиля выполняют обученные и обеспеченные всем необходимым специалисты по техническому обслуживанию.

Дополнительное оборудование и модификации автомобиля

Установка дополнительного недилерского оборудования или внесение модификаций в автомобиль могут отрицательно повлиять на его тягово-динамические характеристики и безопасность, в частности, могут ухудшить состояние надувных подушек безопасности, системы торможения, могут сказаться на устойчивости, движении и управляемости, на системах контроля выбросов, аэродинамике, долговечности и на таких электронных системах, как система антиблокировки тормозов, система регулирования тягового усилия и система динамической стабилизации.

Установка такого дополнительного оборудования или модификации могут даже привести к неисправности или к повреждению, которые не покрываются гарантией на автомобиль.

Повреждения элементов подвески в результате изменения дорожного просвета с нарушением рекомендаций завода-изготовителя не является гарантийным случаем.

Повреждения деталей автомобиля вследствие внесения модификаций, а также установки или применения деталей, не сертифицированных компанией GM, в том числе по причине модификации модулей управления или программного обеспечения, может привести к прекращению действия гарантии на автомобиль или отрицательно сказаться на гарантийных обязательствах в отношении деталей, подвергнутых изменениям.

Фирменное дополнительное оборудование GM предназначено для расширения функциональных возможностей других систем автомобиля. По вопросу приобретения фирменного дополнительного оборудования для вашего автомобиля следует обращаться к дилеру GM, специалисты которого смогут квалифицированно провести установку выбранного оборудования.

См. также раздел Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности ⇨ 2-21.

ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно выполнять техническое обслуживание компонентов высоковольтной аккумуляторной батареи. При самостоятельном выполнении работ вы можете получить травму, а автомобиль может быть поврежден. Обслуживание и ремонт таких компонентов высоковольтной аккумуляторной батареи должны проводиться только квалифицированным специалистом дилерского центра, обладающим необходимыми знаниями и инструментами.

Воздействие высокого напряжения может привести к потере сознания, ожогам и даже смерти. Обслуживание высоковольтного оборудования вашего автомобиля должны проводить только специалисты, прошедшее специальное обучение.

На высоковольтных элементах наклеены предупредительные значки. Не следует демонтировать, вскрывать или разбирать эти элементы, а также вносить изменения в их конструкцию. Высоковольтные кабели и провода имеют оранжевую оплетку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается протыкать, надрезать, иным образом повреждать или модифицировать жгуты проводов высоковольтного оборудования.

Неожиданное движение колеса и (или) изменение его ориентации, когда одно или несколько колес приподняты над поверхностью земли для проведения обслуживания, может привести к травме. С автомобилем может произойти следующее:

- Колеса могут неожиданно начать вращаться в любом направлении независимо от выбранного режима.
- Колеса могут начать вращаться при попытке провернуть одну или несколько шин вручную.
- Колеса могут оказывать сопротивление при попытке провернуть колеса вручную.

Перед подъемом автомобиля для самостоятельного выполнения работ по техническому обслуживанию выключите автомобиль или переведите его в режим обслуживания. О том, как перевести автомобиль в режим обслуживания, рассказывается в разделе «Режим обслуживания», см. Режимы питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Самостоятельно выполнять какие-либо работы на автомобиле, если вы не обладаете необходимыми знаниями, документацией по ремонту и обслуживанию, инструментами и запасными частями, опасно. Перед проведением каких-либо операций по обслуживанию следует обязательно свериться с руководством по эксплуатации и инструкцией по ремонту и обслуживанию.

При самостоятельном выполнении работ по техническому обслуживанию пользуйтесь соответствующим руководством по техническому обслуживанию. Там содержится гораздо больше сведений о том, как выполнять работы по техническому обслуживанию, чем в руководстве по эксплуатации.

Данный автомобиль оборудован системой надувных подушек безопасности. Перед самостоятельным выполнением работ по техническому обслуживанию обратитесь к разделу Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности.

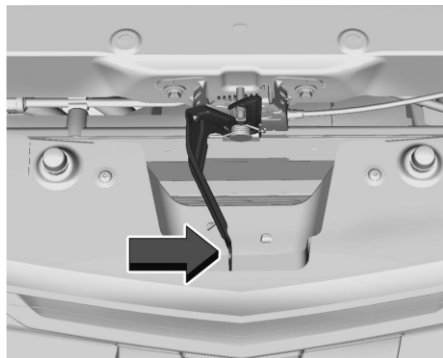
Капот**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Если автомобиль оснащен системой автоматической остановки и пуска двигателя, следует выключить зажигание, прежде чем открывать крышку капота. Если оставить зажигание включенным, при открывании крышки капот двигатель запустится. Это может привести к травмированию людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работающем двигателе установленные в подкапотном пространстве компоненты могут нагреваться. Чтобы не обжечь незащищенные участки кожи, не следует касаться горячих деталей до их остывания. Обязательно используйте перчатки или полотенце, чтобы избежать прямого контакта кожи с горячими поверхностями.

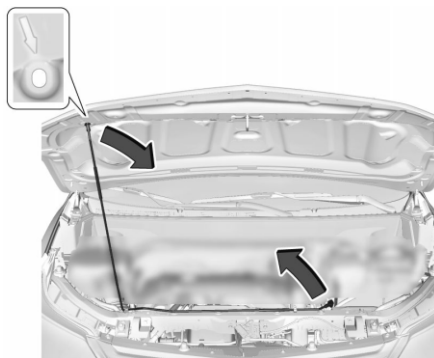
Прежде чем открывать крышку капота, необходимо очистить ее от снега.

Чтобы открыть капот:

1. Потяните за рычаг разблокировки замка крышки капота со значком . Она находится внизу в левой части панели приборов.
 2. Подойдите к капоту и найдите рычажок замка, расположенный спереди под крышкой по центру. Сдвиньте его вправо, чтобы открыть крышку капота.
 3. Приподнимите капот ровно настолько, чтобы извлечь упор капота из фиксатора, и вставьте его в паз, отмеченный стрелкой на внутренней стороне капота.
- Если поднять капот слишком сильно, это может привести к отсоединению деталей, расположенных рядом с петлями.

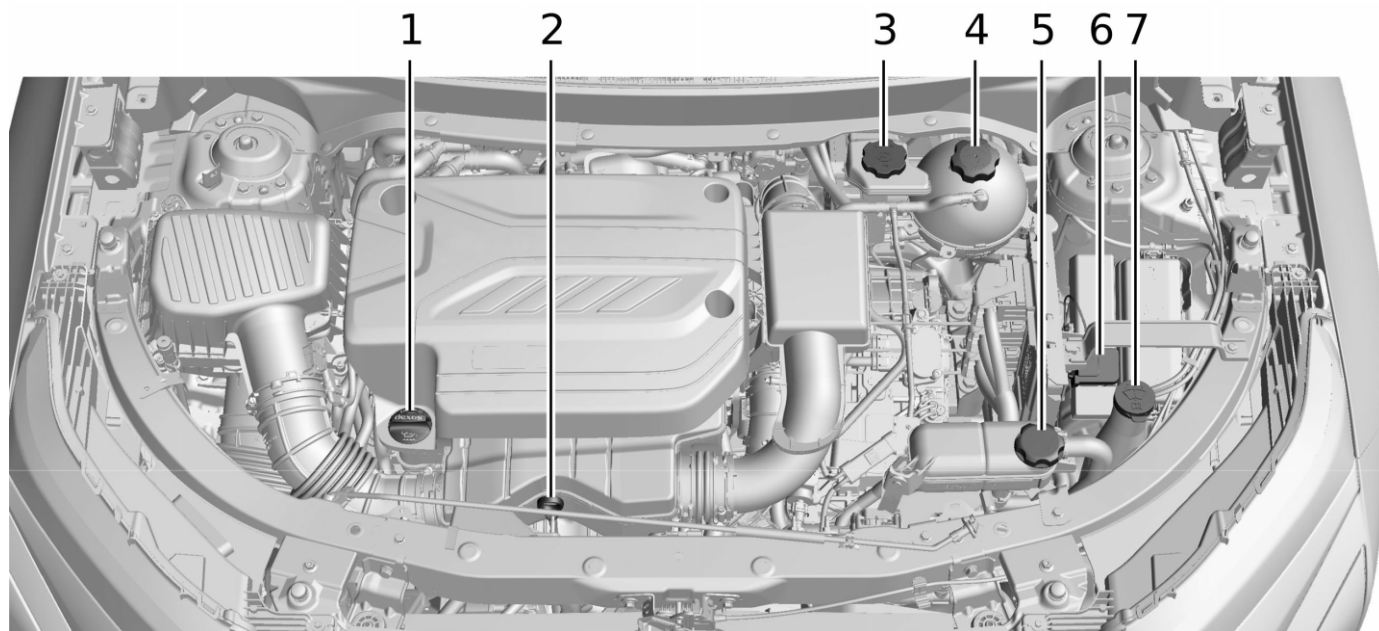
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается начинать движение, если крышка капота закрыта неполностью. Крышка может распахнуться, перекрыв обзор, что может привести к аварии. Это может привести к травмированию людей. Перед началом движения необходимо убедиться, что крышка капота надежно закрыта.

**Чтобы закрыть капот:**

1. Прежде чем закрыть капот, следует убедиться, что все крышки наливных горловин установлены и плотно закручены, а все инструменты убраны.
2. Приподнимите капот ровно настолько, чтобы освободить упор капота из паза на внутренней стороне капота. Если поднять капот слишком сильно, это может привести к отсоединению деталей, расположенных рядом с петлями.
3. Сложите упор и закрепите его в фиксаторе. Упор должен сложиться с характерным щелчком, свидетельствующим, что он встал на свое место.
4. Опустите крышку капота на высоту около 20 см (8 дюймов) и отпустите ее. Убедитесь, что замок надежно зафиксировал крышку капота. При необходимости повторите процедуру, приложив дополнительное усилие.

Обзор подкапотного пространства



1. Отверстие для заливки моторного масла
2. Масляный щуп двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
5. Бачок охлаждающей жидкости системы высокого напряжения
6. Положительная клемма
7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла

Моторное масло

Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик двигателя и его долговечности следует обращать особое внимание на моторное масло. Чтобы защитить ваши инвестиции, соблюдайте эти приведенные ниже простые, но важные требования:

- Используйте масла необходимой вязкости, сертифицированные на соответствие спецификации. См. в этом разделе пункт "Выбор надлежащего моторного масла".
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте его надлежащий уровень. См. в этом разделе пункты "Проверка моторного масла" и "Когда следует доливать моторное масло".
- Своевременно заменяйте моторное масло. См. раздел Система контроля срока службы моторного масла.

- Отработанное моторное масло всегда следует утилизировать надлежащим образом. См. в этом разделе пункт "Как поступать с отработанным моторным маслом".

Проверка моторного масла

Уровень моторного масла необходимо проверять регулярно, через каждые 650 км (400 миль), а также перед дальними поездками. Ручка щупа для измерения уровня масла в картере двигателя выполнена в виде кольца. Расположение см. в разделе «Общий вид моторного отсека».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

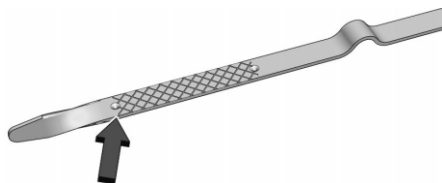
Ручка щупа может быть горячей, об нее можно обжечься. Браться за ручку щупа следует только накинув на нее тряпку или надев перчатку.

Если на дисплее информационного центра водителя (DIC) отображается сообщение о низком уровне масла, необходимо проверить его уровень вручную.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Чтобы результат был точным, припаркуйте автомобиль на ровном участке, не имеющем уклона. Проверять уровень масла следует не раньше чем через два часа после выключения двигателя. Если оставить автомобиль на поверхности с уклоном или провести проверку, не выждав необходимого времени после остановки двигателя, результат будет неверным. Проверка уровня на холодном двигателе перед его пуском дает более точный результат. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла.
- Если вы не можете ждать два часа, выждите по крайней мере 15 минут, если двигатель прогрет, или 30 минут, если двигатель не прогрет. Вытяните щуп, протрите его чистой ветошью и вставьте на место. Снова извлеките штыковой указатель уровня, удерживая его кончиком вниз, и проверьте уровень моторного масла.

**Когда следует доливать
моторное масло**



не менее 15 минут после выключения двигателя уровень масла ниже площадки с насечкой на конце щупа, долейте один литр (одну кварту) рекомендованного масла и повторите проверку. Информацию о том, какой тип масла необходимо использовать, см. в пункте «Выбор правильного моторного масла» далее в этом разделе. Надлежащий объем моторного масла в картере двигателя указан в разделе Заправочные емкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует доливать слишком много масла. Доливка моторного масла выше или ниже допустимого рабочего диапазона по штыковому указателю уровня вредна для двигателя. Если уровень моторного масла поднялся выше рабочего диапазона (т.е. в двигателе имеется избыточное количество моторного масла так что его уровень оказывается выше зоны перекрестной штриховки, которая указывает надлежащий рабочий диапазон уровня моторного масла), двигатель может выйти из строя. Слейте излишек масла или ограничьте движение на автомобиле и обратитесь на станцию техобслуживания для удаления излишка масла.

Расположение крышки маслосаливной горловины моторного масла см. в пункте «Общий вид моторного отсека».

Долейте достаточное количество моторного масла, чтобы его уровень находился в надлежащем рабочем диапазоне. После окончания проверки вновь вставьте штыковой указатель уровня в трубку до упора.

Выбор надлежащего моторного масла

Выбор надлежащего моторного масла определяется нужными техническими характеристиками и вязкостью масла. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.

Технические характеристики

Используйте полностью синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям спецификации dexos1.

Емкость с моторным маслом, соответствующим спецификации dexos1™ компании GM, должна иметь логотип dexos1. См. www.gmdexos.com.



⚠ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение этих правил может привести к повреждению двигателя и нарушению гарантии.

Сорт вязкости

Используйте моторное масло SAE 0W-20. При выборе масла по вязкости рекомендуется проверять, соответствует ли оно спецификации. См. пункт «Спецификации» ранее в этом разделе.

Присадки к моторному маслу/ Промывки системы смазки

Запрещается добавлять что-либо в моторное масло. Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик и защиты двигателя достаточно применять рекомендуемые моторные масла, соответствующие спецификации dexos.

Промывка системы смазки не рекомендуется, эта операция может привести к выходу двигателя из строя, на который не распространяется гарантия на автомобиль.

Как поступать с отработанным моторным маслом

Отработанное моторное масло содержит некоторые компоненты, отрицательно влияющие на кожу, которые даже могут вызывать рак. Не допускайте длительного контакта моторного масла с кожей человека. Промойте кожу и ногти водой с мылом или хорошим средством для мытья рук. Выстирайте или надлежащим образом утилизируйте одежду или тряпки,

загрязненные отработанным моторным маслом. См. предупреждения изготовителя относительно использования и утилизации нефтепродуктов.

Отработанное масло может представлять угрозу для окружающей среды. Если вы самостоятельно заменяете моторное масло, слейте все масло из отработанного фильтра перед тем, как выбросить его. Запрещается выливать моторное масло в контейнеры для бытовых отходов или на землю, в канализационные коллекторы, а также в ручьи или озера. Моторное масло следует сдавать на переработку на месте сбора отработанного масла.

Система контроля срока службы моторного масла

Когда следует заменять моторное масло

Регулярно заменяйте моторное масло и масляный фильтр. Сбрасывайте показания системы не реже раза в год.

Сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ) появляется, когда требуется обслуживание моторного масла и фильтра.

Частота его появления зависит от многих факторов, в том числе времени эксплуатации, температуры двигателя и пробега. Поэтому время и пробег между обслуживанием масла могут отличаться.

Если загорелся индикатор CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ), замените масло в ближайшие 1000 км (600 миль) пробега. Регулярно проверяйте масло между обслуживаниями и следите за его уровнем. Эти работы могут выполнить квалифицированные технические специалисты дилера.

Сброс системы контроля срока службы моторного масла

После каждой замены масла значение в системе контроля срока службы моторного масла необходимо сбрасывать на 100%.

Если при запуске автомобиля отображается CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ), а значение ВРЕМ ДО ЗАМ. МАСЛ близко к 0%, показатели системы контроля срока службы моторного масла не были сброшены надлежащим образом. Повторите данную процедуру.

Если показатели системы были сброшены случайно, масло следует заменить 5000 км (3000 миль) с момента последней замены.

Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя

Эта функция (в соответствующей комплектации) выводит в информационном центре водителя сообщение с указанием оставшегося ресурса воздушного фильтра и сроками планового техобслуживания. Частота уведомлений о необходимости техобслуживания зависит от условий вождения и окружающей среды.

Когда следует заменять воздушный фильтр двигателя

Если в информационном центре водителя появляется одно из следующих сообщений, нужно заменить воздушный фильтр двигателя:

- Change the air filter at the next oil change (Замените воздушный фильтр при следующей замене масла).
- Replace the engine air filter at the earliest convenience (Как можно скорее замените воздушный фильтр двигателя).

Если в информационном центре водителя появилось сообщение о необходимости проверки счетчика ресурса воздушного фильтра двигателя, обратитесь к своему дилеру

Как выполнить сброс системы контроля срока службы воздушного фильтра двигателя.

Для сброса:

1. Переведите селектор КПП автомобиля в положение Р (Парковка).
2. Откройте карточку Air Filter Life (Ресурс воздушного фильтра) в меню сведений об автомобиле.
3. Выберите карточку и нажмите Reset (Сброс), чтобы сбросить ресурс фильтра.

Воздушный фильтр двигателя

Воздушный фильтр находится в моторном отсеке автомобиля со стороны переднего пассажира.

Когда следует проверять воздушный фильтр двигателя

- Информацию о периодичности проверки и замены воздушного фильтра см. в разделе Расписание технического обслуживания.
- Если автомобиль оснащен счетчиком ресурса воздушного фильтра двигателя, см. Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя.
- Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности, соблюдайте периодичность проверки и замены воздушного фильтра, см. Расписание технического обслуживания.

Порядок проверки/замены воздушного фильтра двигателя

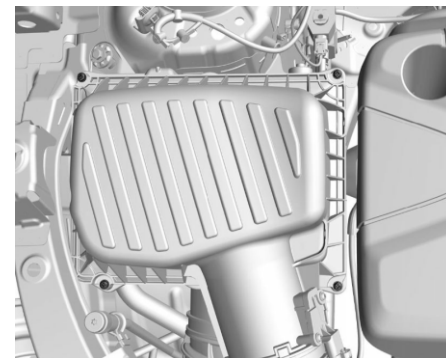
Не следует запускать и эксплуатировать двигатель с открытым корпусом воздушного фильтра. Прежде чем снимать воздушный фильтр, очистите от грязи и пыли участок вокруг его корпуса.

Снимите воздушный фильтр двигателя.

Слегка встряхните воздушный фильтр и постучите по нему (в стороне от двигателя), чтобы вытряхнуть из него пыль и грязь. Проверьте фильтр на наличие повреждений. Поврежденный фильтр необходимо заменить на новый.

Запрещается очищать воздушный фильтр и его элементы водой или сжатым воздухом.

Чтобы проверить или заменить воздушный фильтр:



1. Выверните четыре винта и снимите крышку узла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если необходимо заменить какую-то деталь, для замены следует использовать запчасть с тем же номером артикула или аналог. Использование запчастей с другими установочными размерами или отличающихся от заменяемой детали формой или функциональностью может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

2. Проверьте и при необходимости замените воздушный фильтр двигателя.

3. Установите крышку и закрепите ее четырьмя винтами.

4. Если автомобиль оснащен счетчиком ресурса воздушного фильтра двигателя, сбросьте его показания после замены воздушного фильтра. См. раздел Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работа двигателя без воздушного фильтра может привести к ожогам находящихся рядом людей. При выполнении работ на двигателе соблюдайте осторожность. Не запускайте двигатель или не эксплуатируйте автомобиль со снятым воздушным фильтром, так как возможно появление пламени при обратных вспышках в двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ

При снятом воздушном фильтре грязь легко попадает в двигатель и может вывести его из строя. Эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра недопустимо.

Система охлаждения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если охлаждающая жидкость внутри расширительного бачка закипела, не предпринимайте никаких действий, пока система охлаждения не остынет. Это может привести к ожогам. Вам следует обратиться к официальному дилеру GM для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Шланги системы охлаждения и связанные с ними компоненты нагреваются во время эксплуатации автомобиля. Чтобы избежать ожога, не прикасайтесь к горячим компонентам.

Автомобили имеют одну или несколько независимых систем охлаждения, предназначенных для контроля температуры высоковольтной батареи, электрического привода и двигателя. Эти сложные системы должны обслуживаться только квалифицированным специалистом. Ниже описаны системы охлаждения и способы проверки уровня охлаждающей жидкости.

Система охлаждения высоковольтной батареи



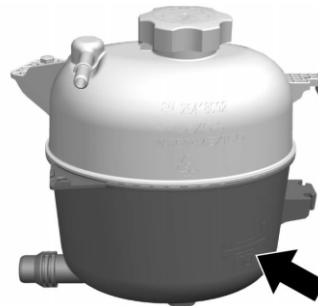
Система охлаждения высоковольтной батареи поддерживает температуру аккумуляторной батареи в пределах нормального рабочего диапазона. Бачок расположен с правой стороны заднего отсека. Если температура выходит за пределы этого диапазона, система включает компрессор кондиционера для регулирования температуры. Если температура падает ниже этого значения, высоковольтный нагреватель подогревает охлаждающую жидкость до достижения необходимой температуры.

Электрический привод



Электрический привод охлаждается с помощью отдельного контура охлаждения. Бачок охлаждающей жидкости расположен под капотом. Если температура поднимается выше рабочей температуры узла, включается электрический вентилятор охлаждения для охлаждения жидкости.

Система двигателя



Система охлаждения обеспечивает поддержание надлежащей рабочей температуры двигателя.

Герметичные крышки системы охлаждения

⚠ ВНИМАНИЕ

Если крышки под давлением не закреплены или затянуты ненадлежащим образом, это может привести к потере охлаждающей жидкости и повреждению автомобиля и/или его электрических систем. Для обслуживания систем охлаждения электромобиля всегда обращайтесь к местному официальному дилеру GM.

Герметичные крышки системы охлаждения электромобиля защищены от несанкционированного доступа и обязательно должны быть полностью установлены на расширительных бачках охлаждающей жидкости. Обслуживание системы охлаждения должно производиться только квалифицированным техником.

Охлаждающая жидкость**⚠ ВНИМАНИЕ**

Для систем охлаждения электромобиля GM требуется смесь жидкости Dexcool и деионизированной воды в соотношении 50/50. Используйте только готовую смесь ACDelco Premix (соотношение 50/50 охлаждающей жидкости Dexcool и деионизированной воды), которую можно приобрести у вашего дилера.

Не используйте в системе охлаждения электромобиля жидкость Dexcool, смешанную с водопроводной или дистиллированной водой, так как это может повредить и/или загрязнить систему охлаждения и связанные компоненты. Автомобиль может выйти из строя.

Система охлаждения автомобиля заправлена охлаждающей жидкостью DEXCOOL.

Проверка охлаждающей жидкости**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не эксплуатируйте автомобиль при наличии утечки охлаждающей жидкости. Утечка охлаждающей жидкости может указывать на наличие проблемы. Полная утечка охлаждающей жидкости может привести к внезапной потере тяги во время движения, что может стать причиной аварии, повлекшей за собой повреждение автомобиля, травмы или гибель людей.

Для обслуживания систем охлаждения электромобиля всегда обращайтесь к местному официальному дилеру GM.

Охлаждающая жидкость требует замены через определенные интервалы времени. См. раздел Расписание технического обслуживания. Бачок охлаждающей жидкости находится под капотом. См. раздел Обзор подкапотного пространства.

Как доливать охлаждающую жидкость в расширительный бачок для охлаждающей жидкости**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Используйте только готовую смесь ACDelco Premix (соотношение 50/50 охлаждающей жидкости Dexcool и деионизированной воды), которую можно приобрести у вашего дилера.

Не используйте другие охлаждающие жидкости и смеси. Обычная вода или другая жидкость может вызвать коррозию и/или замерзание системы охлаждения, что в конечном итоге приведет к потере тяги во время движения.

1. Остановите автомобиль на ровной площадке и выключите его.
2. Откройте капот. См. раздел Капот.
3. Когда система полностью остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
4. Если уровень охлаждающей жидкости в бачке не виден или его необходимо отрегулировать, обратитесь к своему дилеру.

Перегрев двигателя

В автомобиле имеется несколько индикаторов, предупреждающих о перегреве двигателя.

На комбинации приборов расположена контрольная лампа предупреждения о температуре охлаждающей жидкости двигателя. См. раздел Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя. Автомобиль может также вывести сообщение на информационный центр водителя (DIC).

Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение не поднимать капот, необходимо незамедлительно обратиться на станцию технического обслуживания.

Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение поднять капот, необходимо убедиться, что автомобиль припаркован на горизонтальной поверхности. Затем следует посмотреть, вращается ли вентилятор охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен вращаться. Если это не так, прекратите дальнейшую эксплуатацию двигателя. Отдайте автомобиль в ремонт.

ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте двигатель в случае наличия утечки в системе охлаждения двигателя. Это может привести к потере охлаждающей жидкости и стать причиной выхода из строя системы или автомобиля. Незамедлительно устраните возникшие утечки.

Если из моторного отсека идет пар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пар и кипящие жидкости в горячей системе охлаждения находятся под давлением. Даже небольшой поворот крышки с предохранительным клапаном может привести к их выходу с большой скоростью, что может стать причиной ожогов. Запрещается поворачивать крышку на горячей системе охлаждения, в том числе крышку с предохранительным клапаном.

Подождите, пока система охлаждения и крышка с предохранительным клапаном остынут.

Если из моторного отсека не идет пар

Если появляется сообщение о перегреве двигателя, но пара не видно и не слышно, возможно, проблема не слишком серьезная. Иногда двигатель может незначительно перегреваться в следующих случаях:

- Во время затяжных подъемов в гору в жаркий день.
- Во время остановок после езды с высокой скоростью.
- Во время длительной работы двигателя на холостом ходу в автомобильных пробках.

Если появляется предупреждение о перегреве без признаков пара:

1. Выключите воздушный кондиционер.
2. Переведите отопитель на максимальную температуру, а вентилятор на максимальную частоту вращения. При необходимости откройте окна.
3. Когда это безопасно, прижмитесь к обочине, установите коробку передач в положение Р (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

Если контрольная лампа предупреждения о температуре охлаждающей жидкости двигателя больше не горит, автомобиль можно эксплуатировать. Продолжайте медленное движение на автомобиле примерно в течение 10 минут. Держите безопасную дистанцию до движущегося

впереди транспортного средства. Если предупреждение не появляется снова, продолжите движение в обычном режиме, затем следует проверить уровень жидкости и работоспособность системы охлаждения. Если предупреждение выводится повторно, прижмитесь к обочине, остановитесь и незамедлительно припаркуйте автомобиль. Если пара не видно, после парковки в течение трех минут дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Если предупреждение по-прежнему появляется на дисплее, заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

Жидкость омывателя

Какую жидкость следует применять

▲ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать жидкость омывателя с добавлением водоотталкивающей присадки. Это может привести к вибрации щеток или неравномерной очистке стекла.
- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя (антифриз) в омывателе лобового стекла. Эта жидкость может повредить систему омывателя лобового стекла и лакокрасочное покрытие автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не следует подмешивать воду в готовую для применения жидкость для омывателя. Вода может привести к замерзанию раствора и вывести из строя бачок для жидкости омывателя и другие детали системы омывателя.
- При использовании концентрированной жидкости для омывателя количество воды для разбавления жидкости см. в инструкции изготовителя.
- При сильных холодах заполняйте бачок для жидкости омывателя только на три четверти. Это даст возможность жидкости расширяться при замерзании, в противном случае заполненный до краев бачок может быть поврежден замерзшей жидкостью.

Если нужна жидкость для омывателя ветрового стекла, то перед ее использованием обязательно прочтите инструкцию ее изготовителя. Если автомобиль эксплуатируется в условиях, в которых температура воздуха может опускаться ниже температуры замерзания жидкости, то следует применять жидкость, в достаточной степени защищенную от замерзания.

Доливка жидкости в омыватель

Если автомобиль оснащен индикатором уровня жидкости омывателя, то при низком уровне жидкости в бачке омывателя в информационном центре водителя (DIC) отображается соответствующее сообщение. Дополнительную информацию см. в разделе Информационный центр водителя (DIC).



Откройте крышку с расположенным на ней символом омывателя. Доливайте жидкость для омывателя, пока бачок не будет заполнен. Местоположение бачка см. в разделе Обзор подкапотного пространства.

Тормозная система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, означает, что вскоре тормоза перестанут работать исправно. Это может привести к аварии. Если появляется звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, необходимо выполнить техническое обслуживание автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными накладками может стать причиной дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Тормозные накладки дисковых тормозов имеют встроенные индикаторы износа, которые в случае износа тормозных накладок издают скрипящий звук, предупреждающий о необходимости установки новых тормозных накладок взамен изношенных. Звук может появляться и исчезать или может быть слышен все во время при движении автомобиля, кроме ситуаций, когда водитель сильно нажимает педаль тормоза.

При определенных условиях эксплуатации автомобиля или климатических условиях тормоза могут скрипеть при нескольких первых использованиях, после чего скрип исчезает. Это не означает неисправности тормозных механизмов.

Надлежащая затяжка колесных гаек необходима для предотвращения пульсации тормозных механизмов. При перестановке колес проверяйте износ тормозных накладок и равномерно затягивайте колесные гайки в надлежащем порядке с соответствующим моментом затяжки. См. раздел Заправочные емкости. Тормозные колодки следует заменять на оси комплектно.

Ход педали тормоза

Обратитесь к дилеру, если педаль тормоза не возвращается на нормальную высоту или если ход педали быстро увеличивается.

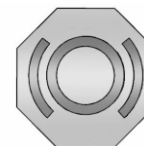
Это может указывать на необходимость проведения технического обслуживания тормозной системы.

Замена деталей тормозной системы

Заменять старые детали тормозной системы следует только на новые фирменные запчасти. В противном случае исправная работа тормозной системы не может быть гарантирована.

В случае использования ненадлежащих запчастей или их неправильной установки характеристики торможения могут во многом измениться.

Тормозная жидкость



В бачок главного тормозного цилиндра залита сертифицированная GM тормозная жидкость DOT 4, как указано на крышке бачка.

Проверка тормозной жидкости

1. Установите автомобиль на ровной поверхности и переведите селектор в режим Р (Парковка).
2. Найдите бачок для тормозной жидкости. Расположение бачка см. в Обзор подкапотного пространства.
3. Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости очистите саму крышку и область вокруг нее, чтобы предотвратить попадание грязи или мусора в тормозную жидкость.

4. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между метками «MIN» и «MAX» на баке тормозной жидкости.

5. Ознакомьтесь с пунктами «Долив тормозной жидкости» и «Низкий уровень тормозной жидкости» далее в этом разделе.

Низкий уровень тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости снижается до минимального, загорается сигнальная лампа тормозной системы. См. раздел Контрольная лампа тормозной системы.

Низкий уровень тормозной жидкости может быть результатом нормального износа тормозных накладок или утечки жидкости из тормозной системы.

- Не следует доливать тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил проблему, если накладки изношены. Уровень жидкости вернется к норме после установки новых накладок.
- Тормозная система не будет работать в обычном режиме. Обратитесь к официальному дилеру для ремонта гидравлической тормозной системы.

Долив тормозной жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильный выбор тормозной жидкости или наличие в ней загрязнений способно привести к повреждению тормозной системы. Это может стать причиной ее отказа и травмированию людей в результате ДТП. Используйте только сертифицированную GM рекомендованную тормозную жидкость.

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость, пролитая на лакированные/окрашенные поверхности автомобиля, может повредить их. Следует немедленно стереть следы жидкости с лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ

Если залить слишком много тормозной жидкости, она может вытечь и повредить автомобиль, в том числе электрооборудование и поверхности. Доливать тормозную жидкость можно только после окончания работ с гидравлической тормозной системой.

Со временем тормозная жидкость насыщается водой, в результате чего ее эффективность снижается. Следует заменять тормозную жидкость с рекомендованной производителем периодичностью, чтобы избежать увеличения тормозного пути.

См. раздел Расписание технического обслуживания.

Используйте только сертифицированную GM жидкость DOT 4 из запечатанной емкости. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея на 12 В

Фирменная аккумуляторная батарея и не требует обслуживания. Не следует открывать пробку и доливать воду.

Аккумуляторную батарею на 12 В не следует отсоединять во время хранения.

Если требуется установить новую 12-вольтовую аккумуляторную батарею, найдите номер батареи для замены на наклейке первоначально использованной батарее.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Проверять, тестировать и заменять высоковольтную аккумуляторную батарею должен только квалифицированный специалист по техническому обслуживанию. Дилер владеет информацией о том, каким образом необходимо утилизировать высоковольтную батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи или высоковольтной системы может создать угрозу поражения электрическим током, перегрева или возгорания.

Если автомобиль получил повреждения в результате аварии средней или высокой тяжести, затопления, пожара или иного происшествия, следует как можно быстрее провести его проверку. До этого момента автомобиль следует хранить на открытом воздухе на удалении не менее 15 м (50 футов) от любых строений или горючих материалов. Откройте окно или дверь, чтобы проветрить салон автомобиля.

Если автомобиль попал в аварию, система датчиков может отключить высоковольтную систему. Когда это происходит, высоковольтная аккумуляторная батарея отсоединяется, и автомобиль не заводится. В информационном центре водителя (DIC) появится сообщение «SERVICE VEHICLE SOON» (Обратитесь на СТО).

Чтобы автомобилем снова можно было пользоваться, необходимо провести его техническое обслуживание у дилера.

При первом использовании автомобиля или после его длительного хранения рекомендуется как можно скорее полностью зарядить аккумуляторную батарею до 100% для калибровки отображаемого уровня заряда. Для точной оценки оставшегося запаса хода и поддержания исправного состояния аккумуляторной батареи регулярно (рекомендуется не реже одного раза в неделю) полностью заряжайте батарею до 100%.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Этот автомобиль оснащен программным обеспечением для обнаружения перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи, смягчения его последствий и оповещения. Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи может создать опасность возгорания автомобиля и привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти. При перегреве высоковольтной аккумуляторной батареи может прозвучать предупредительный звуковой сигнал, в информационном центре водителя (DIC) может появиться сообщение, а также может быть выполнен вызов службы OnStar. Чтобы предупредить людей за пределами вашего автомобиля, может прозвучать звуковой сигнал, а также могут мигнуть фонари.

Если автомобиль находится в движении, как можно скорее остановитесь в безопасном месте на расстоянии не менее 50 футов (15 м) от строений и других объектов, которые могут засветиться. Припаркуйте автомобиль, включите стояночный тормоз и выключите автомобиль. Откройте окно или дверь для проветривания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отойдите вместе с окружающими в безопасное место, расположенное с наветренной стороны, подальше от автомобиля. Не возвращайтесь к автомобилю и не пытайтесь снова запустить его или ехать на нем.

Позвоните в экстренные службы и сообщите им, что высоковольтная аккумуляторная батарея электромобиля перегрелась.

Ни в коем случае не пытайтесь потушить огонь в автомобиле.

Прежде чем автомобиль снова можно будет эксплуатировать, его необходимо отбуксировать к официальному дилеру для проверки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Хранение автомобиля

Самый лучший способ хранения автомобиля на протяжении любого времени — это подключить зарядный кабель к электрической сети и оставить его подключенным. Автомобиль ежедневно контролирует и обслуживает аккумуляторную батарею на 12 В.

Оставлять автомобиль подключенным к электрической сети на длительное время — это нормально. После полной зарядки для поддержания работы аккумуляторной

батареи на 12 В и высоковольтной аккумуляторной батареи требуется совсем немного энергии.

Если невозможно заряжать автомобиль, оставив подключенным зарядный кабель, перед хранением обязательно полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи станет слишком низким, автомобиль прекратит обслуживание аккумуляторной батареи на 12 В.

При длительном хранении автомобиля поддерживайте уровень заряда высоковольтной батареи на уровне 50%.

Не оставляйте автомобиль на длительное время в условиях, при которых температура превышает 45 °C, более чем на 15 дней. Поскольку это может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея на 12 В**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

В аккумуляторных батареях имеется кислота, которая может причинить ожоги, и кроме того, батареи выделяют взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

Обязательно используйте защитные очки. При выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей следует точно соблюдать инструкции.

Клеммы, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. После выполнения работ мойте руки.

К клеммам аккумуляторной батареи на 12 В можно подключить буферное зарядное устройство или же заряжать ее в буферном режиме от выносных клемм под капотом — положительной (+) и отрицательной (–). Расположение этих клемм показано на разделе Запуск от дополнительной АКБ.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Возможно, что после длительного хранения автомобиль не будет работать. Если это произойдет, может потребоваться подключить высоковольтную аккумуляторную батареи к электрической сети для зарядки.

Проверка стояночного тормоза и механизма парковки Р

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении этой проверки автомобиль может начать движение. Это может привести к травмированию водителя или находящихся рядом людей или к повреждению имущества. Убедитесь, что перед автомобилем имеется достаточно места на случай, если автомобиль начнет движение. Приготовьтесь сразу же нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Припаркуйтесь на крутом склоне, направив автомобиль вниз по склону. Удерживая ногу на педали тормоза, затяните стояночный тормоз.

- Чтобы проверить способность стояночного тормоза удерживать автомобиль неподвижно: При включенном автомобиле и установленной в положение N (нейтраль) коробкой передач медленно отпускайте ногу с педали тормоза. Выполняйте это действие до тех пор, пока автомобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.
- Чтобы проверить способность механизма парковки Р удерживать автомобиль неподвижно: При включенном автомобиле включите передачу Р (парковка). Затем отпустите стояночный тормоз и постепенно ослабьте давление на педаль тормоза. Обратитесь к местному дилеру и узнайте, требуется ли техническое обслуживание.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки очистителей ветрового стекла следует проверять на отсутствие износа и трещин. См. раздел Расписание технического обслуживания. Сменные щетки бывают разных типов и заменяются по-разному.

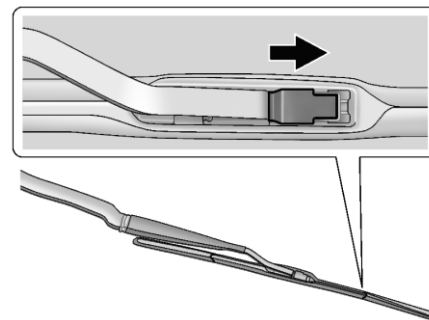
ВНИМАНИЕ

В случае прикосновения рычага стеклоочистителя без установленной щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу оно может быть повреждено. Любые возникшие в результате этого повреждения не будут являться гарантийными. Запрещается опускать рычаг стеклоочистителя без щетки на ветровое стекло.

Замена щеток передних стеклоочистителей

Чтобы заменить щетки очистителей ветрового стекла:

1. Потяните щетку стеклоочистителя ветрового стекла в сборе в направлении от ветрового стекла.



2. Потяните вверх фиксатор, расположенный в середине щетки в месте ее крепления к рычагу стеклоочистителя.
3. Открыв фиксатор, потяните щетку вниз к стеклу, чтобы снять ее с загнутого конца рычага.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.
5. Выполните действия 1–3 в обратном порядке, чтобы установить щетку стеклоочистителя на место.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если включить стеклоочистку, не опустив щетки на ветровое стекло, это может привести к повреждениям.

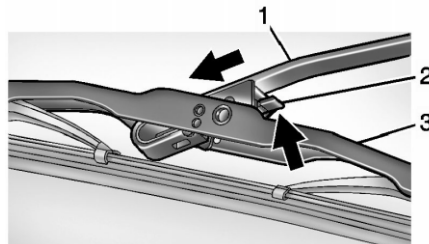
**Замена щеток
заднего стеклоочистителя**

Чтобы заменить щетку очистителя заднего стекла:



1. Просуньте пластмассовый инструмент под кожу и отожмите его вверх, чтобы отсоединить кожу.
2. Сдвиньте кожу по направлению к концу щетки стеклоочистителя, чтобы отделить от щетки.

3. Снимите кожу.
4. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.



5. Надавите на рычаг отсоединения (2), чтобы отсоединить крючок, и вытолкните рычаг стеклоочистителя (1) из щетки в сборе (3).
6. Надежно установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя, втолкнув ее на место до щелчка рычага отсоединения.
7. При установке крышки на место проследите, чтобы крючок крышки вошел в прорезь узла щетки.
8. Нажмите на крышку до щелчка, чтобы закрепить.

Замена ветрового стекла

**Усовершенствованные системы
помощи водителю**

Если требуется замена ветрового стекла, и автомобиль оснащен передней камерой с датчиком для систем помощи водителю, рекомендуется использовать для замены ветровое стекло марки GM.

Используемое для замены ветровое стекло должно устанавливаться в соответствии с техническими требованиями компании GM, чтобы оно было правильно выровнено. В противном случае могут отображаться сообщения об ошибках или же эти системы вообще не будут работать надлежащим образом. Для правильной замены ветрового стекла обратитесь к своему дилеру.

**Акустическое ветровое стекло
с обогревом в зоне покоя
стеклоочистителей (HWP)**

Автомобиль оснащен акустическим ветровым стеклом с обогревом в зоне покоя стеклоочистителей (HWP). Если ветровое стекло необходимо заменить, обязательно используйте акустическое ветровое стекло с HWP, которое соответствует характеристикам стекол марки GM.

Газовые упоры

Автомобиль может быть оснащен газовыми пружинами, облегчающими поднятие и удержание в полностью открытом положении капота/багажника/задней подъемной двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае выхода из строя газовых упоров, удерживающих в открытом положении капот, багажник и/или заднюю подъемную дверь, вы или третьи лица можете получить серьезные травмы.

Незамедлительно доставьте автомобиль к своему дилеру для обслуживания.

Периодически выполняйте визуальный контроль газовых упоров на наличие признаков износа, трещин или других повреждений. Убедитесь, что капот/багажник/задняя подъемная дверь удерживаются в открытом положении с достаточным усилием. Если упоры не держат капот/багажник/заднюю подъемную дверь, не используйте их.

Отдайте автомобиль в ремонт.

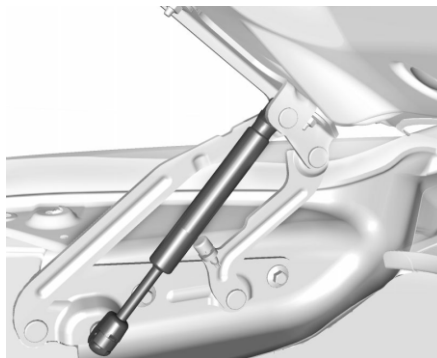
ВНИМАНИЕ

Не применяйте ленту и не вешайте какие-либо предметы на газовые упоры.

Также не нажимайте и не тяните за газовые упоры. Это может привести к повреждению автомобиля.



Капот



Багажник



Задняя подъемная дверь

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

Регулировка угла наклона передней фары

Регулировка направления света фар выполнена изготовителем, дальнейшая регулировка не требуется.

Если автомобиль пострадал в результате ДТП, регулировка света фар может сбиться. Если требуется выполнить корректировку светового пучка фар, следует обратиться на СТО.

ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ

Светодиодное освещение

В автомобиле используется несколько фонарей, в которых вместо обычных ламп используются светодиоды. Для замены светодиодных осветительных приборов следует обратиться на СТО.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Перегрузка электрической системы

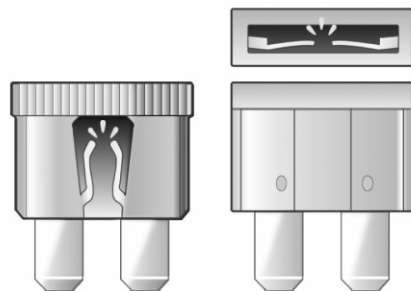
На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок.

Если ток нагрузки слишком велик, автоматический выключатель размыкается и замыкается, защищая электрическую цепь до момента восстановления нормального значения тока нагрузки или до устранения неисправности. Это значительно снижает вероятность перегрузки электрической цепи и пожара вследствие неисправностей в электрической системе.

Предохранители и автоматические выключатели защищают электрооборудование автомобиля.

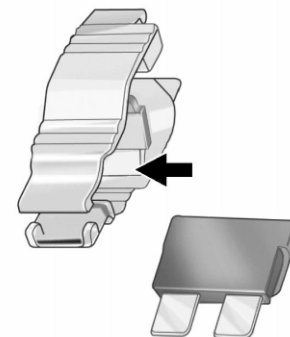
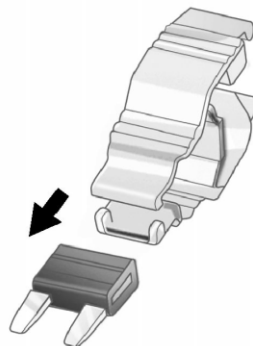
Если в дороге возникает неисправность и требуется заменить предохранитель, следует взять предохранитель с тем же номинальным током из блока предохранителей той цепи, которая может быть обесточена. Выберите для этого функцию автомобиля, использовать которую на данный момент не обязательно, и впоследствии незамедлительно верните предохранитель на место.

Чтобы проверить состояние предохранителя, посмотрите на плавкую перемычку внутри него. Если этот ленточный проводок оборван или расплавлен, замените предохранитель. Перегоревший предохранитель необходимо заменить на новый того же размера и номинала.



Замена перегоревшего предохранителя

1. Выключите двигатель.
2. Внутри блока предохранителей моторного отсека находится специальный инструмент для снятия предохранителей.



3. Используйте его для захвата предохранителя сверху или сбоку, как показано на иллюстрации выше.
4. Если предохранитель требует срочной замены, используйте другой предохранитель того же номинала из блока предохранителей. Возьмите предохранитель той цепи, которая не повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля. Повторите действия, описанные в п. 2–3.
5. Вставьте выбранный для замены предохранитель в гнездо перегоревшего предохранителя.

При первой же возможности обратитесь к дилеру для замены перегоревшего предохранителя.

Электропроводка фар

Электрическая перегрузка может приводить к включению и выключению ламп, а в некоторых случаях к их полному отключению. Если лампы зажигаются и гаснут или вообще не загораются, незамедлительно проверьте электропроводку фар.

Стеклоочистители лобового стекла

Если электродвигатель стеклоочистителя перегревается из-за большого количества снега или льда, стеклоочистители лобового стекла останавливаются и снова начинают работать только после охлаждения электродвигателя.

Хотя электрическая цепь защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может привести к выходу из строя рычажного механизма стеклоочистителя.

Перед использованием стеклоочистителями лобового стекла всегда следует по возможности удалить снег и лед с лобового стекла.

Если перегрузка вызвана электрической неисправностью, а не снегом или льдом, эту неисправность следует устранить.

Предохранители и автоматические выключатели

Цепи электропроводки в автомобиле защищены от короткого замыкания с помощью сочетаний предохранителей и автоматических выключателей. Это значительно снижает вероятность возникновения повреждений из-за неисправностей в электрической системе.

ОПАСНОСТЬ

На предохранителях и размыкателях промаркирован их номинальный ток. При замене предохранителей и размыкателей не превышайте указанный номинальный ток.

Использование предохранителя или размыкателя с большим номинальным током может привести к возгоранию автомобиля. Вы или другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

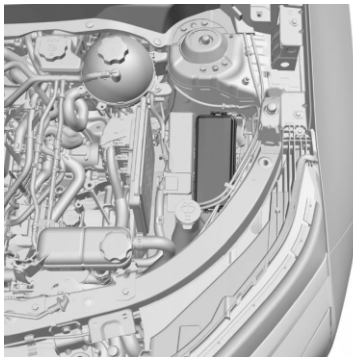
Опасно устанавливать или использовать предохранители, не соответствующие техническим характеристикам оригинальных предохранителей GM. Предохранители могут не сработать, что приведет к пожару. Это может привести к травмированию или к смерти людей, автомобиль также может быть поврежден.

См. раздел Дополнительное оборудование и модификации автомобиля и Общая информация.

Порядок проверки и замены предохранителей см. в Перегрузка электрической системы.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Подкапотный блок предохранителей расположен в подкапотном пространстве со стороны водителя.

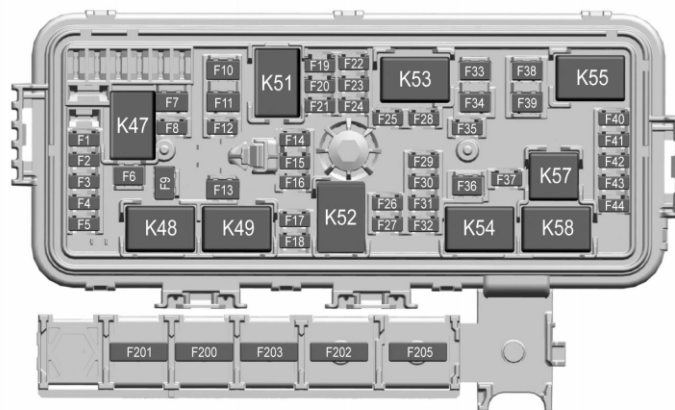


Чтобы снять крышку блока предохранителей, надавите на защелки крышки и поднимите ее не наклоняя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пролитая на электрическую деталь автомобиля жидкость может вывести ее из строя. Всегда следует закрывать крышки любых электрических деталей.

Для извлечения предохранителей используйте съемник предохранителей и вытягивайте предохранитель без перекоса.



Автомобиль может быть оснащен не всеми перечисленными предохранителями, реле и функциями.

Плавкие предохранители	Назначение
F01	SEAT_SW_DR
F02	HSM_FT_BAT1
F03	ELM 4 – цепь батареи модуля наружного освещения 4
F04	DSP_CO
F05	HVSL
F06	Резерв
F07	EBCM_1
F08	WASH PMP
F09	DSP-RT
F10	DSP-LT
F11	PWR_SEAT_DR
F12	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
F13	WIPER_FRT
F14	DSP-DR
F15	Резерв
F16	ELM 5 – цепь батареи модуля наружного освещения 5
F17	PCEV

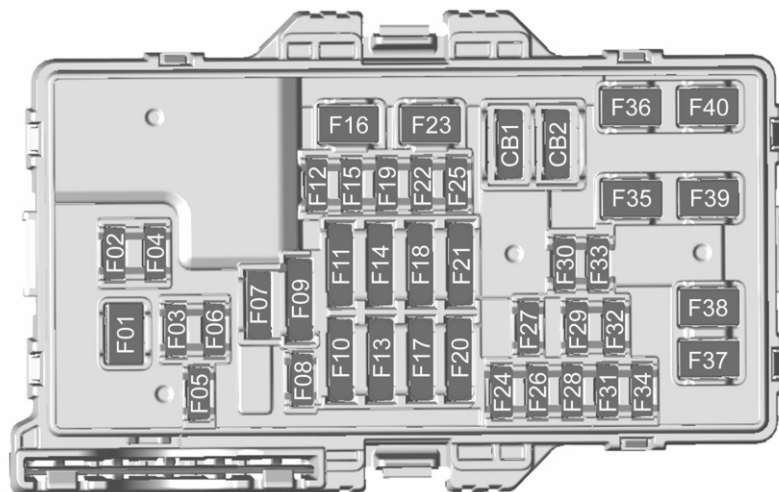
Плавкие предохранители	Назначение
F18	ACM M645
F19	Резерв
F20	Резерв
F21	PECP
F22	PCM
F23	MGU 2
F24	ACEC
F25	TPIM 1
F26	ECM_PTIGN
F27	OFF ENG1
F28	TPIM
F29	CEHP
F30	ECM_PTIGN 2
F31	DPWR 2
F32	COIL IGNITION_PWR
F33	Резерв

Плавкие предохранители	Назначение
F34	Резерв
F35	Резерв
F36	Резерв
F37	AC CLTCH
F38	Резерв
F39	Резерв
F40	Резерв
F41	Резерв
F42	PECV
F43	Резерв
F44	Резерв
F200	EBCM 2
F201	CFAN
F202	ОСНОВНОЙ ВОДЯНОЙ НАСОС

Плавкие предохранители	Назначение
F203	EPS
F205	MGU 2
K47	Резерв
K48	FRT/WPR/SPD
K49	FRT/WPR/CNTRL
K51	Резерв
K52	Электронный блок управления двигателем
K53	Резерв
K54	Резерв
K55	Резерв
K57	УПРАВЛЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРОМ
K58	Резерв

Блок предохранителей в приборной панели

Блок предохранителей в приборной панели расположен под приборной панелью над упором для ноги со стороны водителя. Для извлечения предохранителей используйте съемник предохранителей, расположенный в блоке предохранителей в моторном отсеке.



Автомобиль может быть оборудован не всеми показанными предохранителями, реле и функциями.

Плавкие предохранители	Назначение
F01	B L O W E R – электродвигатель переднего вентилятора
F02	ELM 6 – блок наружного освещения 6
F03	HDLP RT – правая фара
F04	ELM 2 – блок наружного освещения 2
F05	В С М 2 – блок управления кузовным оборудованием 2
F06	В С М 1 – блок управления кузовным оборудованием 1
F07	SWC – органы управления на рулевом колесе
F08	РЕЗЕРВ
F09	ETRS/SWBK – электронный селектор диапазонов коробки передач/цепь батареи блока переключателей
F10	IPD – дисплей приборной панели VCD – виртуальная комбинация приборов

Плавкие предохранители	Назначение
F11	HVSL_ACEC HVAC_D_OHC_UGDO – цепь батареи модуля потолочной консоли
F12	Резерв
F13	HTCP1 ILSS_ETC
F14	RC_MISC_3 – различные системы (зажигание/стартер) 3 RC_MISC_4 – различные системы (зажигание/стартер) 4
F15	Резерв
F16	APO_CARGO – дополнительная розетка питания в багажном отделении
F17	SAFETY 1_2 – цепь батареи блока датчиков и диагностики 1_2 SDM/CO_AOS
F18	RC_MISC_1 – различные системы (зажигание/стартер) 1 RC_MISC_2 – различные системы (зажигание/стартер) 2

Плавкие предохранители	Назначение
F19	SDM_RC – блок датчиков и диагностики
F20	DLC – диагностический разъем CGM – центральный межсетевой шлюз
F21	VCU_JACK1 VCU_JACK 2 – цепь батареи блока виртуальной комбинации приборов
F22	ECM_TCM_IGN
F23	APO_USB – дополнительная розетка питания USB
F24	HTCP2
F25	Резерв
F26	ELM 1 – модуль электрического освещения 1
F27	HSWM
F28	ELM 7 – модуль электрического освещения 7
F29	HDLP_LT – левая фара
F30	РЕЗЕРВ

КОЛЕСА И ШИНЫ

Плавкие предохранители	Назначение
F31	BCM 3 – блок управления кузовным оборудованием 3
F32	WCM
F33	РЕЗЕРВ
F34	ELM 3 – модуль электрического освещения 3
F35	РЕЗЕРВ
F36	PWR_SEAT_CO
F37	IEC_BATT – цепь батареи внутреннего центрального распределительного блока электрооборудования
F38	РЕЗЕРВ
F39	BCM 4 – блок управления кузовным оборудованием 4
F40	VCU_2 – блок виртуальной комбинации приборов 2

Шины

Каждый новый автомобиль GM оборудуется высококачественными шинами от ведущего изготовителя шин. Информация о гарантии на шины и сведения о местах их обслуживания см. в гарантийном буклете. Дополнительная информация предоставляется изготовителем шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасны.
- Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Возможен разрыв шины и серьезная авария. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.
- Шины с недостаточным давлением воздуха столь же опасны, как и перегруженные шины. Возникшая по этой причине авария может привести к серьезной травме. Периодически проверяйте все шины и поддерживайте в них рекомендуемое давление воздуха. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с избыточным давлением воздуха склонны к порезам, проколам или разрывам вследствие резких ударов, например, при ударе о выбоину на дороге. В шинах следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Изношенные или старые шины могут привести к аварии. В случае износа протектора шины следует заменить.
- Заменяйте любые шины, поврежденные при ударах о выбоины на дороге, о бордюрный камень и пр.
- Неправильный ремонт шин может привести к аварии. Ремонт, замену, снятие и монтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.
- Не допускайте чрезмерной пробуксовки шин на скорости выше 56 км/ч (35 миль/ч) на скользких покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т.д. Чрезмерная пробуксовка может привести к взрыву шины.

Регулировка давления воздуха в шинах для езды с высокой скоростью приведена в разделе Давление воздуха в шинах для езды с высокой скоростью.

Зимние шины

Зимние шины не входят в стандартную комплектацию автомобиля. Зимние шины предназначены для улучшенного сцепления на заснеженном или обледенелом покрытии. Если предполагается частая езда по дорогам, покрытым льдом или снегом, рекомендуется установить на автомобиль зимние шины. Для получения более подробной информации о наличии зимних шин и их правильном выборе обращайтесь к дилеру. См. также раздел Покупка новых шин.

При установке зимних шин может уменьшаться сцепление с сухой дорогой, увеличиваться дорожный шум и сокращаться срок службы протектора. После установки на автомобиле зимних шин будьте внимательны к изменениям характеристик управляемости и торможения автомобиля.

В случае применения зимних шин:

- Используйте шины одной и той же марки и с одним и тем же типом протектора для всех четырех колес автомобиля.
- Используйте только радиальные шины того же размера, того же интервала нагрузки и той же скоростной категории, что и у первоначально установленных.

Зимние шины H, V, W, Y и ZR с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных, могут отсутствовать на рынке. Если выбраны зимние шины с пониженной скоростной категорией, запрещается превышать максимальную скорость для этих шин.

Летние шины

На вашем автомобиле могут быть установлены спортивные летние шины.

Рисунок протектора и состав этих шин подобраны таким образом, чтобы обеспечивать максимальное сцепление на сухих и мокрых покрытиях. В холодную погоду, на заснеженном или обледенелом покрытии такие шины снижают свои сцепные свойства. Если вы планируете часто использовать автомобиль при температурах ниже 5 °C (40 °F), на заснеженных или обледенелых дорогах, рекомендуется устанавливать зимние шины.



ВНИМАНИЕ

Спортивные летние шины изготавливаются из резиновой смеси, которая при температуре ниже -7 °C (20 °F) теряет свою эластичность, в результате чего на протекторе могут образовываться трещины. Неиспользуемые летние спортивные шины необходимо хранить в помещении при температуре выше -7 °C (20 °F). Если шины подвергались воздействию температуры -7 °C (20 °F) или менее, перед их установкой на автомобиль и поездкой необходимо прогреть их в отапливаемом помещении до температуры не ниже 5 °C (40 °F) в течение 24 часов или более. Не допускается прямое воздействие на шины тепла или горячего воздуха из тепловой пушки. Перед использованием необходимо в обязательном порядке проверить шины. См. Осмотр шин.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной работы шин в них требуется поддерживать надлежащее давление воздуха.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Недостаточное и избыточное давление воздуха одинаково неблагоприятно для шин. Недокатанные шины или шины с недостаточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Перегрузка и перегрев шины, которые могут привести к ее разрыву
- Преждевременный и нерегулярный износ шин
- Плохая управляемость автомобиля
- Повышение расхода топлива в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания
- Сокращение запаса хода для электромобилей

Перекачанные шины или шины с избыточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Повышенный износ шин
- Плохая управляемость автомобиля
- Неровности от дороги передаются на кузов
- Возможно повреждение шины от дефекта дорожного покрытия

На автомобильной наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке указаны данные первоначально установленных шин и надлежащее давление воздуха в холодных шинах. Рекомендуемое давление воздуха - это минимальное давление воздуха, обеспечивающее максимальную грузоподъемность автомобиля. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

Способ загрузки автомобиля влияет на его управляемость и комфорт во время движения. При перевозке груза запрещается превышать конструктивно разрешенный вес груза для данного автомобиля.

Когда следует выполнять проверки

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.

Как следует выполнять проверки

Для проверки давления воздуха в шинах используйте высококачественный карманный манометр. Надлежащее давление воздуха в шине невозможно определить по ее внешнему виду.

Проверяйте давление воздуха на холодных шинах, т.е. автомобиль должен постоять без движения как минимум три часа или же может проехать расстояние не более 1,6 км (1 миля).

Отверните колпачок ниппеля шины. Плотно прижмите шинный манометр к ниппелю, чтобы измерить давление воздуха в шине. Если давление воздуха в холодных шинах соответствует рекомендованному, указанному на наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке, никакие дополнительные регулировки не требуются. Если давление воздуха в шине пониженное, необходимо увеличить давление воздуха в шине до достижения рекомендованного значения. Если давление воздуха в шине повышенное, следует нажать металлический стерженек в середине ниппеля шины, чтобы стравить воздух. Вновь проверьте давление воздуха в шинах манометром.

Навинтите колпачки на ниппели, чтобы защитить их от попадания влаги и грязи. Используйте только фирменные колпачки GM, предназначенные для этого автомобиля. В противном случае датчики давления воздуха могут быть повреждены. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Давление воздуха в шинах для езды с высокой скоростью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Езда на повышенных скоростях от 160 км/ч (100 миль/ч) и выше создает дополнительную механическую нагрузку на шины. Постоянная езда с высокой скоростью приводит к накоплению излишнего тепла в шине и может привести к резкому разрушению шины. Это может привести к аварии, в результате которой водитель или другие люди могут погибнуть.

Для некоторых шин, предназначенных для движения с высокой скоростью, требуется регулировка давления воздуха в шинах для езды с высокой скоростью. Если предельные скорости и дорожные условия позволяют автомобилю двигаться с высокой скоростью, убедитесь, что шины предназначены для движения с высокой скоростью, находясь в отличном состоянии, а давление накачки холодных шин соответствует нагрузке автомобиля.

Система контроля давления воздуха в шинах

ВНИМАНИЕ

Изменения, внесенные в систему контроля давления воздуха в шинах (TPMS) кем-либо, кроме персонала уполномоченной сервисной организации, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию системы.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) использует радиотехнологию и датчики для проверки уровней давления воздуха в шинах.

Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах вашего автомобиля и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.

Каждую шину, включая запасное колесо (если оно имеется), следует проверять раз в месяц в холодных условиях, шины должны быть накачаны до давления воздуха, рекомендованного изготовителем автомобиля, которое указано на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением воздуха в шинах (если на вашем автомобиле установлены шины, размер которых отличается от указанных на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением

воздуха в шинах, необходимо определить надлежащее давление для таких шин).

Ваш автомобиль оборудован дополнительной функцией обеспечения безопасности, которая реализована с помощью системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Эта система зажигает контрольную лампу пониженного давления воздуха в шинах, если одна или несколько шин вашего автомобиля имеют очень низкое давление воздуха.

Соответственно, при зажигании контрольной лампы пониженного давления воздуха в шинах следует прекратить движение на автомобиле, остановиться и незамедлительно проверить шины и накачать их до надлежащего давления воздуха. Движение на автомобиле с шинами, имеющими очень низкое давление воздуха, приводит к перегреву шин, в результате чего возможно повреждение шин. Пониженное давление воздуха в шине также снижает эффективность расхода энергии, сокращает срок службы протектора шины и может отрицательно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Следует отметить, что система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) не заменяет надлежащего технического обслуживания шин; ответственность за поддержание надлежащего давления воздуха в шинах возлагается на водителя, даже если давление воздуха снизилось недостаточно, чтобы зажглась контрольная лампа пониженного давления воздуха в шинах от системы TPMS.

Ваш автомобиль также оборудован индикатором неисправности системы TPMS, который указывает на неправильную работу этой системы. Индикатор неисправности системы TPMS объединен с контрольной лампой пониженного давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, эта контрольная лампа начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть.

Такая последовательность сигналов будет повторяться и при следующих циклах запуска двигателя автомобиля - до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если загорается индикатор неисправности, система может не обнаружить низкое давление воздуха в шинах или не выдать соответствующий сигнал, как полагается.

Неисправности могут возникать в системе TPMS по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или замещающих шин или колес, которые не дают системе TPMS правильно функционировать.

Всегда проверяйте контрольную лампу неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться в том, что сменные или замещающие шины или колеса позволяют системе TPMS продолжать правильно функционировать.

Дополнительная информация представлена в разделе Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах.

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

На данном автомобиле может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предназначена для предупреждения водителя о пониженном давлении воздуха в шинах. Датчики TPMS установлены на каждом колесе в сборе с шиной, кроме запасного колеса в сборе с шиной. Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.



При обнаружении пониженного давления воздуха в шинах система TPMS включает на комбинации приборов сигнальную лампу пониженного давления воздуха в шинах. Если контрольная лампа загорается, необходимо незамедлительно остановиться и увеличить давление воздуха в шинах до рекомендованного, указанного в табличке с информацией о типоразмерах шин и допустимой нагрузке. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

Сообщение о необходимости проверки давления воздуха в конкретной шине отображается в информационном центре водителя (DIC). Зажигание сигнальной лампы пониженного давления воздуха в шинах и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания, пока давления воздуха в шинах не достигнет требуемого значения.

На дисплее информационного центра DIC можно увидеть уровни давления воздуха в шинах. Более подробную информацию о работе информационного центра DIC и дисплеев см. в разделе Информационный центр водителя (DIC).

Сигнальная лампа пониженного давления воздуха в шинах может засветиться в холодную погоду при первоначальном запуске двигателя автомобиля, но затем она гаснет с началом движения автомобиля. Это может служить ранней индикацией понижения давления воздуха в шинах и необходимости его увеличения до требуемого.

На табличке с информацией о шинах и нагрузках, закрепленной на автомобиле, указаны размеры первоначально установленных шин и требуемое давление воздуха в холодных шинах. В разделе Предельно допустимые нагрузки на автомобиль приведен пример таблички с информацией о шинах, нагрузках и размещении грузов. См. также раздел Давление воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) может предупреждать водителя о пониженном давлении воздуха в шинах, но она не заменяет обычное техническое обслуживание шин. См. разделы Осмотр шин, Перестановка шин и Шины.

ВНИМАНИЕ

Материалы герметиков для шин не одинаковы. Не разрешенный для применения герметик для шин может вывести из строя датчики системы TPMS. На повреждения датчика TPMS, вызванные применением неподходящего герметика для шин, условия гарантии не распространяются. Всегда используйте только разрешенный для применения компанией GM герметик для шин, который имеется у дилера или входит в комплект автомобиля.

Сигнальная лампа и сообщение о неисправности системы TPMS

Система TPMS не будет правильно работать, если один или несколько датчиков TPMS отсутствуют или неработоспособны. Если система обнаруживает неисправность, сигнальная лампа сниженного давления воздуха в шинах начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть в течение остальной части цикла зажигания. Кроме того, в информационный центр водителя (DIC) выводится предупреждающее сообщение. Зажигание сигнальной лампы неисправности и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания до устранения неисправности. Перечислим

некоторые из условий, которые приводят к зажиганию лампы неисправности и к появлению предупреждающего сообщения:

- Одно из штатных колес автомобиля было заменено на запасное колесо. Запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS. Сигнализатор неисправности должен погаснуть, а сообщение на экране информационного центра водителя должно исчезнуть, как только штатное колесо будет установлено на место и будет корректно выполнена процедура приписки датчиков системы. См. далее в этом же разделе пункт "Процедура привязки датчиков TPMS".
- После перестановки шин процесс проверки соответствия датчика TPMS не был выполнен или не был завершен успешно. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после успешного завершения процесса проверки соответствия датчика. См. далее в этом же разделе пункт "Процедура привязки датчиков TPMS".
- Отсутствует или поврежден один или несколько датчиков TPMS. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после установки датчиков TPMS и успешного завершения процесса проверки

соответствия датчиков. Обратитесь к дилеру для выполнения технического обслуживания.

- Сменные шины или колеса не соответствуют первоначально установленным шинам или колесам. Шины и колеса, отличные от рекомендованных, могут помешать правильной работе системы TPMS. См. раздел Покупка новых шин.
- Работа электронных устройств или нахождение вблизи оборудования, излучающего радиочастоты, аналогичные излучаемым системой TPMS, может привести к сбоям в работе датчиков TPMS. Если система TPMS работает неправильно, она не сможет обнаружить состояние пониженного давления воздуха в шине и/или сигнализировать о нем. Если постоянно горит сигнальная лампа неисправности системы TPMS и не исчезает предупреждающее сообщение на дисплее DIC, то обратитесь к дилеру за техническим обслуживанием автомобиля.

Предупреждение о необходимости подкачать шину (если имеется в комплектации)

Данная функция выдает визуальные и звуковые предупреждения снаружи автомобиля, которые помогают определить, когда необходимо подкачать недокачанную шину до рекомендованного давления холодной шины.

Когда загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Сильно затяните стояночный тормоз.
3. Переведите селектор КПП автомобиля в положение Р (Парковка).
4. Подкачайте недокачанную шину. Начнет мигать указатель поворота.

По достижении рекомендованного давления прозвучит один звуковой сигнал, а указатель поворота перестанет мигать и на короткое время засветится постоянным светом. Повторите данные шаги для все недокачаных шин, для которых загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате этого водитель или другие люди могут получить травмы. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины.

Если шина перекачана более чем на 35 кПа (5 фунтов/кв. дюйм), звуковой сигнал прозвучит несколько раз, а указатель поворота продолжит мигать в течении нескольких секунд после завершения подкачки. Для сброса и корректировки давления, пока мигает указатель поворота, кратковременно нажмите на центр ниппеля. По достижении рекомендованного значения прозвучит один звуковой сигнал.

Если указатель поворота не мигает в течение 15 секунд после начала подкачки шины, предупреждение о необходимости подкачать шину не активировано или не работает.

Если включена аварийная световая сигнализация, визуальная обратная связь функции предупреждения о необходимости подкачать шину не будет работать должным образом.

Функция TPMS не активирует должным образом предупреждение о необходимости подкачать шину при наличии следующих условий:

- Присутствуют помехи от внешнего устройства или передатчика.
- Давление воздуха, создаваемое устройством для накачивания, является недостаточным для накачки шины.
- Неисправность функции TPMS.
- Неисправность звукового сигнала или указателей поворота.
- Идентификационный код датчика TPMS не зарегистрирован в системе.
- Низкий уровень заряда батареи датчика TPMS.

Если предупреждение о необходимости подкачать шину не работает по причине помех TPMS, переместите автомобиль вперед или назад примерно на 1 м (3 фута) и повторите попытку. Если функция предупреждения о необходимости подкачать шину не работает, воспользуйтесь манометром.

Процесс сопоставления датчиков TPMS – функция автоматического обучения

Каждый датчик TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков необходимо выполнить процедуру приписки идентификационного кода к соответствующему колесу. После установки колеса автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 20 минут, прежде чем система выполнит перерасчет. Последующий

процесс переобучения занимает до 10 минут при движении со скоростью не более 20 км/ч (12 миль в час).

На дисплее информационного центра водителя будет отображаться дефис (-) или значение давления. См. раздел "Информационный центр водителя (DIC)". Если в ходе процесса переобучения произойдет сбой, на дисплей информационного центра водителя будет выведено предупредительное сообщение.

Осмотр шин

Как минимум раз в месяц рекомендуется проверять признаки износа или повреждения шин, включая запасное колесо, если автомобиль оборудован им.

Шину следует заменять в следующих случаях:

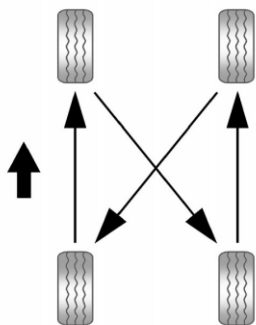
- В трех или более местах по окружности шины имеются признаки износа.
- Если сквозь резиновый материал шины виден корд или ткань.
- Если на протекторе или на боковине шины имеются трещины, порезы или деформации достаточной глубины, в которых виден корд или ткань.
- На шине имеется вздутие, выпуклость или разрыв.
- Шина имеет прокол, порез или иное повреждение, которое невозможно отремонтировать вследствие размера или местоположения этого дефекта.

Перестановка шин

Периодичность перестановки шин указана в графике технического обслуживания. См. раздел Расписание технического обслуживания. При перестановке шин проверьте отсутствие признаков износа тормозных колодок. См. раздел Тормозная система.

Перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерности износа шин. Самая важная перестановка - первая.

При появлении неравномерного износа следует как можно скорее переставить колеса, проверить давление воздуха, а также наличие следов повреждения шин или дисков. Если после перестановки шины по-прежнему изнашиваются неравномерно, проверьте углы установки колес. См. разделы Когда следует заменять старые шины новыми и Замена колесных дисков.



Выполняйте перестановку колес в указанном порядке.

После перестановки колес доведите давление воздуха в передних и задних шинах до рекомендуемых значений, указанных в табличке информации о шинах и нагрузках. См. разделы Давление воздуха в шинах и Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

Верните в исходное состояние систему контроля давления воздуха в шинах. См. раздел Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ржавчина или грязь на колесе или на деталях его крепления могут со временем вызвать ослабление затяжки колесных гаек. Колесо может быть потеряно, а это может стать причиной аварии. При замене колеса удаляйте любую ржавчину или грязь с мест крепления колеса к автомобилю.

В экстренной ситуации можно использовать тряпку или бумажное полотенце; однако, затем необходимо использовать скребок или проволочную щетку для удаления всей ржавчины и грязи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

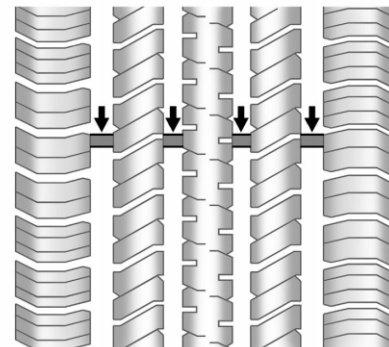
Запрещается наносить смазку на монтажную поверхность колеса, на конические гнезда посадки колеса, на колесные гайки и болты. Смазка, нанесенная на эти зоны, может привести к ослаблению крепления и отделению колеса от автомобиля, что приведет к аварии.

Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты. См. пункт "Момент затяжки колесных гаек" в разделе Заправочные емкости.

После замены или перестановки колес необходимо нанести небольшой слой смазки для колесных подшипников на внутренний диаметр ступицы колеса, чтобы предотвратить развитие коррозии.

Когда следует заменять старые шины новыми

На скорость износа шин оказывают влияние такие факторы, как регулярность технического обслуживания, температуры, скорости движения автомобиля, нагрузка автомобиля и дорожные условия.



Необходимость замены старых шин новыми определяется только по признакам износа шин. Признаки износа появляются на шинах с остаточной глубиной протектора 1,6 мм (1/16 дюйма) или менее. См. раздел Осмотр шин и Перестановка шин.

Резиновый материал шин со временем стареет. Это справедливо также и для шины запасного колеса, которым может быть укомплектован ваш автомобиль, даже если этим колесом никогда не пользовались. На скорость старения резины влияет множество факторов, в том числе температура, нагруженность и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах. Компания GM рекомендует заменять шины, в том числе на запасном колесе (если предусмотрено комплектацией), не реже, чем раз в шесть лет независимо от степени износа протектора. Дату изготовления шины можно установить по последним четырем цифрам идентификационного кода шины (TIN) по стандарту министерства транспорта США (DOT). Идентификационный код нанесен на одну из боковин шины. Последние четыре цифры идентификационного кода шины (TIN) указывают на дату ее изготовления.

Первые две цифры обозначают неделю, а две последние – год. Например, третья неделя 2020 года выпуска будет иметь 4-

значное обозначение по стандарту DOT 0320. Неделей 01 считается первая полная неделя (с воскресенья до субботы) каждого года.

Хранение автомобиля

Шины стареют даже при обычном хранении, когда автомобиль поставлен на стоянку.

Для замедления старения шин поставьте автомобиль на стоянку и хранение как минимум на месяц в холодное, сухое, чистое место вдали от прямых солнечных лучей. В этом месте не должно быть смазки, бензина или других веществ, которые могут портить резину.

Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени, на шинах могут возникать сплюсненные участки, которые затем могут создавать вибрацию во время движения. Если автомобиль должен стоять не менее месяца, следует снять шины или приподнять автомобиль, чтобы снизить воздействие его веса на шины.

Покупка новых шин

GM рекомендует заменять все четыре шины одним комплектом.

Одинаковая глубина протектора на всех шинах поможет поддерживать рабочие характеристики автомобиля. Если не менять все шины одновременно, то это может неблагоприятно повлиять на тормозные

характеристики и управляемость автомобиля.

При своевременной и правильной перестановке колес и их обслуживании износ всех четырех шин будет проходить равномерно. Тем не менее, если необходимо заменить шины только одного моста, новые шины следует установить на задние колеса.

См. Перестановка шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание шин может привести к их разрыву. Попытка монтажа или демонтажа шины может привести к травме или к смерти.

Монтаж или демонтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Установка шин других размеров (отличных от первоначально установленных на автомобиле), других торговых марок, типов или с другим рисунком протектора может привести к потере управления автомобилем, а в результате к аварии или к повреждению другого автомобиля. Используйте шины надлежащего размера, одной и той же марки и типа для всех колес автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Применение диагональных шин на автомобиле может привести к образованию трещин на фланцах колесных ободов после пробега автомобилем большого расстояния. Шина и/или колесо может неожиданно выйти из строя, что приведет к аварии. На колесах данного автомобиля следует монтировать только радиальные шины.

Зимние шины с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных шин классов H, V, W, Y и ZR, могут отсутствовать на рынке. При использовании зимних шин не следует превышать максимальную скорость, ограниченную индексом скорости шин.

В таблице информации о шинах и нагрузках указаны шины, установленные на автомобиле первоначально. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.

Шины и колесные диски других размеров

Если на автомобиле установлены колесные диски или шины с размерами, которые отличаются от размеров первоначально установленных на автомобиле колесных дисков и шин, то от этого могут пострадать тягово-динамические характеристики автомобиля, в том числе, характеристики торможения, движения и управляемости, устойчивости и сопротивляемости опрокидыванию.

Если на автомобиле имеются такие электронные системы, как система антиблокировки тормозов, надувные подушки безопасности, защищающие от опрокидывания, система регулирования тягового усилия, электронная система динамической стабилизации или система постоянного полного привода, то могут также пострадать рабочие характеристики этих систем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если на автомобиле установлены шины не рекомендованного для данной модели размера, возможно ухудшение тягово-скоростных характеристик и безопасности эксплуатации автомобиля. Это увеличивает риск ДТП и серьезного травмирования людей. Используйте только фирменные диски и шины GM, разработанные для данной модели. Установку колес и монтаж шин следует доверять только квалифицированным автомеханикам GM.

См. раздел Покупка новых шин и Дополнительное оборудование и модификации автомобиля.

Балансировка и регулировка схода-развала колес

Регулировка углов установки колес и балансировка шин выполняются на заводе-изготовителе для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших общих тягово-сцепных характеристик. Периодическая повторная регулировка углов установки колес и балансировка шин не требуются.

Рекомендуется выполнить проверку регулировки углов установки колес при необычном износе шин или при значительном уводе автомобиля в одну или в другую сторону. Небольшой увод влево или вправо, в зависимости от профиля дорожного полотна и наличия других особенностей, например колеи, является нормальным. Если при движении по гладкой дороге в автомобиле возникает вибрация, возможно необходимо повторно отбалансировать шины и колеса. Обратитесь к дилеру для выполнения надлежащей диагностики.

Замена колесных дисков

Любые погнутые, имеющие трещины, сильно поржавевшие или изъеденные коррозией колесные диски следует заменять. Если колесные гайки разбалтываются, необходимо заменить колесный диск, колесные болты и колесные гайки. Если из колеса выходит воздух, его следует заменить. Некоторые алюминиевые колесные диски можно отремонтировать. При наличии какого-либо из этих состояний следует обратиться к дилеру. Ваш дилер знает, какой тип колесного диска вам нужен.

Каждый новый колесный диск должен иметь ту же самую грузоподъемность, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как тот колесный диск, взамен которого его устанавливают. Заменяйте колесные диски, колесные болты, колесные гайки или датчики системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) на новые фирменные детали GM.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование неподходящих сменных колесных дисков, колесных болтов или колесных гаек может быть опасно. Это может отрицательно сказаться на торможении и управляемости автомобиля. Из шин может выходить воздух, что приводит к потере управляемости автомобилем и к авариям. Всегда необходимо использовать надлежащие сменные колесные диски, колесные болты и колесные гайки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена колесного диска на другой колесный диск, бывший в употреблении, опасна. Нет сведений о том, как он эксплуатировался и насколько велик его пробег. Он может неожиданно разрушиться, что может привести к аварии. При замене колесных дисков используйте новые фирменные колесные диски GM.

Неподходящий колесный диск может уменьшить срок службы колесного подшипника, ухудшить охлаждение тормозного механизма, нарушить калибровку спидометра и/или одометра, изменить направление света фар, дорожный просвет автомобиля и зазор между шинами или цепями противоскольжения и кузовом или шасси.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильное использование колесных гаек или несоблюдение рекомендаций по моменту затяжки может привести к ослаблению крепления колеса или даже его полному отсоединению. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Используйте подходящие колесные гайки. Если колесные гайки подлежат замене, используйте новые оригинальные запасные части GM.

▲ ВНИМАНИЕ

Неправильный момент затяжки колесных гаек может привести к биению педали тормоза и повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозной системы, колесные гайки следует затягивать равномерно в правильном порядке рекомендованным моментом.

Цепи противоскольжения**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не используйте цепи противоскольжения. Для этого клиренс недостаточно велик. Использование цепей противоскольжения на автомобиле без надлежащего клиренса может привести к выходу из строя тормозов, подвески или других деталей автомобиля. Повреждения, нанесенные цепями, могут привести к потере управления автомобилем и аварии.

Используйте устройство противоскольжения другого типа, только если изготовитель рекомендует применять его на автомобиле с шинами данного размера и с учетом дорожных условий. Выполняйте инструкции изготовителя. Чтобы не повредить автомобиль, двигайтесь с низкой

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

скоростью. Если устройства противоскольжения задевают за какие-либо части автомобиля, поправьте их. Не допускайте пробуксовки колес. Устройства противоскольжения необходимо устанавливать только на колеса ведущего моста.

Если спустило колесо

Разрыв шины во время движения — событие экстраординарное, особенно, если шины обслуживаются надлежащим образом. См. раздел Шины. Если из шины выходит воздух, с гораздо большей вероятностью утечка будет медленной.

Но на случай разрыва шины имеются некоторые рекомендации о том, чего ожидать и что делать:

В случае разрыва передней шины такая спущенная шина подтормаживает автомобиль, что приводит к уходу автомобиля в сторону этого колеса. Снимите ногу с педали акселератора и крепко сожмите рулевое колесо. Поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение в своей полосе, затем плавно затормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги.

Разрыв задней шины, в особенности на повороте, проявляется как занос и может потребовать такой же корректировки

движения автомобиля рулем, как и при заносе. Перестаньте давить на педаль акселератора и поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение по прямой. Движение может сопровождаться сильной тряской и шумом. Плавно тормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги.

В автомобиле нет запасного колеса, оборудования для замены шин и места для хранения шин.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Езда на спущенном колесе приводит к неустраняемому повреждению шины.

Повторное накачивание спущенной или сильно недокачанной шины, на которой автомобиль ехал некоторое время, может привести к ее разрыву и к серьезной аварии. Никогда не пытайтесь вновь накачивать спущенную или сильно недокачанную шину, на которой автомобиль ехал некоторое время.

Как можно быстрее отремонтируйте или замените спущенную шину у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины медленно проследуйте на ровное место по возможности в стороне от дороги. Включите аварийную световую сигнализацию. См. раздел Аварийная световая сигнализация. В комплект поставки автомобиля могут входить герметик и компрессор для ремонта шин. Использование комплекта с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин см. в разделе Комплект с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин.

Комплект с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате этого водитель или другие люди могут получить травмы. Прочтите и соблюдайте инструкции, прилагаемые к комплекту с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин, и доведите давление воздуха в шине до рекомендуемого. Не превышайте рекомендуемое давление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

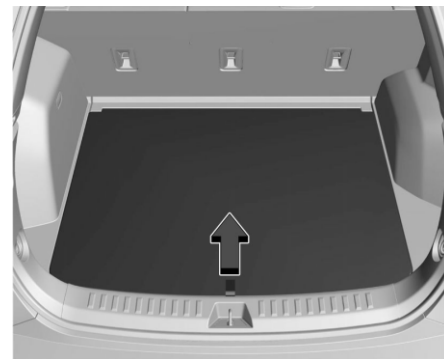
Хранение комплекта с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин или другого оборудования в пассажирском салоне автомобиля может привести к травмированию людей. При резкой остановке или аварии автомобиля незакрепленное оборудование может нанести кому-нибудь удар. Храните комплект с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин в предназначенном для него месте.

Если данный автомобиль оснащен комплектом с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин, в нем может не быть запасного колеса и оборудования для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса. Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов в зоне протектора шины диаметром до 6 мм (0,25 дюйма). Их также можно использовать для подкачки шин с недостаточным давлением воздуха.

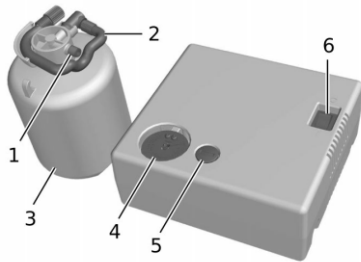
Если шина отделилась от колеса, имеет поврежденные боковины или крупный прокол, ее повреждения слишком велики для того, чтобы их можно было устранить с

помощью комплекта с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин.

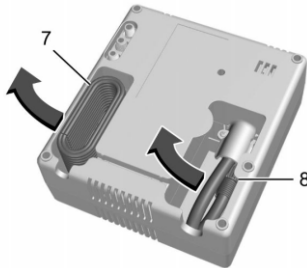
Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин.



Поднимите пол багажного отделения, чтобы достать комплект из герметика и компрессора для ремонта шин. В комплект входит:



1. Впускной клапан баллона с герметиком
2. Шланг для герметика и воздуха
3. Баллон с герметиком для ремонта шин
4. Манометр
5. Кнопка стравливания давления
6. Кнопка включения/выключения



7. Разъем питания
8. Воздушный шланг

Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по обеспечению безопасности на наклейке на баллоне с герметиком (3).

Проверьте дату срока годности, указанную на баллоне с герметиком для ремонта шин. Баллон с герметиком для ремонта шин (3) необходимо заменять до окончания его срока годности. Сменные баллоны с герметиком для ремонта шин можно приобрести у вашего местного дилера.

В баллончике достаточно герметика только для ремонта одной шины. Использованный баллон с герметиком для шин необходимо заменить новым.

Использование комплекта с компрессором и с герметиком для временного ремонта прокола в шине и накачивания воздуха

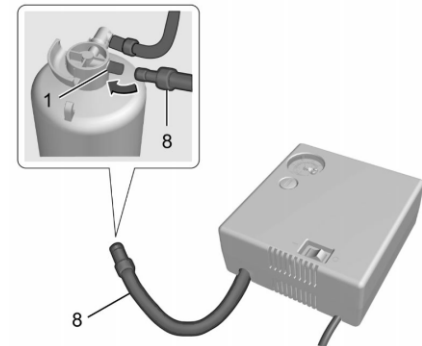
При пользовании комплектом с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин при низких температурах согрейте комплект в теплом месте в течение пяти минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезьте на ровное место. Включите

аварийную световую сигнализацию. См. раздел Аварийная световая сигнализация. Другие важные предупреждения в отношении безопасности см. в разделе Если спустило колесо.

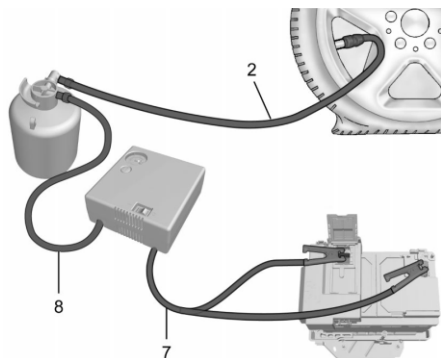
Не извлекайте объекты, проникшие сквозь шину.

1. Извлеките комплект с компрессором для накачивания шин и баллоном с герметиком для ремонта шин (3) из места его хранения.
2. Отсоедините воздушный шланг (8) и разъем питания (7) от нижней части компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.



4. Присоедините воздушный шланг (8) к впускному клапану баллона с герметиком (1) и плотно заверните по часовой стрелке.

5. Отверните колпачок ниппеля спущенной шины, вращая его против часовой стрелки.



6. Наденьте шланг для воздуха и герметика (2) на вентиль шины и плотно наворачите его по часовой стрелке.

Подсоедините разъем питания (7) к положительной и отрицательной клеммам аккумуляторной батареи, расположенной с правой стороны заднего отсека.

7. Запустите силовой агрегат. Во время использования воздушного компрессора автомобиль должен быть включен.

8. Нажмите кнопку включения/выключения (6), чтобы включить компрессор и начать подачу герметика.

Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

Пока герметик из баллона закачивается в шину, манометр (4) будет показывать высокое давление. После полной заправки герметика в шину, давление резко снижается, а затем вновь начинает нарастать по мере подкачки только воздуха.

9. Накачайте шину до рекомендованного давления, ориентируясь на показания манометра (4). Рекомендованное давление воздуха в шине указано на наклейке с информацией о типе шин и допустимой нагрузке. См. раздел Давление воздуха в шинах.

Во время работы компрессора манометр (4) может показывать более высокое давление, чем на самом деле. Чтобы узнать фактическое давление воздуха в шине, выключите компрессор. Вы можете выключать и снова включать компрессор, пока не будет достигнуто необходимое давление.

10. Нажмите кнопку включения/ выключения (6), чтобы выключить компрессор.

Шина не будет загерметизирована и будет спускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет двигаться и герметик не распределится внутри шины. Поэтому этапы

11–21 необходимо выполнить сразу после этапа 10.

Будьте осторожны при обращении с комплектом с компрессором для накачивания шин и с герметиком для ремонта шин, поскольку после использования детали комплекта могут быть горячими.

11. Отсоедините разъем питания (7) от автомобиля.

12. Снимите шланг для подачи герметика с воздухом (2) с вентиля, вращая его против часовой стрелки.

13. Установите на место колпачок ниппеля шины.

14. Отверните воздушный шланг (8) от впускного клапана баллона с герметиком (1) против часовой стрелки.

15. Наверните шланг для герметика и воздуха (2) по часовой стрелке на впускной клапан баллона с герметиком (1), чтобы предотвратить утечку герметика.

16. Уложите воздушный шланг (8) и разъем питания (7) обратно в исходное место хранения.



17. Если спущенное колесо удалось подкачать до рекомендованного давления воздуха, снимите с использованного баллона из-под герметика (Е) наклейку с указанием максимальной скорости движения автомобиля и поместите ее на видном месте.

Запрещается превышать скорость, указанную на этой наклейке, до тех пор, пока поврежденная шина не будет отремонтирована или заменена.

18. Уложите все использовавшееся оборудование на свои места.

19. Сразу после этого необходимо проехать на автомобиле 8 км (5 миль), чтобы распределить герметик внутри шины.

20. Остановитесь в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине.

См. этапы 1–10 в пункте «Использование комплекта из герметика и компрессора для ремонта шин без герметика для накачивания шины (без прокола)».

Если давление воздуха в шине стало ниже рекомендованного на 68 кПа (10 фунтов/кв. дюйм), остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

Если давление воздуха в шине не упало на 68 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

21. Вытрите следы герметика с колеса, шины и автомобиля.

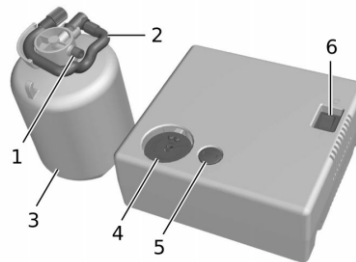
22. Сдайте использованный баллон от герметика (3) на утилизацию на станцию техобслуживания или утилизируйте его в соответствии с местными нормативами и инструкциями.

23. Замените баллон на новый (приобретается у дилера).

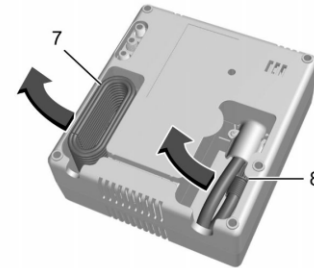
24. После того как прокол будет устранен с помощью герметика, использовать автомобиль можно лишь ограниченное время. Следует обратиться на авторизованную станцию техобслуживания для ремонта или замены шины, прежде чем проехать на отремонтированной шине достигнет 161 км (100 миль).

Использование комплекта с компрессором и с герметиком для накачивания воздуха в шину (не имеющую проколов)

В комплект входит:



1. Впускной клапан баллона с герметиком
2. Шланг для герметика и воздуха
3. Баллон с герметиком для ремонта шин
4. Манометр
5. Кнопка срабатывания давления
6. Кнопка включения/выключения



7. Разъем питания
8. Воздушный шланг

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. раздел Аварийная световая сигнализация.

Другие важные предупреждения в отношении безопасности см. в разделе Если спустило колесо.

1. Выньте компрессор из места его хранения.

2. Отсоедините воздушный шланг (8) и разъем питания (7) от нижней части компрессора.

3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.

Убедитесь, что ниппель шины расположен близко к земле, так что шланг можно подсоединить к ниппелю.

4. Отверните колпачок ниппеля спущенной шины, вращая его против часовой стрелки.

5. Присоедините воздушный шланг (8) к вентилю шины и плотно наверните его по часовой стрелке.

6. Подсоедините разъем питания (7) к положительной и отрицательной клеммам аккумуляторной батареи, расположенной с правой стороны заднего отсека.

7. Запустите силовой агрегат. Во время использования воздушного компрессора автомобиль должен быть включен.

8. Нажмите кнопку включения/выключения (6), чтобы включить компрессор и начать подачу герметика.

Компрессор начнет накачивать воздух без герметика в шину.

9. Накачайте шину до рекомендованного давления, ориентируясь на показания манометра (4). Рекомендованное давление воздуха в шине указано на наклейке с информацией о типе шин и допустимой нагрузке. См. раздел Давление воздуха в шинах.

Во время работы компрессора манометр (4) может показывать более высокое давление, чем на самом деле. Чтобы узнать фактическое давление воздуха в шине, выключите компрессор. Вы можете выключать и снова включать компрессор, пока не будет достигнуто необходимое давление.

10. Нажмите кнопку включения/выключения (6), чтобы выключить компрессор. Будьте осторожны при обращении с компрессором, поскольку после использования он может быть горячим.

11. Отсоедините разъем питания (7) от автомобиля.

12. Отсоедините воздушный шланг (8) от вентили, вращая его против часовой стрелки.

13. Установите на место колпачок ниппеля шины.

14. Уложите воздушный шланг (8) и разъем питания (7) обратно в исходное место хранения.

15. Уложите все использовавшееся оборудование на свои места.

ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, попробуйте запустить двигатель от другого автомобиля, соединив аккумуляторные батареи обоих автомобилей проводами. Для безопасного запуска автомобиля соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторные батареи травмоопасны. Опасность возникает по следующим причинам:

- Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может причинить ожоги.
- Аккумуляторные батареи выделяют газ, который может взорваться или воспламениться.
- Аккумуляторные батареи содержат значительную электрическую энергию, которая может причинить ожоги.

Если не выполнить эти меры предосторожности, вы можете получить травму по одной или всем указанным причинам.

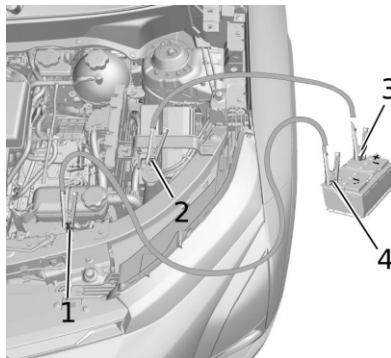
⚠ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к дорогостоящему повреждению автомобиля, на ремонт которого гарантия на автомобиль не распространяется. Попытка запуска автомобиля подталкиванием или буксировкой заканчивается безрезультатно, однако при этом можно повредить автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если соединительные провода подсоединяют или отсоединяют в неверном порядке, возможно короткое замыкание в электрической цепи и повреждение автомобиля. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются.

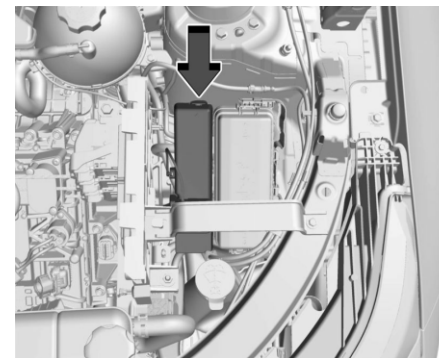
Всегда подсоединяйте и отсоединяйте соединительные провода в надлежащем порядке, убедившись, что провода не касаются друг друга и металлических поверхностей.



Точки и последовательность подключения

1. Место подключения к отрицательному (–) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи
 2. Положительный (+) полюсный вывод разряженной аккумуляторной батареи
 3. Положительный (+) полюсный вывод заряженной аккумуляторной батареи
 4. Отрицательный (–) полюсный вывод заряженной аккумуляторной батареи
- Места подключения к положительному (+) и отрицательному (–) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи находятся со стороны водителя.

На автомобиле, от которого осуществляется пуск, необходимо подключиться к положительному (+) и отрицательному (–) полюсному выводу аккумуляторной батареи.



Положительный (+) полюсный вывод на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей закрыт крышкой. Для доступа к клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. На нем должна быть установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на другом автомобиле не установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову, оба автомобиля могут быть повреждены. Для запуска двигателя вашего автомобиля используйте другой автомобиль, но только с установленной 12-вольтовой аккумуляторной батареей с подсоединением минуса к кузову.

2. Разместите автомобили таким образом, чтобы они не касались друг друга.
3. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение "Р" (парковка). См. раздел Переключение в положение «Парковка».

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время запуска двигателя от внешнего аккумулятора будет работать или останется подключенным в розетку питания какое-либо дополнительное оборудование, это может привести к его повреждению. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. При запуске от дополнительной АКБ следует по возможности выключить или отсоединить от розетки все дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите автомобиль. Выключите в обоих автомобилях все световые приборы и дополнительное оборудование, кроме, если это необходимо, аварийных огней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электрический вентилятор может включиться и нанести вам травму даже при неработающем двигателе. Следует держать руки, одежду и инструменты в стороне от находящегося под капотом электрического вентилятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование спичек вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву паров электролита. Забыв об этом, многие люди уже пострадали, а некоторые потеряли зрение. Если нужно больше света, используйте фонарик. В электролите аккумуляторной батареи содержится кислота, которая может причинить ожоги. Не проливайте электролит на себя. Если электролит случайно попадет в глаза или на кожу, промойте их водой и сразу же обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вентиляторы и другие движущиеся детали двигателя могут нанести серьезную травму. Если двигатель автомобиля работает, держите руки в стороне от движущихся деталей.

5. Подключите один конец красного положительного (+) провода к положительному (+) выводу разряженной батареи для пуска от внешней батареи.
6. Подключите другой конец красного провода к положительному (+) выводу внешней батареи.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Транспортировка неисправного автомобиля

ВНИМАНИЕ

Нарушение правил транспортировки неисправного автомобиля может привести к повреждению различных систем автомобиля. Автомобиль следует закрепить на платформе эвакуатора за колеса специальными ремнями.

Запрещается крепить автомобиль ремнями или крюками за раму, днище или элементы подвески, не указанные ниже. Запрещается перемещать автомобиль, если ведущие колеса находятся на земле. Повреждения в этом случае не будут являться гарантийными.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль может быть оснащен электромеханическим стояночным тормозом (EPB) и (или) механическим селектором коробки передач. В случае отсутствия напряжения 12-вольтовой аккумуляторной батареи выключить электрический стояночный тормоз и включить нейтральную передачу (N) будет невозможно.

7. Подключите один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательному (–) выводу внешней батареи.

8. Другой конец черного отрицательного (–) провода подключите к месту соединения на массу отрицательного (–) вывода разряженной аккумуляторной батареи.

9. Запустите двигатель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.

10. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если несколько попыток закончатся неудачей, возможно, потребуется техническое обслуживание.

Отсоединение соединительных проводов

Отключение проводов следует производить в обратном порядке.

После того как двигатель на автомобиле с разрядившейся АКБ будет запущен и провода отсоединены, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ

В процессе погрузки автомобиля во избежание повреждений следует устанавливать под заблокированные колеса специальные подкатные тележки. Ремонт повреждений, возникших в результате волочения автомобиля, не будет являться гарантийным.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль может комплектоваться буксировочной проушиной. Нарушение правил использования буксировочной проушины может стать причиной повреждения автомобиля, и в этом случае ремонт не будет являться гарантийным. Если в автомобиле предусмотрена возможность установки буксировочной проушины, используйте ее для погрузки автомобиля на эвакуатор или буксировки на короткое расстояние со скоростью движения пешехода. Буксировочная проушина не предназначена для использования на бездорожье. При использовании буксировочной проушины необходимо включить нейтральную передачу (N) и выключить электромеханический стояночный тормоз (EPB).

Если вам необходимо транспортировать вышедший из строя автомобиль, обратитесь за помощью в специализированную транспортную компанию. GM рекомендует использовать для транспортировки неисправного автомобиля эвакуатор. При необходимости используйте аппараты для уменьшения угла заезда.

При наличии буксировочная проушина может находиться рядом с аварийным домкратом. Запрещается использовать буксировочную проушину для вытаскивания застрявшего в снегу, грязи, песке или канаве автомобиля.

На буксировочной проушине может использоваться правая или левая резьба.

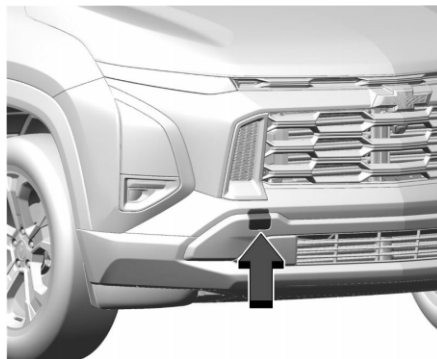
Будьте осторожны при установке или снятии буксировочной проушины.

При погрузке автомобиля на эвакуатор необходимо включить нейтральную передачу и выключить электромеханический стояночный тормоз.

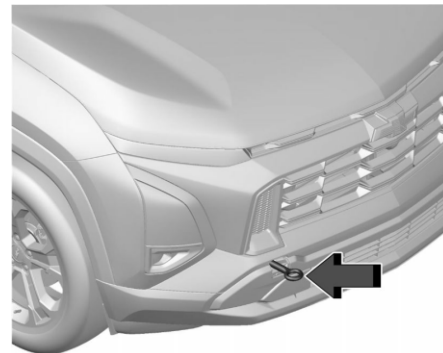
- Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена и (или) электромеханический стояночный тормоз не растормаживается, автомобиль будет невозможно переместить. Попробуйте запустить автомобиль от внешней, заведомо исправной 12-вольтовой аккумуляторной батареи, включить нейтральную передачу и выключить электромеханический стояночный тормоз.

- Если сделать это не получится, автомобиль будет невозможно переместить. Если колеса автомобиля не прокручиваются, во избежание повреждений следует использовать специальные подкатные тележки под колеса.

Передняя буксировочная проушина



Используя имеющийся вырез, аккуратно откройте крышку, закрывающую гнездо передней буксировочной проушины.



Вставьте буксировочную проушину в гнездо и ввинтите ее до упора.

После снятия буксировочной проушины установите на прежнее место крышку с вырезом.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Замки

Замки смазаны на заводе. Используйте средства для размораживания только при крайней необходимости; после применения таких средств смажьте замок консистентной смазкой. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии, регулярно мойте его в закрытом помещении или в тени.

ВНИМАНИЕ

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, а также едкие или абразивные средства, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, металлических и пластмассовых деталей. В случае повреждения автомобиля на них не распространяются условия гарантии. Разрешенные средства для чистки автомобиля можно получить у своего дилера. Соблюдайте все указания изготовителя в отношении надлежащего использования продукта, необходимых мер предосторожности и правильной утилизации любого средства для ухода за автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь автомобильными мойками, у которых моющие форсунки находятся ближе 30 см (12 дюймов) от поверхности кузова автомобиля. Использование автомобильных моек с давлением более 8274 кПа (1200 фунтов/кв. дюйм) может привести к повреждению или сдиранию краски и наклеек.

В случае использования автоматической мойки соблюдайте инструкции по мойке автомобиля. Необходимо снять очиститель ветрового стекла и, если имеется в комплектации, очиститель заднего стекла. Снимите все аксессуары, которые могут быть повреждены или создают помехи установке для мытья автомобилей. Тщательно ополосните автомобиль перед мойкой и после нее, чтобы полностью удалить все чистящие средства. Если оставить чистящие средства на высыхающей поверхности, они могут образовать пятна. Вытрите насухо отделочное покрытие мягкой чистой замшей или хлопчатобумажным полотенцем во избежание появления царапин на поверхности и пятен от воды.

Очистка компонентов под капотом

ВНИМАНИЕ

Не следует использовать моющее оборудование высокого давления для очистки компонентов в моторном отсеке, на которых имеется значок . Это может привести к повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Растворители и агрессивные чистящие средства могут повредить компоненты под капотом. Следует избегать применения этих химикатов.

Рекомендуется применять только воду. С осторожностью можно использовать мойку под давлением. Необходимо соблюдать следующие требования:

- Давление воды должно быть ниже 14 000 кПа (2000 фунт/кв. дюйм).
- Температура воды должна быть ниже 80 °C (180 °F).
- Следует использовать распылительную форсунку с углом распыления 40 градусов и шире.
- Форсунку следует удерживать на расстоянии не менее 30 см (1 фут) от всех поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием

Не рекомендуется наносить какие-либо дополнительные защитные покрытия или выполнять обработку кузова воском.

В случае обнаружения повреждения лакокрасочного покрытия необходимо обратиться к дилеру для проведения оценки повреждения и его устранения.

Посторонние материалы, такие как хлорид кальция и другие соли, средства для таяния льда, дорожное масло и битум, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных дымовых труб и пр., могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, если они долго остаются на окрашенных поверхностях.

Автомобиль следует вымыть как можно скорее. При необходимости используйте неабразивные чистящие вещества, на упаковке которых указано, что они безопасны для окрашенных поверхностей и удаляют посторонние вещества.

В некоторых случаях можно вручную наносить воск или проводить полировку, чтобы удалить налет с лакокрасочного покрытия. Для получения дополнительной информации о рекомендованных чистящих средствах следует обращаться к дилеру.

Не используйте воск или полироль на незащищенных поверхностях из пластмассы, искусственной кожи или резины, на наклейках, элементах отделки, имитирующих дерево, а также на окрашенных поверхностях, так как это может привести к их повреждению.

ВНИМАНИЕ

Автоматическая обработка или агрессивная полировка базовой краски/прозрачного лака может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Используйте только неабразивный воск и полироль, предназначенные для базовой краски/прозрачного лака покрытия автомобиля.

Чтобы отделочное красочное покрытие выглядело как новое, храните автомобиль в гараже или, по возможности, под чехлом.

Защита наружных блестящих металлических молдингов

ВНИМАНИЕ

Несвоевременная очистка и защита наружных блестящих молдингов может привести к образованию белых разводов или точечной коррозии. Условия гарантии на такое повреждение не распространяются.

Используемые на автомобиле блестящие металлические накладки изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Для предотвращения повреждений необходимо строго выполнять следующие инструкции по очистке:

- Перед нанесением моющего раствора убедитесь, что молдинг прохладный на ощупь.
- Используйте для очистки молдингов из алюминия, хрома или нержавеющей стали только рекомендованные чистящие средства. Некоторые моющие средства содержат сильные кислоты или щелочи и могут вызвать повреждение молдингов.
- Концентрированные моющие средства следует разводить, строго следуя инструкциям производителя.
- Не используйте моющие средства, которые не предназначены для ухода за автомобилем.
- После мойки нанесите на автомобиль неабразивный воск для защиты и продления срока службы финишного покрытия молдинга.

Очистка наружной светотехники, орнаментов, наклеек и молдингов

Для чистки внешних световых приборов, рассеивателей, элементов орнамента, наклеек и молдингов используйте только теплую или холодную воду, мягкую тряпку и специальный автомобильный шампунь.

Соблюдайте инструкции, приведенные выше в параграфе «Мойка автомобиля» этого раздела.

Плафоны фонарей выполнены из пластика и некоторые из них имеют защитное покрытие от ультрафиолета. Не чистите и не протирайте их всухую.

Не используйте с плафонами фонарей следующее:

- Абразивные или щелочесодержащие средства
- Жидкости омывателя или другие моющие средства с более высокой концентрацией, чем это рекомендовано производителем
- Растворители, спирты, топливо или другие жесткие моющие средства
- Скребки для льда или другие твердые предметы
- Предлагаемые на рынке накладки или колпаки во время включения фар, по причине чрезмерного нагрева

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение требований по очистке фонарей надлежащим образом может привести к повреждению плафона фонаря, на которое не будут распространяться условия гарантии на автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Использование воска на матовой черной отделке полос может придать поверхности глянец и приведет к неоднородному покрытию. Матовые полосы необходимо очищать только с использованием мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте грязь с воздухозаборников, между капотом и ветровым стеклом.

Жалюзи радиатора



Автомобиль может быть оснащен жалюзи радиатора, которые повышают эффективность расхода топлива. Очищайте жалюзи радиатора от мусора, снега и льда. Если загорелась сигнальная лампа проверки двигателя, проверьте отсутствие мусора, снега или льда в жалюзи радиатора.

Щетки стеклоочистителей ветрового и заднего стекла

Очистите снаружи ветровое стекло чистящим средством для стекол.

Очистите резиновые щетки стеклоочистителей тряпкой, не оставляющей волокон, или бумажным полотенцем, смоченным жидкостью для омывателя ветрового стекла или мягким моющим средством. Тщательно промойте ветровое стекло после чистки щеток стеклоочистителя. Следы от насекомых, дорожная сажа, сок растений и отложения химикатов после автомобильных моек/обработок воском могут приводить к скрипу щеток стеклоочистителя.

Замените щетки стеклоочистителей, если они изношены или повреждены.

Повреждения могут возникнуть вследствие эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности, под воздействием песка, соли, повышенных температур, лучей солнца, снега и в результате обледенения.

Резиновые уплотнители

Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов смазкой для уплотнителей, они прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть. Смазывайте резиновые уплотнители не менее одного раза в год. В условиях жаркого, сухого климата может потребоваться более частая смазка. Удалить черные следы от уплотнителей с поверхности лакокрасочного покрытия можно, потеряв это место чистой тряпкой. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.

Шины

Для чистки шин используйте жесткую щетку с чистящим средством для шин.

ВНИМАНИЕ

Использование продуктов обработки шин на основе нефти может привести к повреждению отделочного красочного покрытия и/или шин. После нанесения средства для обработки шин всегда стирайте с окрашенных поверхностей кузова автомобиля случайно попавшие туда брызги/капли аэрозольного средства.

Диски и колпаки колес

Для очистки колес используйте мягкую чистую ткань и слабый мыльный раствор.

После тщательного ополаскивания чистой водой вытрите диски насухо мягким чистым полотенцем. После этого можно нанести воск.

ВНИМАНИЕ

Хромированные колесные диски и хромированные колпаки могут быть повреждены, если автомобиль не мыть после езды по дорогам, на которых разбрызгивали хлористый магний, хлорид или хлористый кальций.

Данные реагенты используют на запыленных и покрытых льдом дорогах.

Всегда после воздействия загрязнений мойте хромированные покрытия водой с мылом.

▲ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения поверхности дисков и колпаков колес не используйте концентрированные мыльные растворы, химикаты, абразивные средства для полировки, чистящие средства или щетки. Применяйте только рекомендованные GM чистящие средства. Избегайте мойки автомобиля в автоматических автомойках, в которых используются чистящие щетки для шины/дисков из карбида кремния. Это может привести к повреждению дисков. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Тормозная система

Осмотрите шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы. Они должны быть надежно закреплены и присоединены, не должны иметь перегибов, подтеканий, трещин, потертостей и прочих дефектов. Проверьте тормозные колодки на наличие признаков износа, проверьте состояние поверхностей дисков. Проверьте колодки барабанных тормозных механизмов на наличие признаков износа или трещин. Проверьте все остальные части тормозной системы на наличие трещин и утечек.

Детали рулевого управления, подвески и шасси

Не реже одного раза в год осматривайте рулевое управление, подвеску и ходовую часть на наличие повреждений, ослабших креплений, отсутствие деталей или наличие признаков повышенного износа. Осмотрите магистрали и шланги усилителя рулевого управления на надежность крепления и электрических соединений, наличие перегибов, трещин, истирания и прочих дефектов. Осмотрите защитные резиновые чехлы шарниров равных угловых скоростей и проверьте наличие признаков разгерметизации сальников полуосей.

Смазка деталей кузова

Смазывайте все цилиндры замков, петли капота и задней двери багажного отделения, петли стальной крышки люка топливного бака (если смазываемые элементы не выполнены из пластмассы). Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов силиконовым вазелином, нанося его чистой тряпкой, уплотнители прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть.

Техническое обслуживание днища кузова

Очищайте днище кузова от коррозионных загрязнений не реже двух раз в год (весной и осенью). Для этого промывайте его обычной водой без добавления чистящих средств. Тщательно промывайте места скопления грязи.

Не направляйте струю воды под давлением на сальники раздаточной коробки и (или) редукторов переднего и заднего моста. Вода под давлением может проникнуть через сальники внутрь и смешаться с маслом. Наличие воды в масле приведет к снижению ресурса раздаточной коробки и (или) мостов. Загрязненное водой масло следует заменить.

Повреждение листового металла

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены листового металла, убедитесь, что в мастерской кузовного ремонта на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионный материал для восстановления защиты от коррозии. Фирменные сменные детали будут защищены от коррозии для сохранения гарантии на автомобиль.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Во избежание развития коррозии мелкие сколы и царапины следует оперативно устранять специальными маскирующими средствами, которые можно приобрести у дилера. Большие зоны повреждений лакокрасочного покрытия можно отремонтировать в кузовной мастерской и в окрасочном цеху у дилера.

Пятна на лакокрасочном покрытии от химикатов

Находящиеся в воздухе агрессивные вещества могут оседать на панелях кузова и вступать в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием, приводя к появлению на его поверхности круглых выцветших и неравномерно распределенных темных пятен. См "Уход за лакокрасочным покрытием" ранее в этом разделе.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать появления царапин от абразивного воздействия мелких частиц грязи и пыли, необходимо регулярно очищать салон автомобиля. Все загрязнения следует очищать незамедлительно. Краска газет и темной одежды может пачкать элементы обивки салона.

Для очистки рукояток и углублений на панели приборов используйте щетку с мягкой щетиной. Попавшие на элементы обивки салона кремы для рук, солнцезащитные кремы и средства от насекомых (репелленты) следует немедленно удалять слабым раствором воды с мылом, в противном случае они могут повредить обивку.

Жидкие чистящие средства необходимо разводить, добавляя примерно 20 капель средства на 3,8 л (1 галлон) воды. Сильный мыльный раствор оставляет на поверхности разводы, притягивающие грязь.

Во избежание повреждения материалов обивки следует выбирать чистящие средства в соответствии с типом очищаемого материала. Разбрызгивайте чистящее средство непосредственно на тряпку, которую вы будете использовать для чистки. Не распыляйте чистящее средство на ручки и клавиши переключателей. Нанесенное чистящее средство следует удалять как можно скорее.

Перед применением чистящих средств прочтите все инструкции по обеспечению безопасности, приведенные на наклейке упаковки, и соблюдайте их. Откройте двери и окна на время чистки салона, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию.

**ВНИМАНИЕ**

Во избежание повреждений:

- Запрещается использовать лезвие или любые другие острые предметы для удаления загрязнений с любых поверхностей салона.
- Не используйте щетки с жесткой щетиной.
- Не растирайте очищаемые поверхности слишком интенсивно и не прикладывайте чрезмерных усилий.
- Не мочите открытые элементы электрооборудования.
- Не следует использовать стиральные порошки или средства для посудомоечных машин, содержащие обезжиривающие ингредиенты. Не следует использовать растворы сильнодействующего или натриевого мыла.
- Не следует сильно пропитывать жидкостью обивку салона во время чистки.
- Не допускается использование растворителей или чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте ароматизированные влажные салфетки или салфетки, пропитанные отбеливающим средством. Не используйте салфетки, если при использовании они окрашиваются в цвет очищаемого материала или как-то изменяют его внешний вид.
- Не используйте ароматизированные или гелеобразные дезинфицирующие средства для рук. При попадании дезинфицирующего средства на детали обивки салона следует немедленно очистить поверхность куском мягкой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе.

Стекла

Для чистки необходимо использовать смоченный в воде кусок махровой ткани. Стирайте оставшиеся на поверхности капли чистой сухой тканью. При необходимости после мойки обычной водой для лучшего очищения можно использовать специальные средства для чистки стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы не допустить образования царапин, не следует мыть автомобильное стекло абразивными чистящими средствами. Абразивные и агрессивные чистящие средства могут повредить нагревательные элементы на заднем стекле.

В течение первых трех-шести месяцев эксплуатации мойте ветровое стекло водой, чтобы уменьшить склонность к запотеванию.

Облицовка динамика

Аккуратно очистите поверхность вокруг облицовки динамика пылесосом, чтобы не повредить динамик. Используйте для удаления пятен слабый мыльный раствор.

Декоративные молдинги

Загрязнившиеся декоративные молдинги следует очищать.

- Если загрязнение несильное, протрите это место губкой или куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в воде.
- Если загрязнение сильное, используйте для очистки раствор мыла в теплой воде.

Ткань, коврики, замша

Для начала пропылесосьте салон, используя насадку с мягкой щеткой.

Насадку с вращающейся щеткой следует использовать только для чистки ковриков пола. Перед чисткой постарайтесь убрать как можно больше грязи вручную:

- Пролитую жидкость необходимо удалить, аккуратно промокнув ее бумажной салфеткой. Продолжайте промакивать, пока загрязнение удаляется.
- Твердые загрязнения необходимо удалять вручную, насколько это возможно, прежде чем использовать пылесос.

Чтобы произвести чистку:

1. Смочите кусок неворсистой, некрасящей ткани в обычной воде. Во избежание засорения ткани обивки или ковриков ворсом рекомендуется использовать кусок ткани из микроволокна.
2. Хорошо отожмите тряпку.
3. Начните чистку с наружной кромки загрязнения и осторожно протирайте к его середине. Время от времени складывайте тряпку и поворачивайте ее чистой стороной к очищаемой поверхности, чтобы избежать втирания грязи.
4. Продолжайте аккуратно вытирать загрязненную поверхность до тех пор, пока тряпка не перестанет загрязняться.

5. Если полностью удалить грязь не удалось, используйте слабый мыльный раствор, который необходимо затем смыть только простой водой.

Если удалить грязь полностью не удалось, может потребоваться прибегнуть к использованию специальных чистящих средств или пятновыводителей. Перед использованием имеющегося в продаже чистящего средства для обивки или пятновыводителя проверьте на небольшом скрытом участке ткани ее цветостойкость.

В случае образования разводов следует очистить всю поверхность обивки или ковриков.

По окончании чистки для удаления излишков влаги можно использовать бумажные салфетки.

Очистка полированных деталей и дисплеев информационно-развлекательной системы

Для ухода за полированными поверхностями и дисплеями используйте салфетки из микрофибры. Сначала щеткой с мягкой щетиной удалите грязь, которая может поцарапать поверхность. Затем протрите поверхность салфеткой из микрофибры. Не допускается использовать с этой целью средства для чистки окон или растворители. Время от времени мойте салфетку из микрофибры отдельно от

остальных вещей в слабом мыльном растворе. Запрещается использовать отбеливатели и кондиционеры. Перед использованием салфетку необходимо хорошо прополоскать и высушить.

▲ ВНИМАНИЕ

Не закрепляйте на дисплее никакие предметы с помощью присоски. Это может привести к повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Приборная панель, кожаные, виниловые, прочие пластиковые поверхности, матовые окрашенные поверхности и поверхности с открыто-пористой отделкой натуральным деревом

Для удаления пыли и легких загрязнений используйте кусок мягкой ткани из микроволокна. Если необходима более тщательная очистка, смочите кусок мягкой ткани из микроволокна в слабом мыльном растворе.

▲ ВНИМАНИЕ

Обильное смачивание может повредить кожу, особенно перфорированную, а также другие материалы обивки.

После завершения очистки протрите поверхности таких материалов, чтобы удалить излишки воды, и дождитесь, пока они не высохнут самостоятельно.

Не допускается использовать нагрев, пар или пятновыводители. Не следует использовать чистящие средства, содержащие силикон или воск. Чистящие средства, содержащие указанные вещества, могут необратимо изменить внешний вид и фактуру кожи и других мягких материалов обивки, поэтому использовать их не рекомендуется.

Не следует использовать чистящие средства, повышающие блеск, особенно для чистки панели приборов. Увеличение отражающей способности обивки панели может в определенной ситуации ухудшить обзор через ветровое стекло.

▲ ВНИМАНИЕ

Использование освежителей воздуха может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. При попадании освежителя воздуха на пластмассовую или окрашенную поверхность следует немедленно очистить ее куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе. На повреждения, вызванные освежителями воздуха, условия гарантии не распространяются.

Багажная крышка и сетка

В случае соответствующей комплектации мойте в теплой воде с добавлением несильного чистящего средства. Не допускается использовать хлорсодержащие отбеливатели. Прополощите в холодной воде и высушите.

Уход за ремнями безопасности

Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не отбеливайте и не окрашивайте ленту ремня безопасности. Это может значительно ослабить тканое полотно. В случае аварии ремни могут не обеспечить надлежащей защиты.

Для очистки и промывки ремней безопасности используйте только мягкое мыло и теплую воду. Дайте тканому полотну просохнуть.

Напольные коврики**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Если напольный коврик неправильного размера или неправильно уложен, он может помешать нажатию на педали. Помехи, ограничивающие доступ к педалям, могут приводить к неожиданному разгону и/или увеличению дистанции торможения, что может привести к аварии и травме. Убедитесь, что напольный коврик не мешает нажатию педалей.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правильное использование:

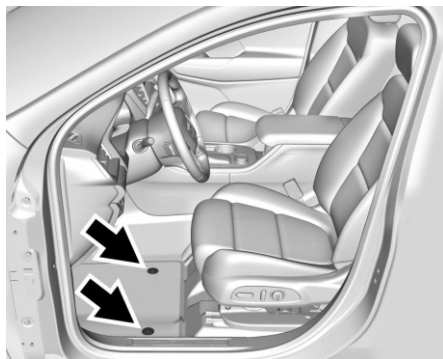
- Используйте только коврики, сертифицированные компанией GM.
- Не следует класть коврик на пол под ногами водителя, если не предусмотрена возможность его крепления.
- Укладывайте напольные коврики надлежащей стороной вверх. Не переворачивайте коврики.
- Ничего не кладите сверху на напольный коврик со стороны водителя.
- Со стороны водителя должен находиться только один напольный коврик.

Для надлежащего применения напольных ковров соблюдайте следующие указания.

- В вашем автомобиле должны использоваться только фирменные напольные коврики. Если требуется заменить напольные коврики, рекомендуется приобрести напольные коврики, сертифицированные компанией GM. Напольные коврики других изготовителей могут не точно подходить для вашего автомобиля и мешать педали акселератора и/или педали тормоза. Обязательно убедитесь, что напольные коврики не мешают движению педалей.

- Не следует класть коврик на пол под ногами водителя, если не предусмотрена возможность его крепления.
- Укладывайте напольные коврики надлежащей стороной вверх. Не переворачивайте коврики.
- Ничего не кладите сверху на напольный коврик со стороны водителя.
- Со стороны водителя должен находиться только один напольный коврик.
- Не кладите напольные коврики один поверх другого.

Крепежные кнопки



В некоторых автомобилях напольные коврики фиксируются крепежными кнопками.

Снятие и замена напольного коврика

1. Потяните вверх за заднюю часть коврика, чтобы освободить фиксаторы и снять коврик.
2. Установите напольный коврик на место совместив его отверстие с держателем коврика и вставив до фиксации.
3. Убедитесь, что напольный коврик надлежащим образом закреплен. Убедитесь, что коврик не препятствует нажатию педалей.

Очистка резиновых напольных ковров (всесезонные коврики и напольные покрытия)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается использовать очистители, содержащие силикон, вещества на основе воска, или средства, придающие блеск резиновым напольным коврикам/покрытиям. Эти очистители могут неустранимо изменить внешний вид и качество резины, а также сделать напольные коврики/покрытия скользкими. В процессе управления автомобилем нога может соскользнуть, вы можете потерять

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

контроль, в результате чего произойдет авария. Это может привести к травмированию людей.

Для удаления пыли и неприсохшей грязи используйте мягкую влажную ткань и/или щетку, смоченную в воде. Для более тщательной очистки используйте слабый мыльный раствор.

10

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

-
- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ10-2
 - РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ 10-5
 - ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ10-3
 - РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ,
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ10-8

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автомобиль – это важное приобретение. Данный раздел содержит требования по уходу за автомобилем. Предложенный план техобслуживания поможет вам избежать крупных затрат на ремонт автомобиля, связанный с игнорированием или неправильным уходом за автомобилем. Он также поможет сохранить оценочную стоимость автомобиля в случае угона. Ответственность за выполнение всех требуемых процедур по техобслуживанию возлагается на владельца. В штате вашего дилера имеются квалифицированные техники, который могут проводить требуемые работы по техобслуживанию с использованием оригинальных взаимозаменяемых частей. Они используют современные инструменты и оборудование, обеспечивающие быструю и точную диагностику. Многие дилеры работают в вечернее и субботнее время, предоставляют бесплатный автотранспорт и услуги по составлению графиков необходимых сервисных работ по Интернету. Ваш дилер осознает, насколько важно устанавливать конкурентоспособные расценки на услуги по обслуживанию и ремонту. С помощью квалифицированных техников дилер проводит текущее техническое обслуживание, например, замену масла и перестановку колес, а также дополнительные операции по обслуживанию, например, шин, тормозов, аккумуляторов и щеток стеклоочистителей.

 ВНИМАНИЕ

Повреждения, связанные с неправильным техобслуживанием, могут привести к дорогостоящему ремонту и не покрываться гарантией на автомобиль. Для поддержания автомобиля в надлежащем рабочем состоянии важно соблюдать периодичность технического обслуживания, проводить проверки и осмотры, использовать рекомендуемые жидкости и смазочные средства. Не допускайте применения химических веществ, не рекомендованных GM, для промывки автомобиля. Использование промывочных жидкостей, растворителей, очистителей или смазочных материалов, не рекомендованных GM, может повредить автомобиль и привести к дорогостоящему ремонту, который не покрывается гарантией на автомобиль.

За перестановку колес и выполнение обязательных сервисных работ отвечает владелец автомобиля. Рекомендуем обращаться к вашему дилеру для выполнения этих видов техобслуживания через каждые 10 000 км. Правильное техническое обслуживание помогает содержать автомобиль в надлежащем рабочем состоянии, экономить топливо и снижать уровень выбросов.

Потребность в обслуживании автомобилей может различаться в зависимости от режима их эксплуатации. Для некоторых автомобилей проверки и сервисные работы требуется проводить более часто.

Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Стандартное техобслуживание предназначено для автомобилей, которые:

- Перевозят пассажиров и грузы в пределах допустимых норм, указанных на этикетке с информацией о шинах и допустимой загрузке. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль.
- Перемещаются по дорогам с улучшенным покрытием, с учётом установленного скоростного режима.
- Заправляются топливом рекомендованного типа. См. Рекомендованные виды топлива.

Ознакомьтесь с информацией в разделе "Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Стандартное техобслуживание".

Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Расширенное техобслуживание предназначено для автомобилей, которые:

- Эксплуатируются преимущественно в интенсивном городском потоке в жаркую погоду.
- Эксплуатируются преимущественно в гористой или высокогорной местности.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Часто используются для буксировки прицепа.
- Используются для езды на высокой скорости или участвуют в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских автомобилей или в службе доставки.

Ознакомьтесь с информацией в разделе "Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Расширенное техобслуживание".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проведение работ по техобслуживанию может быть сопряжено с опасностью и стать причиной серьезных травм. Работы по техобслуживанию проводите только при наличии требуемой информации, подходящего инструмента и оборудования.

В противном случае убедитесь, что у вашего дилера данные работы выполняет квалифицированный техник.

См. Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию.

Расписание технического обслуживания

Перестановка шин: каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Перестановка выполняется для обеспечения более равномерного износа всех шин. Наиболее важной является первая перестановка.

Заметив необычные признаки износа, сразу же переставьте шины, замерьте в них давление и проверьте, не повреждены ли как шины, так и колёса. Если перестановка шин не устраняет необычный износ, проверьте сходжение-развал колес. См. Когда следует заменять старые шины новыми и Замена колесных дисков.

- Проверьте давление накачки шин, в том числе запасного колеса. См. Давление воздуха в шинах.
- Проверьте степень износа шин. См. Осмотр шин.

Требуемое обслуживание

Каждые 5 000 км или каждые 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

- Замените моторное масло и масляный фильтр. Или при появлении сообщения «ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ», в зависимости от того, что наступит раньше.

Каждые 10 000 км или каждые 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

- Замените фильтр салонного воздуха. Если автомобиль эксплуатируется в условиях плотного городского транспортного потока, в районах с низким качеством воздуха или высокой запыленностью, а также если у вас есть аллергия на какой-то из содержащихся в воздухе раздражителей, менять салонный фильтр может потребоваться чаще. Также может потребоваться заменить фильтр салонного воздуха, если вы заметили, что подача воздуха из сопел стала слабее, окна стали быстрее запотевать или в салоне появились неприятные запахи. Помочь определить, когда следует заменить фильтр, может ваш дилер GM.

Каждые 30 000 км

- Заменить свечи зажигания. Проверьте провода и/или колпачки проводов свечей зажигания.

Проверки и операции, выполняемые владельцем

Каждые 20 000 км или каждые 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше.

- Заменить тормозную жидкость.

Раз в пять лет

- Замена осушителя кондиционера производится раз в пять лет. Обслуживание кондиционера необходимо проводить один раз в пять лет. В обслуживание входит замена осушителя, обеспечивающая продолжительность и эффективность работы системы. Такое обслуживание может быть комплексным. Обратитесь к своему дилеру.

Тяжелые условия эксплуатации, требующие более частого обслуживания*

- Автомобили общественного транспорта, военного назначения или коммерческого применения, включая:
 - Машины скорой помощи, полиции и аварийно-спасательных служб.
 - Автомобили гражданского назначения, например, малотоннажные грузовые автомобили, внедорожники и легковые автомобили, используемые в военных целях.
 - Автомобили техпомощи, например, тягачи и эвакуаторы одного автомобиля или любые автомобили, которые постоянно используются для буксировки прицепов или других грузов.
 - Интенсивно используемые в коммерческих целях автомобили, например, машины курьерских и частных охранных служб или любые другие автомобили, работающие круглосуточно.
 - Любые автомобили, постоянно эксплуатируемые в зонах с повышенным содержанием в воздухе песка и пыли, например, на нефтетрубопроводах и в аналогичных местах.

- Автомобили, регулярно используемые для коротких поездок на расстояния до 6 км. Необходимость замены масла и фильтра показывает индикатор срока службы моторного масла. В тяжелых условиях эксплуатации индикатор может включиться раньше 10 000 км пробега. Индикатор не реагирует на пыль в масле, поэтому если автомобиль эксплуатируется при повышенной запыленности, замена масла и фильтра может требоваться раньше чем через каждые 10000 км.

* Примечание: При эксплуатации в перечисленных выше экстремальных условиях может потребоваться более часта замена свечей зажигания. Ваш авторизованный дилер GM поможет определить наиболее подходящие интервалы техобслуживания конкретно для вашего автомобиля.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Замена воздушного фильтра			R		R		R		R		R		R		R
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2) (12)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Приводной ремень: проверка и замена при необходимости (если имеется)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свечи зажигания (4)							R						R		
Впускной и выпускной коллектор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопровод, уплотнительная прокладка и EVAP систему		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дроссельная заслонка и Система PCV (система управления вентиляции картера)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена трансмиссионного масла электрического приводного агрегата (Electric Drive Unite)		Каждые 3 года или 60 000 км. пробега													
Замена охлаждающей жидкости (3)		Замена каждые 240 000 км или 5 лет, в зависимости от того, что наступит раньше.													
Система охлаждения: Проверьте уровень охлаждающей жидкости и на предмет утечек		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(3) Оригинальную охлаждающую жидкость двигателя заменяют на Dexcool Long Life, чтобы продлить интервал замены до 60 месяцев или 240 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых и сложных условиях:

- Езда при холмистой местности и в горах;

- Частая езда с прицепами;

(12) При наличии индикатора остаточного ресурса жизни моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Проверка работы системы кондиционера (ресивер-осушитель заменять раз в 5 лет)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр салона	(7)		R		R		R		R		R		R		R
Тормозная жидкость: проверить уровень жидкости, если он ниже минимума - устранить течь и заменить тормозную жидкость.	(1) (2) (4)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Проверка защитных чехлов приводного вала и шарнирного соединения на утечки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль акселератора: проверка состояния привода		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, диски, трубки и шланги; тормозной механизм; тормозная педаль	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночная тормозная система: проверить и отрегулировать. Смазка шарниров и тросов.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система рулевого управления и передние приводные валы: проверить детали оси и подвески, люфт и моменты затяжки крепежа, прокладки, пылезащитный чехол рейки и возможные утечки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых и сложных условиях:

- Езда при холмистой местности и в горах;

- Частая езда с прицепом;

(5) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (х 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Передние и задние амортизаторы: проверка крепления деталей и подтекания масла															
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы.	(6)														
Ремни безопасности: проверка ремней, замков и креплений, их работы и момента затяжки соединений.															
Кузов и днище: проверка целостности лакокрасочного покрытия и наличия следов коррозии.															
Проверка на отсутствие повреждений и затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов, ходовой, шасси и кузова															
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова															
Электрооборудование: проверка кодов неисправности с помощью диагностического прибора															
Проверка электрооборудования, фар, аккумулятор и кабели (12 В), а также очистителей, омывателей и состояние щеток															
Проверка тяговой аккумуляторной батареи															

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы**

Использование	Жидкость/смазочный материал
Электрический привод	DEXON ULV.
Охлаждающая жидкость двигателя	Использовать смесь 50/50 чистой питьевой воды и новой охлаждающей жидкости DEX-COOL. См. Система охлаждения.
Моторное масло	Моторное масло необходимой вязкости SAE, сертифицированное на соответствие спецификации dexos1. Рекомендуется полностью синтетическое масло ACDelco dexos1. См. Моторное масло.
Гидравлическая тормозная система	DOT 4 - Гидравлическая тормозная жидкость.
Защёлка капота, вторичная защёлка, штифты, пружинодержатель и освобождающая собачка	Аэрозольная смазка Lubriplate или смазочный материал стандарта NLGI №2 категория LB или GC-LB.
Цилиндры замков, петли капота, дверей и крышки багажника	Универсальная смазка, Superlube (арт. GM 12346241).
Уплотнители кузова	Уплотнители, смазочный материал. Обратитесь к своему дилеру.
Жидкость для омывания стёкол	Автомобильная стеклоомывающая жидкость, отвечающая местным требованиям по температуре замерзания.

11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
АВТОМОБИЛЯ 11-2
- ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ 11-2

- ИНФОРМАЦИЯ О КЛИЕНТЕ 11-5
- ПРИМЕЧАНИЕ 11-6

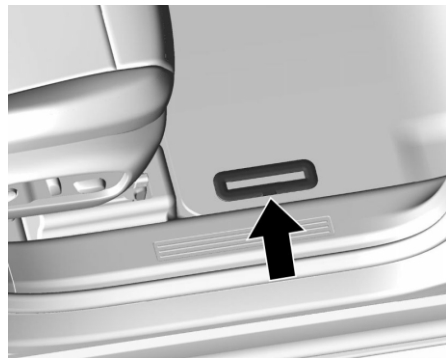
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в переднем углу приборной панели со стороны водителя.

Его можно увидеть снаружи через ветровое стекло. Идентификационный номер автомобиля (VIN) также указан в следующих местах:

- на идентификационной табличке автомобиля на стойке ниже правой передней двери;



- под крышкой в полу со стороны пассажира.

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Заправочные емкости

Следующие ориентировочные объёмы приведены в метрических и британских единицах измерения.

Дополнительную информацию см. в разделе Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.

Назначение	Объёмы	
	Метрические единицы	Имперские единицы
Хладагент для кондиционера	Тип и количество хладагента, необходимое для кондиционера, указаны на соответствующей табличке под капотом. За более подробной информацией следует обратиться к дилеру.	
Система охлаждения двигателя*	11,004 л	11,63 кв.
*Значения заправочной емкости системы охлаждения двигателя указаны для всей системы охлаждения двигателя и ее компонентов в целом.		
Система охлаждения электрического привода*	3,75 л	3,96 кв.
Система охлаждения высоковольтной аккумуляторной батареи*		
Стандартный запас хода	4,826 л	5,1 кварталы
Увеличенный запас хода	6,15 л	6,5 кв.
*Процедуры заливания и добавления хладагента отличаются повышенной сложностью. Обратитесь к своему дилеру.		
Моторное масло с фильтром		
1,5-литровый двигатель L4 (LAX)	5,4 л	5,7 кварталы
Топливный бак	46 л	12,2 галл
Момент затяжки гайки колеса	190 Н*м	140 фунт-футов
Приведены ориентировочные данные заправочных объёмов. При добавлении необходимо соблюдать уровень согласно данному руководству. После заполнения следует проверить уровень.		

Характеристики двигателя

Двигатель	Код VIN	Коробка передач	Зазор между электродами свечи
1,5-литровый бензиновый двигатель L4 (LAX)	5	Автоматическая	0,65-0,75 мм (0,026-0,030 дюйма)
Зазоры свечей зажигания задаются изготовителем. Выполнять регулировку зазоров в свечах не рекомендуется, так как это может привести к их повреждению.			

ИНФОРМАЦИЯ О КЛИЕНТЕ

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

Автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Основная задача такого прибора — записывать в аварийных ситуациях, например при срабатывании подушек безопасности или столкновении с препятствием, данные, которые помогут проанализировать работу систем автомобиля в сложившихся обстоятельствах. Регистратор данных о событиях (EDR) предназначен для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени. Регистратор данных о событиях, установленный в данном автомобиле, предназначен для записи следующих данных:

- Сведения о работе различных систем вашего автомобиля;
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько были выжаты (если были) педали акселератора и/или тормоза; и,
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные позволяют более эффективно проанализировать обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий и травмирования находившихся в автомобиле людей.

Примечание

Регистратор записывает данные только в чрезвычайных обстоятельствах. В штатных ситуациях запись данных не производится.

Персональные данные (например, фамилия и имя, пол, возраст владельца и место аварии) не фиксируются.

Тем не менее некоторые организации, например правоохранительные органы, могут использовать данные регистратора совместно с личными данными владельца автомобиля, указываемыми в протоколе ДТП.

Для считывания данных, записываемых регистратором, требуется специальное оборудование, при этом также необходим непосредственный доступ к автомобилю или бортовому регистратору.

Кроме автопроизводителя данные из бортового регистратора могут считывать и другие организации, например правоохранительные органы, располагающие специальным оборудованием и имеющие доступ к автомобилю или регистратору.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.